

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES, DANGEREUSES*PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS*

1 ZONES INTERDITES	1 PROHIBITED AREAS
1.1 <u>Zones interdites P23, P35, P62, P81 et P112 :</u> Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.	1.1 <u>Prohibited Areas P23, P35, P62, P81, P112:</u> Entry prohibited H24 except exemption specified column 5 ENR 5.1.
1.2 <u>Zones interdites associées à des sites industriels nucléaires ou pétrochimiques :</u>	1.2 <u>Prohibited Areas associated to nuclear or petrochemical industrial sites:</u>
1.2.1 Conditions de pénétration des zones P numérotées 1 à 5, 8, 9, 13, 16, 19, 21, 25 à 31, 36, 37 et 40 : Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande : consulter le site internet : https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/ E-mail : cdaoa-bao-cnoa-rens.chef.fct@intradef.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : Centre National des Opérations Aériennes. TEL : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 78 14 31 43.	1.2.1 Entry conditions : P1 to P5, P8, P9, P13, P16, P19, P21, P25 to 31, P36, P37 and P40: Entry prohibited H24 except for: - IFR GAT ACFT having obtained ATC clearance; ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions: Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form : consult the website : https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/ E-mail : cdaoa-bao-cnoa-rens.chef.fct@intradef.gouv.fr Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...): Centre National des Opérations Aériennes. TEL : +33 (0)800 39 73 75 (free call) ou +33 (0)4 78 14 31 43.
1.2.2 Conditions de pénétration des zones P numérotées 6, 7, 10, 12, 15, 18, 20, 22, 24, 32 à 34, 38, 39 et 41. Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande : consulter le site internet : https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/ E-mail : cdaoa-bao-cnoa-rens.chef.fct@intradef.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : Centre National des Opérations Aériennes. TEL : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 78 14 31 43.	1.2.2 Entry conditions : P6, P7, P10, P12, P15, P18, P20, P22, P24, P32 to 34, P38, P39 and P41. Entry prohibited H24 except for: - ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions: Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form : consult the website : https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/ E-mail : cdaoa-bao-cnoa-rens.chef.fct@intradef.gouv.fr Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...): Centre National des Opérations Aériennes. TEL : +33 (0)800 39 73 75 (free call) ou +33 (0)4 78 14 31 43.
1.3 Zones interdites temporaires (ZIT) : Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande : consulter le site internet : https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/ E-mail : cdaoa-bao-cnoa-rens.chef.fct@intradef.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : Centre National des Opérations Aériennes. TEL : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 78 14 31 43. Certaines de ces zones sont perméables aux aéronefs en CAG, sous condition, tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1-1 et suivantes. Les limites et conditions de pénétration de ces zones interdites temporaires sont susceptibles d'être amendées par NOTAM.	1.3 Temporary prohibited areas (ZIT): Entry prohibited H24 except for: - ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions: Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form : consult the website : https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/ E-mail : cdaoa-bao-cnoa-rens.chef.fct@intradef.gouv.fr Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...): Centre National des Opérations Aériennes. TEL : +33 (0)800 39 73 75 (free call) ou +33 (0)4 78 14 31 43. GAT ACFT : for some of these areas, entry is possible under conditions specified column 5 ENR 5.1-1. Limits and entry conditions of these temporary prohibited areas may be amended by NOTAM.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS

Identification / Identification Limites latérales / Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF P 1 BLAYAIS-BRAUD ET SAINT LOUIS				
45°16'44"N , 000°44'32"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°15'15"N , 000°41'20"W - 45°12'54"N , 000°43'12"W - 45°16'44"N , 000°44'32"W	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 RDL 070°/9 NM AD L'ESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. FIR BORDEAUX See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1 RDL 070°/9 NM AD L'ESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. BORDEAUX FIR
LF P 2 CIVAUX				
cercle de 5 km de rayon centré sur 46°27'33"N , 000°39'02"E	3600ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 3 GOLFECH				
44°05'34"N , 000°47'46"E - 44°08'43"N , 000°49'15"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°06'20"N , 000°51'00"E - 44°03'45"N , 000°52'04"E - 44°05'34"N , 000°47'46"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 RDL 109°/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE FIR BORDEAUX See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1 RDL 109°/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE BORDEAUX FIR
LF P 4 LACQ				
43°25'15"N , 000°40'35"W - 43°25'45"N , 000°39'20"W - 43°23'22"N , 000°33'43"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°23'53"N , 000°37'22"W - 43°25'15"N , 000°40'35"W	4100ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1-0 paragraph 1.2.1
LF P 5 LE BARP				
cercle de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'40"N , 000°47'00"W	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 RDL 249°/8.4 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS FIR BORDEAUX See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1 RDL 249°/8.4 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS BORDEAUX FIR
LF P 6-1 FLAMANVILLE				
cercle de 3 km de rayon centré sur 49°32'20"N , 001°53'00"W	500ft ASFC ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 6-2 FLAMANVILLE				
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°32'20"N , 001°53'00"W	3400ft AMSL ----- 500ft ASFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 7 LA HAGUE				
49°40'14"N , 001°55'12"W - arc horaire de 3 km de rayon centré sur 49°41'00"N , 001°53'00"W - 49°39'30"N , 001°52'03"W - 49°40'14"N , 001°55'12"W	3900ft AMSL ----- SFC	H24		l'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 Users attention is drawn to the fact that in case of Vigipirate (antiterrorist) plan reinforcement, a 5km radius area can be implemented by NOTAM. In that case, Alderney - Cap de la Hague route is not available BLW 3900ft AMSL. See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD				
47°19'50"N , 002°02'43"W - 47°17'24"N , 002°02'05"W - 47°16'12"N , 002°09'06"W - 47°18'22"N , 002°10'17"W - 47°19'50"N , 002°02'43"W	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 9 BUGEY				
cercle de 5 km de rayon centré sur 45°47'44"N , 005°16'21"E	3900ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 10 CADARACHE				
43°43'04"N , 005°44'54"E - 43°42'40"N , 005°49'08"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°41'19"N , 005°45'54"E - 43°40'24"N , 005°42'23"E - 43°42'19"N , 005°43'50"E - 43°43'04"N , 005°44'54"E	4200ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF P 12 CRUAS-MEYSSE				
44°40'18"N , 004°47'00"E - 44°36'20"N , 004°47'00"E - 44°37'22"N , 004°41'37"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°37'53"N , 004°45'20"E - 44°40'18"N , 004°47'00"E	3600ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 13 FOS SUR MER				
cercle de 5 km de rayon centré sur 43°26'41"N , 004°53'46"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 15 LYON FEYZIN				
cercle de 1 km de rayon centré sur 45°40'23"N , 004°50'41"E	3800ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 16 MARCOULE				
44°11'19"N , 004°43'06"E - 44°07'51"N , 004°45'55"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°08'40"N , 004°42'20"E - 44°06'00"N , 004°41'48"E - 44°09'55"N , 004°39'00"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°08'40"N , 004°42'20"E - 44°11'19"N , 004°43'06"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2-16 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP. See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1 VFR route ORANGE LF- R55B see AIP FRANCE ENR 1.2- 16 Radio contact mandatory with ORANGE APP.
LF P 18 SAINT ALBAN				
45°25'00"N , 004°41'36"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°24'18"N , 004°45'20"E - 45°25'50"N , 004°48'32"E - 45°21'23"N , 004°46'28"E - 45°25'00"N , 004°41'36"E	3800ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 19 TRICASTIN				
44°21'51"N , 004°46'21"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°19'47"N , 004°43'56"E - 44°17'53"N , 004°41'16"E - 44°21'07"N , 004°41'23"E - 44°21'51"N , 004°46'21"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2-16 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP. See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1 VFR route ORANGE LF- R55B see AIP FRANCE ENR 1.2- 16 Radio contact mandatory with ORANGE APP
LF P 20 BELLEVILLE SUR LOIRE				
47°32'35"N , 002°50'51"E - 47°31'28"N , 002°55'20"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°30'00"N , 002°52'00"E - 47°32'35"N , 002°50'51"E	3700ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 21 BRUYERES LE CHATEL				
48°35'37"N , 002°10'56"E - arc horaire de 1.5 km de rayon centré sur 48°36'00"N , 002°12'00"E - 48°35'14"N , 002°12'23"E - 48°35'37"N , 002°10'56"E	3800ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 22 CHINON AVOINE				
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°14'00"N , 000°10'00"E	3400ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 23 PARIS				
48°50'40"N , 002°15'29"E (limites des anciennes fortifications de la ville de Paris.) - 48°52'43"N , 002°16'50"E - 48°53'52"N , 002°19'20"E - 48°53'56"N , 002°22'56"E - 48°53'44"N , 002°23'38"E - 48°52'39"N , 002°24'24"E - 48°50'49"N , 002°24'39"E - 48°50'08"N , 002°24'24"E - 48°49'08"N , 002°21'35"E - 48°49'10"N , 002°20'40"E - 48°49'48"N , 002°17'39"E - 48°50'40"N , 002°15'29"E	6500ft AMSL ----- SFC	H24		Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées aux ACFT civils après accord de la Préfecture de Police de Paris par le district Ile de France. Entry prohibited H24.Exceptional derogation to civil ACFT granted by Paris Prefecture de Police Ile de France District.
LF P 24 DAMPIERRE EN BURLY				
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°44'02"N , 002°30'58"E	3700ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 25 FONTENAY AUX ROSES				
cercle de 3.5 km de rayon centré sur 48°47'44"N , 002°16'28"E	3800ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 26 GRAVELINES				
cercle de 5 km de rayon centré sur 51°00'52"N , 002°08'00"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 27 GRAVENCHON				
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°28'40"N , 000°33'15"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF P 28 LE HAVRE				
49°30'18"N , 000°07'40"E - 49°30'04"N , 000°18'06"E - arc horaire de 2.5 km de rayon centré sur 49°28'43"N , 000°18'06"E - 49°27'22"N , 000°18'06"E - 49°27'36"N , 000°07'40"E - arc horaire de 2.5 km de rayon centré sur 49°28'57"N , 000°07'40"E - 49°30'18"N , 000°07'40"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 29 LE RIPAUT				
47°17'45"N , 000°36'11"E - 47°18'10"N , 000°39'00"E - 47°18'10"N , 000°41'35"E - 47°15'10"N , 000°40'00"E - 47°15'10"N , 000°38'45"E - 47°17'45"N , 000°36'11"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1-0 paragraph 1.2.1
LF P 30 MORONVILLIERS				
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°14'00"N , 004°19'00"E	4100ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1. Une zone réglementée LF-R 63 est associée au site industriel de Moronvilliers (voir AIP ENR 5.1). See ENR 5.1-0 paragraph 1.2.1. LF-R 63 area is associated with Moronvilliers industrial site (see AIP ENR 5.1).
LF P 31 NOGENT SUR SEINE				
cercle de 5 km de rayon centré sur 48°31'00"N , 003°31'00"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 32 PALUEL				
49°49'15"N , 000°36'02"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 49°51'33"N , 000°38'13"E - 49°51'20"N , 000°42'23"E - 49°49'15"N , 000°36'02"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 33 PENLY				
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°58'20"N , 001°12'50"E	3700ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 34 SAINT LAURENT DES EAUX				
47°45'41"N , 001°36'23"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°43'13"N , 001°34'45"E - 47°45'32"N , 001°32'41"E - 47°44'24"N , 001°34'20"E - 47°45'41"N , 001°36'23"E	3600ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2
LF P 35 MONT DE MARSAN				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W	FL 055 ----- SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR, - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone, - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Entry prohibited H24 except for ACFT: - To and from Mont de Marsan AD with PPR from - Defence , French police forces, customs, health, French electricity company (EDF) civil safety and surveillance flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - Flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions.
LF P 36 FESSENHEIM				
47°51'33"N , 007°33'36"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°54'15"N , 007°33'48"E - 47°56'37"N , 007°35'45"E - Frontière franco-allemande - 47°51'33"N , 007°33'36"E	4000ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 37 VALDUC				
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°35'00"N , 004°53'00"E	4900ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.1
LF P 38 CHOOZ				
50°06'07"N , 004°43'10"E - Frontière franco-belge - 50°07'20"N , 004°44'53"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 50°05'00"N , 004°47'00"E - 50°05'55"N , 004°50'58"E - Frontière franco-belge - 50°02'57"N , 004°49'44"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 50°05'00"N , 004°47'00"E - 50°06'07"N , 004°43'10"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1- 0 paragraph 1.2.2

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF P 39 CATTENOM				
49°25'10"N , 006°10'31"E - arc horaire de 3 km de rayon centré sur 49°25'00"N , 006°13'00"E - 49°23'23"N , 006°13'00"E - 49°25'10"N , 006°10'31"E	3000ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation. See ENR 5.1-0 paragraph 1.2.2 Entry permitted in Luxembourg LF-R 45 N3 for GAT ACFT according to CDPGE agenda. Avoidance of interfering part with Luxembourg LF-R 45 N3 compulsory throughout activation.
LF P 40 AVORD				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E (ARP LFOA)	FL 055 ----- SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception : -Des ACFT au départ ou à destination de l'aérodrome d'Avord et ayant un PPR -Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs télé pilotés non habités définies dans la LF R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 Entry prohibited H24 except for: -ACFT to and from AVORD AD with a PPR -DGA AT unmanned remote controlled ACFT activities set in LF R9A and B Authorisation request : Avord APP during ATS hours. ATC services which are provided to ACFT authorised to enter comply with the class of airspace which area P overlays. See ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1.
LF P 41 ISTRES				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°31'21"N , 004°55'27"E (ARP LFMI)	4500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2. Sont également autorisés à pénétrer les aéronefs au départ ou à destination de l'AD d'ISTRES le Tubé ayant un PPR et une clearance de l'organisme du contrôle d'ISTRES. See ENR 5.1-0 paragraph 1.2.2. Entry allowed for ACFT to and from ISTRES le Tubé AD having a PPR and clearance from ISTRES control unit.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF P 62 TOULON				
cercle de 3.2 NM de rayon centré sur 43°07'00"N , 005°55'00"E	FL 195 ----- SFC	H24		<p>Pénétration interdite H24 à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après en avoir fait la demande à CECMED et reçu une clairance de TOULON APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. <p>Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr.</p> <p>Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p> <p>Entry prohibited H24 except for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Defence, French police forces, customs, ambulance and civil security ACFT that can not avoid this area when urgency or circumstances of their mission require, after having requested to CCMED and having received clearance from TOULON APP. - Service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimum prior notice of two working days from CCMED and having received a clearance from TOULON APP. <p>Permission request : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr.</p> <p>Clearance information (transponder, radio FREQ...) to be obtained from BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p>
LF P 63 ILE DU LEVANT				
cercle de 3.2 NM de rayon centré sur 43°02'00"N , 006°28'00"E	FL 195 ----- SFC	H24		<p>Pénétration interdite H24 à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clairance de TOULON APP. - des aéronefs de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, des aéronefs télépilotes non habités, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de la DGA, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. <p>Entry prohibited H24 except for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EVASAN and civil security ACFT flying for their missions, having received clearance from TOULON APP. - Defence, French police forces, customs, unmanned remote controlled ACFT and service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimum prior notice of two working days from DGA and having received a clearance from TOULON APP.
LF P 81 CHERBOURG				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 49°39'25"N , 001°38'10"W	FL 195 ----- SFC	H24		<p>Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de CHERBOURG Maupertus.</p> <p>Entry prohibited H24 except for IFR ACFT to and from CHERBOURG Maupertus AD</p>

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF P 112 BREST				
48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W	FL 195 ----- SFC	H24		Pénétration interdite H24 sauf: -Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc. -Dérogrations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT à Brest.
LF ZIT 11 CREYS MALVILLE				
cercle de 5 km de rayon centré sur 45°45'30"N , 005°28'30"E	4000ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 009°/4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clearance d'un organisme ATS. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.3 RDL 009°/4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE IFR ACFT having received clearance from an ATS unit can enter. See ENR 5.1- 0 paragraph 1.3
LF ZIT 14 GRENOBLE				
cercle de 3 km de rayon centré sur 45°11'00"N , 005°42'00"E	4000ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 252°/6.65 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clearance d'un organisme ATS. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.3 RDL 252°/6.65 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE IFR ACFT having received clearance from an ATS unit can enter. See ENR 5.1- 0 paragraph 1.3
LF ZIT 17 MIRAMAS				
cercle de 5 km de rayon centré sur 43°35'00"N , 005°00'00"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 190°/4 NM AD SALON EYGUIERES FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.3 RDL 190°/4 NM AD SALON EYGUIERES FIR MARSEILLE See ENR 5.1- 0 paragraph 1.3
LF ZIT 42 SAINT DIZIER				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°38'00"N , 004°54'29"E (ARP LFSI)	FL 055 ----- SFC	Activable H24 Activation annoncée par NOTAM. Possible activation H24 Activation announced by NOTAM		Pénétration interdite à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD St-Dizier ayant un PPR, - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE.Activité réelle connue de : PARIS INFO 125.7 MHz SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.3 Entry prohibited except for ACFT : -To and from St- Dizier AD with PPR, Operating under OAT in Champagne LF- R 69 as per schedule set up by CDPGE. Actual activity on: PARIS INFO 125.7 MHz SAINT- DIZIER APP 134.775 MHz See ENR 5.1- 0 paragraph 1.3
LF R 1 A LA REGINE				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 43°23'00"N , 002°06'00"E	3100ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Mise en oeuvre de ballon captif avec système antenne. Tethered balloon with antenna system implemented.	Gestionnaire : NIL. IFR/VFR/CAM: contournement obligatoire. Activité connue de : TOULOUSE APP/INFO, CARCASSONNE TWR Câble de retenue du ballon balisé par fanion. Ballon et câble éclairés de nuit. Administrator:NIL IFR/VFR/OAT: Avoidance mandatory. Activity known on: TOULOUSE APP/INFO, CARCASSONNE TWR Balloon restraint cable flagged. Balloon and cable lit up at night.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 1 B LA REGINE				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 43°23'00"N , 002°06'00"E	5600ft AMSL ----- 3100ft AMSL	Possible activation by NOTAM.	Mise en oeuvre de ballon captif avec système antenne. Tethered balloon with antenna system implemented.	Gestionnaire de zone: NIL. IFR/VFR: contournement obligatoire. Câble de retenue du ballon balisé par fanion. Ballon et câble éclairés de nuit. Administrator: NIL IFR/VFR: Avoidance mandatory. Balloon restraint cable flagged. Balloon and cable lit up at night.
LF R 2 LE RUCHARD				
47°12'41"N , 000°23'13"E - 47°12'40"N , 000°27'43"E - 47°12'31"N , 000°28'25"E - 47°11'52"N , 000°29'38"E - 47°10'48"N , 000°28'56"E - 47°10'38"N , 000°21'49"E - 47°11'21"N , 000°21'41"E - 47°12'11"N , 000°23'02"E - 47°12'41"N , 000°23'13"E	3100ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Tirs sol/sol. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : ELT LE RUCHARD 37220 AVON LES ROCHES - TEL 02 47 45 72 56 - FAX : 02 47 45 72 79. CAM/CAG : Contournement obligatoire. Activité réelle connue par TOURS APP (HOR ATS). Administrator: ELT LE RUCHARD 37220 AVON LES ROCHES - TEL 02 47 45 72 56 - FAX: 02 47 45 72 79. OAT/GAT : Avoidance mandatory Actual activity known on TOURS APP(ATS hours)
LF R 3 VOUZIERS SECHAULT				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 49°16'30"N , 004°45'20"E	1800ft AMSL ----- SFC	Du 1er janvier au 30 juin : activable H24. Du 1er juillet au 31 décembre, activable : LUN-JEU : H24 VEN : 0000-1900 ETE : - 1HR. From 01st JAN to 30th JUN : possible activation H24. From 01st JUL to 31st DEC, possible activation : MON-THU : H24 FRI : 0000-1900 SUM : -1HR.	Tirs d'explosifs. Explosives	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. TEL : 03 25 07 72 14 - 03 24 30 42 11. Activité connue de SAINT-DIZIER APP 134.775 pendant les horaires ATS. IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Administrator: Camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. Tel: 03 25 07 72 14 - 03 24 30 42 11. Activity known on SAINT-DIZIER APP 134.775 during ATS hours.
LF R 4 A				
49°07'20"N , 004°40'06"E - 48°54'00"N , 004°48'00"E - 48°52'31"N , 004°40'10"E - 49°04'19"N , 004°32'38"E - 49°07'20"N , 004°40'06"E	800ft ASFC ----- SFC	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Procédures de tir air/sol. Air to ground firing.	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Administrator : officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 or 03 26 67 82 26 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7.
LF R 4 B				
49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°04'19"N , 004°32'38"E - 48°52'31"N , 004°40'10"E - 49°02'06"N , 004°10'25"E - 49°07'23"N , 004°10'25"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E	FL 055 ----- 800ft ASFC	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Procédures associées au tir air/sol. Air to ground firing	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité sauf desserte IFR Chalons Vatry suivant modalités fixées par protocole. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity except for CHALONS VATRY IFR according to protocol. Administrator : officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 or 03 26 67 82 26 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 4 C				
49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E	FL 115 ----- FL 055	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Procédures associées au tir air/sol. Air to ground firing	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7, SAINT-DIZIER APP 134.775. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Administrator : officier de tir AIR SUIPPES Tel: 03 26 67 81 66 or 03 26 67 82 26 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7 and SAINT DIZIER APP 134.775.
LF R 5 A1 CHAUMONT SEMOUTIERS				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 48°05'30"N , 005°03'00"E	2000ft ASFC ----- SFC	Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 12 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. Possible activation by NOTAM H24, except JUL and AUG, 12 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL. In JUL and AUG, possible activation by NOTAM, 8 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL. .	Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Unmanned remote controlled aircraft Operations.	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activité réelle connue de : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BALE INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz, RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). OAT/GAT procedures: Avoidance mandatory during activity. Administrator: 61ème RA. Tel : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activity known on : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT- DIZIER APP 134.775 MHz, BASEL INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz, RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active).
LF R 5 A2 CHAUMONT SEMOUTIERS				
48°17'26"N , 004°54'25"E - 48°13'17"N , 005°09'07"E - 47°52'12"N , 005°10'37"E - 47°49'13"N , 004°54'57"E - 47°49'10"N , 004°54'44"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E	4000ft AMSL ----- 800ft ASFC	Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 4 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. Possible activation by NOTAM H24, except JUL and AUG, 8 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL. In Jul and Aug, activation by NOTAM 4 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL.	Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Unmanned remote controlled aircraft operations.	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activité réelle connue de : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BALE INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz, RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). A l'exclusion de la LF-R 5 A1 lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures: Avoidance mandatory during activity. Administrator: 61ème RA. Tel : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activity known on : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT- DIZIER APP 134.775 MHz, BASEL INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz, RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active). Except for LF- R 5 A1 when active.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 5 B1 CHAUMONT JUVANCOURT				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 48°06'54"N , 004°49'15"E	800ft ASFC ----- SFC	Activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. Possible activation by NOTAM H24, 8 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL.	Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Unmanned remote controlled aircraft operations.	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02 Activité réelle connue de : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BALE INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz, RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). OAT/GAT : Avoidance mandatory during activity. Administrator: 61ème RA. Tel : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activity known on : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BASEL INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz, RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active).
LF R 5 B2 CHAUMONT JUVANCOURT				
48°17'26"N , 004°54'25"E - 47°49'10"N , 004°54'44"E - 48°00'00"N , 004°30'00"E - 48°17'00"N , 004°30'00"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E	FL 055 ----- 800ft ASFC	Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 4 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. Possible activation by NOTAM H24, except Jul and AUG 8 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL. In Jul and Aug, activation by NOTAM 4 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL.	Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Unmanned remote controlled aircraft operations.	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activité réelle connue de : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BALE INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz, RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). OAT/GAT: Avoidance mandatory during activity. Administrator: 61ème RA. Tel : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activity known on : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BASEL INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz, RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active).
LF R 6 A MAILLY				
48°43'32"N , 004°16'22"E - 48°42'06"N , 004°21'27"E - 48°41'23"N , 004°21'56"E - 48°40'03"N , 004°26'11"E - arc horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E - 48°43'32"N , 004°16'22"E	FL 095 ----- SFC	Activable H24. Activité annoncée par PARIS ACC/FIC 120.95. Possible activation H24. Activity announced on PARIS ACC/FIC 120.95.	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Mise en oeuvre de ballon captif avec système antennaire. Live firing, PJE, Unmanned Remote Controlled Aircraft Operations. Captive balloon with antenna system.	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325. Administrator: CENTAC Mailly. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 6 B MAILLY				
cercle de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E	FL 145 ----- FL 095	Activable par NOTAM Possible activation by NOTAM	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Live firing ground/ground, ground/air, air/ground.PJE.	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325. Administrator: CENTAC Mailly. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.
LF R 6 C MAILLY				
cercle de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E	FL 195 ----- FL 145	Activable par NOTAM Possible activation by NOTAM	Tirs sol/sol. PJE. Live firing ground/ground.	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325. Administrator: CENTAC Mailly. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.
LF R 6 D MAILLY				
48°38'36"N , 004°31'57"E - 48°32'28"N , 004°31'35"E - arc anti-horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°28'39"N , 004°28'56"E - 48°28'33"N , 004°22'36"E - 48°27'00"N , 004°22'36"E - 48°27'00"N , 004°15'35"E - 48°35'00"N , 004°09'20"E - 48°40'22"N , 004°11'56"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E - 48°40'03"N , 004°26'11"E - 48°38'36"N , 004°31'57"E	FL 145 ----- 2000ft ASFC	Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf SAM, DIM et JF. Possible activation by NOTAM Maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	Missions d'entraînement d'appui aérien par avions de combat. Combat aircraft training.	Gestionnaire CENTAC Mailly. TEL : 03 25 47 24 38 (ou 24 86 / 29 31 / 24 26). IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: PARIS ACC/FIC 131.175 ou 125.7 St Dizier APP 134.775 ou 264.425. Administrator: CENTAC Mailly. Tel: 03 25 47 24 38 (or 24 86 / 29 31 / 24 26). IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on : PARIS ACC/FIC 131.175 or 125.7 St Dizier APP 134.775 or 264.425
LF R 6 E MAILLY				
48°38'36"N , 004°31'57"E - 48°34'00"N , 004°50'00"E - 48°28'00"N , 004°46'00"E - 48°32'28"N , 004°31'35"E - 48°38'36"N , 004°31'57"E	FL 055 ----- 3000ft ASFC	Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf SAM, DIM et JF. Possible activation by NOTAM maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	Missions d'entraînement d'appui aérien par avions de combat. Combat aircraft training	Gestionnaire CENTAC Mailly. TEL : 03 25 47 24 38 (ou 24 86 / 29 31 / 24 26). IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: PARIS ACC/FIC 131.175 ou 125.7 St Dizier APP 134.775 ou 264.425. Administrator: CENTAC Mailly. PHONE: 03 25 47 24 38 (or 24 86 / 29 31 / 24 26). IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on : PARIS ACC/FIC 131.175 or 125.7 St Dizier APP 134.775 or 264.425
LF R 7 A TOURS CINQ MARS LA PILE				
47°46'34"N , 000°11'19"W - 47°50'21"N , 000°18'19"E - 47°35'03"N , 000°12'48"E - 47°12'44"N , 000°17'39"E - 47°05'00"N , 000°19'20"E - 47°04'07"N , 000°35'30"E - 46°57'43"N , 000°29'46"E - 46°40'00"N , 000°13'51"E - 46°40'00"N , 000°48'18"W - 47°00'23"N , 001°14'45"W - 47°06'11"N , 001°14'26"W - 47°27'06"N , 000°48'58"W - 47°46'34"N , 000°11'19"W	FL 195 ----- FL 105	LUN-VEN sauf JF. Activable H24. Activité connue de: PARIS ACC/FIC, BREST ACC/FIC, BORDEAUX ACC. MON-FRI except public HOL. Possible activation H24. Activity known on: PARIS ACC/FIC, BREST ACC/FIC, BORDEAUX ACC.	Ecole, Voltige, Entraînement combat. Vols d'avions télépilotes non habités. Ravitaillement en vol. Flying school, Aerobatics, Combat training. Unmanned aircraft operations. Air to air refuelling.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 7 B TOURS CINQ MARS LA PILE				
48°49'05"N , 001°33'02"W - 48°43'34"N , 000°12'53"E - 47°46'53"N , 001°27'34"W - 47°46'53"N , 001°33'48"W - 48°49'05"N , 001°33'02"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation except public HOL: Overall area: MON-FRI: 0800 - 1600 North of AWY H1 2 northerly limit: MON-THU: 1600 - 0600 and other times by NOTAM SUM-1HR Activity known on : PARIS ACC/FIC and BREST ACC/FIC.	Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle militaires. Flying school, Aerobatics, air combat, air to air refuelling, MIL control flights.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY H12, R50 et R492, suivre instructions de l'ACC. CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity except for AWY H12, R50 and R492, follow ACC instructions.
LF R 7 C TOURS CINQ MARS LA PILE				
47°44'58"N , 001°21'31"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°33'59"N , 001°57'28"E - 46°58'30"N , 002°00'00"E - 46°53'00"N , 001°54'20"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'58"N , 001°09'54"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°44'58"N , 001°21'31"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24 LUN 0800 au VEN 1600, sauf de 0600 à 0800 et JF (ETE -1HR) Possible activation H24 MON 0800 to FRI 1600, except from 0600 to 0800 and public HOL (SUM- 1HR)	Ecole, Voltige, Entraînement combat, Ravitaillement en vol. Flying school, Aerobatics, Combat training, Air to air refuelling.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR: contournement obligatoire pendant l'ac- tivité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'A C C. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R 25 Clorsqu'elle est active. Plancher FL 125 au dessus de R 116B. CDC CINQ MARS LA PILE. IFR: Avoidance mandatory during activity except for AWY G54 and G28, follow ACC instructions. VFR : Avoidance mandatory during activity .Except for R 25 C when active. Lower limit FL 125 ABV R 116B
LF R 8 COURBESSAC				
43°55'57"N , 004°31'24"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°50'15"N , 004°35'05"E - 43°49'36"N , 004°17'45"E - 43°55'29"N , 004°17'27"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°55'57"N , 004°31'24"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation according to GARONS ATS SKED	Circulation d'aérodrome, activités d'aviation légère et sportive. Aérodrome circuit, Light and sportive aviation.	Gestionnaire : NIL Zone définie à l'exclusion des LF-R 190 A/B/C NIMES, lorsqu'elles sont actives CAG VFR / CAM V : - VISI > ou = 5 km : ATIS GARONS - transpondeur mode C obligatoire, afficher 7000 - contact radio sur FREQ A/A LFME CAG IFR / CAM I : contournement obligatoire Administrator : NIL Area defined except for LF-R 190 A/B/C NIMES areas, when active. VFR GAT / V OAT : - VISI > or = 5 km : ATIS GARONS - mode C transponder mandatory, squawk 7000 - radio contact on LFME A/A FREQ IFR GAT / I OAT : avoidance mandatory.
LF R 9 A BOURGES				
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°03'41"N , 002°25'46"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	1700ft AMSL ----- SFC	H24	Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Vols d'aéronefs télé pilotes non habités. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement.
LF R 9 B BOURGES				
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°03'41"N , 002°25'46"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 195 ----- 1700ft AMSL	Activable selon protocole. LUN-VEN sauf JF : 0600- 1130, 1230-1730, 1900- 0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC/FIC. Possible activation according to protocol. MON- FRI except public HOL : 0600- 1130, 1230- 1730,1900- 0100. SUM:- 1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC/FIC.	Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d'explosifs. Vols d'aéronefs télé pilotes non habités. Live firing ground/ground and ground/air.Explosives blasting Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 9 D BOURGES				
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d' explosifs. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. Limites sup et inf annoncées par NOTAM Conditions de pénétration IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges. Administrateur : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. Lower and upper limits announced by NOTAM. Entry conditions IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement.
LF R 9 H1 BOURGES				
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 205 ----- FL 195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON- FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100.SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Administrateur : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity.
LF R 9 H2 BOURGES				
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 265 ----- FL 195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON- FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100.SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Administrateur : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity.
LF R 9 H3 BOURGES				
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 525 ----- FL 195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON- FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100.SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Administrateur : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 10 VIDECOQ				
49°35'55"N , 001°13'02"W - 49°29'39"N , 000°21'54"E - 49°23'07"N , 000°27'32"E - 49°11'30"N , 000°21'00"E - 49°15'18"N , 000°26'35"W - 49°17'01"N , 001°17'56"W - 49°24'03"N , 001°28'32"W - 49°29'37"N , 001°23'24"W - 49°35'55"N , 001°13'02"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24 except HOL: MON 0800 to FRI 1600 SUM :-1HR.	Ravitaillement en vol. Activités spécifiques défense. Air to air refuelling. Specific defence activities.	CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR autorisés, suivre instructions de PARIS ACC, BREST ACC. CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR allowed, follow PARIS ACC, BREST ACC instructions.
LF R 11 A SAINT CHRISTOL				
cercle de 2.25 NM de rayon centré sur 44°04'11"N , 005°31'41"E	1000ft ASFC ----- SFC	H24	Protection activité défense spécifique Specific defence protection	Gestionnaire : NIL. Contournement obligatoire. Administrator: NIL. Avoidance mandatory.
LF R 11 B SAINT CHRISTOL				
44°04'00"N , 005°28'35"E - arc horaire de 1500 m de rayon centré sur 44°03'19"N , 005°29'12"E - 44°02'37"N , 005°29'46"E - 44°04'00"N , 005°28'35"E	4200ft ASFC ----- 1000ft ASFC	Possible activation MON-FRI: 0600-2300 (SUM : -1 HR)	Tirs sol/sol Explosifs Live firing ground/ground Explosives	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 2ème REGIMENT ETRANGER de GENIE 04.90.74.82.67 IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity Activity known by administrator. Administrator : 2è REGIMENT ETRANGER de GENIE 04.90.74.82.67
LF R 12 MONT SAINT MICHEL				
cercle de 1.6 NM de rayon centré sur 48°38'11"N , 001°30'40"W	3000ft AMSL ----- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	NIL.Contournement obligatoire, sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DSAC Ouest. Administrator: NIL. Avoidance mandatory except for exemption granted by the prefect of la Manche, after West DSAC consultation.
LF R 13 A GAVRES QUIBERON				
47°42'37"N , 003°18'56"W - 47°39'30"N , 003°12'11"W - 47°36'13"N , 003°07'07"W - 47°35'49"N , 003°07'52"W - 47°34'57"N , 003°08'05"W - 47°32'39"N , 003°08'08"W - 47°32'01"N , 003°08'46"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°41'10"N , 003°21'30"W - 47°42'37"N , 003°18'56"W	UNL ----- SFC	Activity: MON-THU except HOL: 0700- 2359. FRI: 0700- 1600.Other times, possible activation by NOTAM. SUM:-1HR.	Activités spécifiques défense. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tirs et explosifs. Specific defence protection Unmanned remote controlled aircraft operation.Live firing and explosives.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement Gâvres TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement Gâvres - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement Gâvres Tel: 02 97 12 30 48 Airspace defined except for the interfering part of LF-R 14, when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement Gâvres -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -CCMAR Atlantique ARMOR -BREST ACC/FIC -NANTES INFO -IROISE INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
GAVRES QUIBERON				
<p>47°41'10"N , 003°21'30"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W -47°31'24"N , 003°09'38"W - 47°29'01"N , 003°08'43"W -47°23'21"N , 003°15'01"W - 47°23'21"N , 003°25'40"W -47°37'14"N , 003°25'20"W - 47°39'20"N , 003°24'00"W -47°41'10"N , 003°21'30"W</p>	<p>UNL ----- SFC</p>	<p>Activity: MON-THU except HOL: 0700- 2359. FRI: 0700- 1600. Other times possible activation by NOTAM. SUM:-1HR.</p>	<p>Activités spécifiques défense. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tirs et explosifs. Specific defence protection Unmanned remote controlled aircraft operation. Live firing and explosives.</p>	<p>Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement Gâvres TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en- dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement Gâvres - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement Gâvres Tel: 02 97 12 30 48 Airspace defined except for the interfering part of LF-R 14, when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement Gâvres -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -CCMAR Atlantique ARMOR -BREST ACC/FIC -NANTES INFO -IROISE INFO</p>
GAVRES QUIBERON				
<p>47°23'21"N , 003°25'40"W - 47°23'21"N , 003°15'01"W -47°22'17"N , 003°15'46"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W -47°18'39"N , 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W -47°17'36"N , 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W -47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W -47°23'21"N , 003°25'40"W</p>	<p>UNL ----- SFC</p>	<p>Possible activation by NOTAM.</p>	<p>Activités spécifiques défense. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tirs et explosifs. Specific defence protection Unmanned remote controlled aircraft operation. Live firing and explosives.</p>	<p>Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement Gâvres TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en- dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement Gâvres - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO Plafond réel annoncé par NOTAM. Administrator: BASEFUSCO Groupement Gâvres Tel: 02 97 12 30 48 OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement Gâvres -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -CCMAR Atlantique ARMOR -BREST ACC/FIC -NANTES INFO Upper level announced by NOTAM.</p>

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 14 LE BEGO PLOUHARNEL				
47°39'48"N , 003°08'32"W - 47°39'00"N , 003°02'40"W - 47°36'14"N , 003°02'30"W - 47°34'34"N , 003°07'00"W - 47°30'53"N , 003°12'27"W - 47°34'55"N , 003°17'36"W - 47°37'24"N , 003°11'56"W - 47°39'48"N , 003°08'32"W	3000ft AMSL ----- SFC	From 15th SEP to 15TH jun Except HOL: MON to THU: 0830 to 1100 and 1300 to 1530. FRI: 0830 to 1300. SUM:-1HR. Other times, possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques défense. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tirs et explosifs. Specific defence protection Unmanned remote controlled aircraft operation. Live firing and explosives	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement Gâvres TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement Gâvres - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP. Activation réelle connue de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement Gâvres Tel: 02 97 12 30 48 OAT/GAT : Avoidance mandatory except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement Gâvres -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation. Activation known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 15 A BRIENNE LE CHATEAU				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°25'47"N , 004°28'56"E (ARP Brienne le Château)	FL 085 ----- SFC	Possible activation : SR-30 to SS+30	Activité de parachutage sous l'égide de la SARL Aube Parachutisme. AUBE SARL Parachute activities.	Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château, hélicoptère au départ et à destination de l'héliport de Blignicourt et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC : 120.950 Mhz. Avoidance mandatory during activity except for ACFT to and from Brienne le Château AD, helicopter to and from Blignicourt heliport and aircraft for air dropping after radio contact on 123.425 MHz. Activation known on: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 PARIS ACC : 120.950 MHz.
LF R 15 B BRIENNE LE CHATEAU				
48°28'39"N , 004°22'36"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°28'39"N , 004°28'56"E - 48°28'39"N , 004°35'16"E - 48°25'47"N , 004°35'16"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°25'47"N , 004°28'56"E (ARP Brienne le Château) - 48°25'47"N , 004°22'36"E - 48°28'39"N , 004°22'36"E	FL 195 ----- FL 085	Possible activation :SR-30 to SS+30	Activité de parachutage sous l'égide de la SARL Aube Parachutisme. AUBE SARL parachute activities.	Contournement obligatoire pendant l activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l AD Brienne le Château et aéronefs utilisateurs de l activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 MHz Avoidance mandatory during activity except for ACFT to and from Brienne le Château AD and aircraft for air dropping after radio contact on 123.425 MHz. Activation known on: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 MHz

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 20 B1 AVORD				
47°32'25"N, 003°20'00"E - 47°09'40"N, 003°26'27"E - 47°06'27"N, 003°11'03"E - 47°07'17"N, 003°11'24"E - 47°11'22"N, 003°14'10"E - 47°15'41"N, 003°11'08"E - 47°21'13"N, 002°59'30"E - 47°32'25"N, 002°55'50"E - 47°32'25"N, 003°20'00"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP	Activités spécifiques défense, école VSV et procédures militaires. Specific defense activities procedures, flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.
LF R 20 B2 N AVORD				
47°06'27"N, 003°11'03"E - 46°59'00"N, 003°23'00"E - 46°43'41"N, 003°18'47"E - 46°46'33"N, 002°51'08"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N, 002°38'20"E - 47°05'33"N, 003°06'03"E - 47°06'27"N, 003°11'03"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO NEVERS AFIS ST YAN APP Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO NEVERS AFIS ST YAN APP	Ecole VSV et procédures militaires. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Coexiste avec la TMA 2 AVORD de classe E. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Coexists with E class AVORD TMA 2.
LF R 20 B2 S AVORD				
46°43'41"N, 003°18'47"E - 46°30'00"N, 003°15'00"E - 46°30'00"N, 002°45'00"E - 46°32'32"N, 002°52'46"E - 46°46'33"N, 002°51'08"E - 46°43'41"N, 003°18'47"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO NEVERS AFIS ST YAN APP Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO NEVERS AFIS ST YAN APP	Activités spécifiques défense, école VSV et procédures militaires. Specific defense activities procedures, flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. A l'exclusion des parties de la zone LF-R144 "LOIRE" lorsque celle-ci est active. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions. Part of interfering LF-R144 "LOIRE" area excluded when active.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 20 B3 E	AVORD			
46°46'33"N , 002°51'08"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°45'00"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'41"N , 001°56'24"E - 46°47'51"N , 002°22'27"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 46°46'33"N , 002°51'08"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques défense, école VSV et procédures militaires. Specific defense activities procedures, flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Except for LF-R 9 B and D when active. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.
LF R 20 B3 W	AVORD			
46°47'51"N , 002°22'27"E - 46°30'41"N , 001°56'24"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'20"N , 001°41'25"E - 46°57'15"N , 002°02'20"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 47°14'18"N , 002°15'26"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 46°47'51"N , 002°22'27"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Ecole VSV et procédures militaires. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Except for LF-R 9 B and D when active.
LF R 20 B4	AVORD			
47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°33'59"N , 001°57'28"E - 47°31'29"N , 002°05'31"E - 47°21'40"N , 002°04'50"E - 47°08'30"N , 001°51'35"E - 47°07'59"N , 001°48'48"E - 47°00'40"N , 001°32'10"E - 47°15'42"N , 001°11'06"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Ecole VSV et procédures militaires. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 20 B5	AVORD			
47°31'29"N, 002°05'31"E - 47°29'13"N, 002°12'48"E - 47°32'27"N, 002°37'30"E - 47°32'25"N, 002°55'50"E - 47°21'13"N, 002°59'30"E - 47°21'13"N, 002°22'41"E - 47°14'18"N, 002°15'26"E - 47°02'05"N, 002°02'50"E - 47°04'55"N, 002°03'07"E - 47°09'32"N, 001°55'09"E - 47°08'30"N, 001°51'35"E - 47°21'40"N, 002°04'50"E - 47°31'29"N, 002°05'31"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Ecole VSV et procédures militaires. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion de la zone LF-P 20 Belleville sur Loire. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Excluded Belleville sur loire LF-P 20 area.
LF R 20 H1	AVORD			
47°32'25"N, 003°20'00"E - 47°09'40"N, 003°26'27"E - 47°06'27"N, 003°11'03"E - 47°07'17"N, 003°11'24"E - 47°11'22"N, 003°14'10"E - 47°15'41"N, 003°11'08"E - 47°21'13"N, 002°59'30"E - 47°32'25"N, 002°55'50"E - 47°32'25"N, 003°20'00"E	FL 195 ----- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.	Activités spécifiques défense, école VSV et procédures militaires. Specific defense activities procedures, flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.
LF R 20 H3	AVORD			
47°21'13"N, 002°22'41"E - 47°13'25"N, 002°37'25"E - 47°06'40"N, 002°48'45"E - 46°32'32"N, 002°52'46"E - 46°27'00"N, 002°36'10"E - 46°32'10"N, 001°39'30"E - 46°34'20"N, 001°41'25"E - 46°57'15"N, 002°02'20"E - 47°02'05"N, 002°02'50"E - 47°14'18"N, 002°15'26"E - 47°21'13"N, 002°22'41"E	FL 195 ----- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques défense, vol d'aéronef télépilote non habité, école VSV et procédures militaires. Specific defense activities procedures, unmanned remote controlled ACFT, flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions. Except for LF-R 9 B and D when active.
LF R 20 H4	AVORD			
47°34'54"N, 001°54'24"E - 47°33'59"N, 001°57'28"E - 47°31'29"N, 002°05'31"E - 47°21'40"N, 002°04'50"E - 47°08'30"N, 001°51'35"E - 47°07'59"N, 001°48'48"E - 47°00'40"N, 001°32'10"E - 47°15'42"N, 001°11'06"E - 47°23'53"N, 001°11'17"E - 47°34'54"N, 001°54'24"E	FL 115 ----- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques défense, école VSV et procédures militaires. Specific defense activities procedures, flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 23 TOULOUSE FRANCAZAL				
43°34'49"N , 001°20'22"E - 43°33'36"N , 001°24'01"E - 43°27'01"N , 001°28'38"E - 43°25'41"N , 001°24'28"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°34'49"N , 001°20'22"E	1700ft AMSL ----- SFC	FRANCAZAL AFIS SKED.	Procédures et circulation d'aérodrome. Procedures and AD circuit.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs au DEP et à destination de TOULOUSE FRANCAZAL, possédant une autorisation de l'exploitant d'aérodrome (TEL : 05 34 51 24 30), - les missions de sauvetage, d'assistance, de police ou de douanes. MNM MTO VFR : Visibilité : - avions : 3000 m, - HEL : 800 m. Plafond : 1000 ft ASFC. Contact radio obligatoire avec FRANCAZAL INFO. GAT/OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT on DEP or inbound to TOULOUSE FRANCAZAL, authorized by AD operator (TEL : 05 34 51 24 30), - rescue, assistance, police or customs missions. VFR MTO MNM : Visibility : - airplanes : 3000 m, - HEL : 800 m. Ceiling : 1000 ft ASFC. Radio contact mandatory with FRANCAZAL INFO.
LF R 24 MONTMORILLON				
46°26'05"N , 000°54'42"E - 46°26'41"N , 000°58'12"E - 46°25'47"N , 000°59'32"E - 46°25'30"N , 000°59'25"E - 46°25'05"N , 000°58'34"E - 46°24'14"N , 000°58'08"E - 46°23'54"N , 000°57'48"E - 46°23'47"N , 000°57'10"E - 46°23'56"N , 000°56'48"E - 46°24'09"N , 000°56'44"E - 46°24'16"N , 000°56'12"E - 46°25'26"N , 000°54'58"E - 46°26'05"N , 000°54'42"E	4500ft AMSL ----- SFC	From MON 0500 to SAT 2200 Except public HOL SUM :-1HR Other times, activation by NOTAM.	Tir Sol/Sol. Tir d'explosifs. Live firing ground/ground Explosives.	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: RICM POITIERS : 05 49 00 25 48 Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz IFR/VFR/OAT Avoidance mandatory during activity Administrator : RICM POITIERS : 05 49 00 25 48 Activity known on POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz
LF R 25 C ORLEANS BRICY				
47°52'06"N , 001°28'44"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 47°51'38"N , 001°40'39"E - 47°51'07"N , 001°52'34"E - 47°31'10"N , 001°50'41"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 47°31'30"N , 001°38'50"E - 47°31'46"N , 001°27'00"E - 47°52'06"N , 001°28'44"E	FL 205 ----- FL 115	Possible activation H24. Activity known on ORLEANS APP or RAI 122.7 RAKI, PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC and SEINE INFO.	Procédures Vols de controle militaires Procedures Mil test flights	CDC CINQ MARS LA PILE VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. IFR: suivre instructions de l'ACC. CDC CINQ MARS LA PILE VFR: Avoidance mandatory during activity. IFR: Follow ACC instructions.
LF R 25 H ORLEANS BRICY				
47°44'04"N , 001°21'47"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°43'32"N , 001°36'38"E - 47°42'57"N , 001°51'28"E - 47°13'04"N , 001°48'54"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°13'36"N , 001°34'12"E - 47°14'08"N , 001°19'30"E - 47°44'04"N , 001°21'47"E	FL 420 ----- FL 205	Possible activation H24. Activity known on ORLEANS APP or RAI 122.7,RAKI,PARIS UAC, BORDEAUX UAC and BREST UAC.	Procédures Vols de controle militaires. Procedures MIL test flights.	CDC CINQ MARS LA PILE IFR: suivre instructions de l'ACC. CDC CINQ MARS LA PILE IFR : Follow ACC instructions.
LF R 26 CORDES TOLOSANNES				
cercle de 500 m de rayon centré sur 43°58'51"N , 001°09'25"E	4500ft AMSL ----- SFC	MON-THU except public HOL From 01st OCT to 31st MAR 0700- 1900 (SUM -1HR) From 01st APR to 30th SEP 0700- 2100	Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 31è Régiment du génie Castelsarrasin : 0563327599 Permanence : 0563328720 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. IFR/VFR/OAT: avoidance mandatory during activity. Administrator : 31è Régiment du génie Castelsarrasin : 0563327599 Toll-free telephone number : 0563328720 Activity known on Toulouse Info 121.250 MHz

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 27 SAINT FELIX DE RIEUTORD				
43°02'30"N , 001°39'20"E - 43°02'40"N , 001°39'50"E - 43°01'10"N , 001°41'15"E - 43°00'45"N , 001°40'20"E - 43°02'30"N , 001°39'20"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON, TUE, THU, FRI except public HOL 0500- 1100 1200- 1700 1900- 2300 (SUM - 1HR).	Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Officier de tir 1er RCP : 0534019940 Permanence : 0534019910 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Administrator : Officier de tir 1er RCP : 0534019940 Toll-free telephone number : 0534019910 Activity known on : Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz.
LF R 28 ANGERS MARCE				
cercle de 7 NM de rayon centré sur 47°33'37"N , 000°18'44"W (ARP ANGERS MARCE)	2500ft AMSL ----- SFC	En dehors des horaires de la CTR ANGERS MARCE. Outside ANGERS MARCE CTR schedule.	Circulation et procédures d'aérodrome. Aerodrome circuit.	IFR/VFR : contact radio obligatoire avec : - ANGERS Information (pendant les HOR AFIS) - A/A ANGERS (hors HOR ATS). Sauf autorisation particulière, par protocole d'accord avec la D élégation territoriale Pays- de-Loire. IFR/VFR : Radio contact mandatory with : -ANGERS Information (during AFIS hours) -A/A ANGERS (outside ATS hours). Unless special authorisation, through Pays- de-Loire territorial delegation agreement protocol.
LF R 30 A MONT-BLANC				
45°57'02"N , 006°53'57"E - 45°56'54"N , 006°55'01"E - 45°55'53"N , 006°55'02"E - 45°55'34"N , 006°53'32"E - 45°56'25"N , 006°53'20"E - 45°57'02"N , 006°53'57"E	FL 115 3300ft ASFC ----- SFC	H24.	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne. Mountain rescue operations	Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL. Administrator :NIL Avoidance mandatory for Ultra light gliders.
LF R 30 B MONT-BLANC				
45°58'24"N , 006°59'32"E - 45°58'08"N , 007°00'07"E - 45°58'09"N , 007°00'33"E - Frontière franco-suisse - Frontière franco-italienne - 45°50'09"N , 006°49'10"E - 45°50'46"N , 006°46'56"E - 45°52'05"N , 006°47'48"E - 45°52'46"N , 006°50'07"E - 45°54'46"N , 006°50'56"E - 45°57'02"N , 006°53'57"E - 45°56'54"N , 006°55'01"E - 45°55'57"N , 006°57'24"E - 45°56'35"N , 006°57'59"E - 45°58'24"N , 006°59'32"E	FL 115 3300ft ASFC ----- SFC	H24 from 01st JUL to 31st AUG.	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne. Mountain rescue operations	Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL. Administrator :NIL Avoidance mandatory for Ultra light gliders.
LF R 31 A1 CAZAUX				
44°52'40"N , 001°31'02"W - 44°52'40"N , 001°05'55"W - 44°45'56"N , 001°09'02"W - La côte atlantique française (limite de la cote) - 44°37'50"N , 001°14'38"W - 44°34'43"N , 001°14'38"W - 44°34'43"N , 001°08'35"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°23'30"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°18'05"W - La côte atlantique française (limite de la cote) - 43°50'09"N , 001°24'04"W - 43°46'30"N , 001°28'20"W - 43°43'19"N , 001°43'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 44°52'40"N , 001°31'02"W	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24	Activité MIL intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights,CEL ACT Unmanned ACFT operations.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Survол AD interdit H24 au dessous de 1000 ft ASFC. A l'exclusion de la ZIT Le Barp, des zones LF R148 Biscarrosse, LF D91 Belin, LF R162 Cozes Lège et LF D170 Calamar lorsqu'elles sont acti ves. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT : upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Flying over AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24. Except for Le BARP ZIT, BISCARROSSE LF R148, BELIN LF D91, COZES Lège LF R162 and CALAMAR LF D170 when active.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 31 A2 CAZAUX				
44°23'30"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°23'30"N , 001°10'50"W	FL 195 ----- 1000ft ASFC	Possible activation H24	Activité MIL intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights, CEL ACT Unmanned ACFT operations.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM: sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Accès AD de BISCARROSSE autorisé de SFC à 1000 ft ASFC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: sur CAZAUX APP autorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. BISCARROSSE AD access authorized from SFC to 1000ft ASFC.
LF R 31 A3 CAZAUX				
44°52'40"N , 001°05'55"W - 44°45'56"N , 001°09'02"W - La côte atlantique française (limite de la cote) - 44°37'50"N , 001°14'38"W - 44°34'43"N , 001°14'38"W - 44°34'43"N , 001°08'35"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°05'55"W	FL 195 ----- 1000ft ASFC	Possible activation H24	Activité MIL intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights, CEL ACT Unmanned ACFT operations.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF R 162 Cozes Lège lorsqu'elle est active. Accès AD ARCACHON et ANDERNOS autorisé de SFC à 1000ft ASFC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP autorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Except for Cozes Lège LF R 162 when active. ARCACHON and ANDERNOS AD access authorized from SFC to 1000ft ASFC.
LF R 31 A4 CAZAUX				
44°12'00"N , 001°18'05"W - La côte atlantique française (limite de la cote) - 43°50'09"N , 001°24'04"W - 44°07'00"N , 001°05'38"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°18'05"W	FL 195 ----- 3300ft ASFC	Possible activation H24	Activité MIL intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights, CEL ACT Unmanned ACFT operations.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP autorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.
LF R 31 B CAZAUX				
45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°31'02"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W	FL 195 ----- 3000ft ASFC	Possible activation H24.	Activité MIL spécifique intense, voltige. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Intense MIL activity, Aerobatics. Unmanned remote controlled ACFT operations.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR: sur autorisation CAZAUX APP Procédure AD CAZAUX et activité Centre d'essais des Landes. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP autorisation. AD CAZAUX procedure and activity from LANDES flight test centre. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.
LF R 31 H CAZAUX				
45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°45'00"N , 000°57'00"W - 44°45'00"N , 000°53'32"W - 44°25'55"N , 000°56'59"W - 43°45'15"N , 001°34'30"W - 43°43'19"N , 001°43'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Activité MIL spécifique intense. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Intense MIL activity. Unmanned remote controlled ACFT operations	CAZAUX APP. IFR : sur autorisation Activité connue de CAZAUX APP ou RAI 119.6, BORDEAUX UAC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, BORDEAUX UAC.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 33 SOLFERINO				
44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°04'32"N , 000°41'41"W - 43°56'56"N , 000°50'15"W - 44°06'50"N , 001°06'03"W - 44°07'00"N , 001°05'38"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W	FL 105 ----- FL 095	Possible activation H24.	Vols d'aéronefs non habités télé pilotés. Unmanned remote controlled ACFT flights.	MONT DE MARSAN APP IFR/CAM contrôlée-VFR/CAM V:contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle. L'activité réelle sera connue par: MONT DE MARSAN APP:119.700 Mhz/268.600 Mhz. CAZAUX APP:119.600 Mhz/284.850 Mhz. BIARRITZ INFO:119.175 Mhz. AQUITAINE INFO:120.575 Mhz. PYRENEES INFO:126.525 Mhz en dehors des horaires ATS de BIARRITZ INFO. MONT DE MARSAN APP IFR/OAT controlled- VFR/OAT V: avoidance mandatory during hours of activity. Actual activity known on MONT DE MARSAN APP:119.700Mhz/268.600 Mhz. CAZAUX APP:119.600 Mhz/284.850 Mhz. BIARRITZ INFO:119.175 Mhz. AQUITAINE INFO:120.575 Mhz. PYRENEES INFO:126.525 Mhz outside BIARRITZ INFO ATS hours.
LF R 34 A1 MONT DE MARSAN				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°41'08"N , 000°22'49"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Ravitaillement en vol. MIL activity, Aerobatics, Test flights, Unmanned Remote controlled ACFT flights, Air to air refuelling.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC MARSAN APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : MARSAN APP or RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC
LF R 34 A2 MONT DE MARSAN				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'49"N , 000°33'15"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 43°37'39"N , 000°11'55"E - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°32'10"N , 000°10'37"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°39'53"N , 001°08'43"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	FL 195 ----- FL 065	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Ravitaillement en vol. MIL activity, Aerobatics Test flights, Unmanned Remote controlled ACFT flights, Air to air refuelling.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC MARSAN APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : MARSAN APP or RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC.
LF R 34 B MONT DE MARSAN				
cercle de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. MIL activity, Aerobatics, Test flights, AD procedures. Unmanned remote controlled ACFT flights.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC. MARSAN APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation Activity known on : MARSAN APP or RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 34 C MONT DE MARSAN				
44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°06'51"N , 000°04'00"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°43'58"N , 000°28'05"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W	3000ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essais. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. MIL activity. Aerobatics. Test flights.AD procedures. Unmanned Remote controlled ACFT flights.	MARSAN APP Plancher 1650 ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD NOGARO. IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC. MARSAN APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : MARSAN APP or RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC.
LF R 34 D MONT DE MARSAN				
44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'57"W - 44°04'30"N , 000°51'30"W - 44°00'00"N , 000°53'00"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 43°46'10"N , 000°39'20"W - arc horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W	4500ft AMSL ----- 1650ft AMSL	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. MIL activity. Aerobatics. Test flights. AD procedures. Unmanned Remote controlled ACFT flights	MARSAN APP IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO. MARSAN APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on: MARSAN APP or RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO.
LF R 35 TOUSSUS LE NOBLE TEMPORAIRE				
48°45'39"N , 001°59'19"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°43'39"N , 002°09'37"E - 48°40'53"N , 002°06'38"E - 48°42'06"N , 001°59'30"E - 48°45'39"N , 001°59'19"E	1500ft AMSL ----- SFC	HOR ATS TOUSSUS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE : -1 HR) TOUSSUS ATS SKED announced by NOTAM within 0500- 2130 slot (SUM : -1 HR)	Procédures et circulation d'aérodrome Procedures and AD circulation	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservée aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD TOUSSUS-LE-NOBLE, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire. Entry upon TOUSSUS TWR authorisation. Reserved for ACFT to and from TOUSSUS- LE-NOBLE AD, except for special agreement with TOUSSUS TWR. Mode 3/A Transponder mandatory.
LF R 40 A DAX				
44°00'05"N , 001°08'42"W - 43°58'10"N , 001°05'20"W - 43°53'30"N , 000°59'30"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°29'30"N , 000°46'00"W - 43°27'53"N , 000°48'28"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°27'17"N , 001°07'25"W - 43°29'00"N , 001°10'20"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°38'10"N , 001°21'40"W - 43°48'27"N , 001°17'42"W - 43°55'20"N , 001°14'50"W - 44°00'05"N , 001°08'42"W	2000ft AMSL ----- SFC	Activable H24. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. Possible activation H24 Actual activity known on BIARRITZ INFO 119.175 or DAX APP 122.05 or RAI 122.05.	Intense activité HEL. Entraînements VSV et pannes. Ecole de pilotage. Intense HEL activity. Training flights without visibility. Failure training. Flying school.	IFR : sur autorisation BIARRITZ APP. VFR/CAM : sur autorisation de DAX TWR 118.325. IFR: upon BIARRITZ APP authorisation. VFR/OAT: upon DAX TWR 118.325.authorisation.
LF R 40 B DAX				
44°00'05"N , 001°08'42"W - 43°58'10"N , 001°05'20"W - 43°56'10"N , 000°55'10"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°29'30"N , 000°46'00"W - 43°27'53"N , 000°48'28"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°48'27"N , 001°17'42"W - 43°55'20"N , 001°14'50"W - 44°00'05"N , 001°08'42"W	FL 065 ----- 2000ft AMSL	Activable H24. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. Possible activation H24 Actual activity known on BIARRITZ INFO 119.175 or DAX APP 122.05 or RAI 122.05.	Intense activité HEL. Entraînements VSV. Ecole de pilotage. Intense HEL activity. Training flights without visibility. Flying school.	Plafond 4500 ft AMSL sous TMA 5 et TMA 6 BIARRITZ. VFR/CAM : sur autorisation de DAX APP 122.050. IFR : sur autorisation de BIARRITZ APP. Upper limit 4500ft AMSL BLW BIARRITZ TMA 5 and TMA 6 VFR/OAT: upon DAX APP 122.050 authorisation. IFR: upon BIARRITZ APP authorisation.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 44 A GER				
43°15'00"N , 000°05'45"W - 43°14'38"N , 000°01'20"W - 43°14'12"N , 000°01'33"W - 43°11'20"N , 000°03'00"W - 43°10'40"N , 000°05'00"W - 43°14'50"N , 000°08'15"W - 43°15'00"N , 000°05'45"W	FL 105 ----- SFC	MON-FRI possible activation H24 Except public HOL	Tirs mortiers, canons Mortar firing,cannons	Gestionnaire : NIL. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance planification de l'activité : chef de camp de GER 05 62 56 85 51. Activité réelle connue par LOURDES TWR 119.050 et PYRENEES INFO 126.525. Administrator: NIL. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Activity planning: chef de camp de GER 05 62 56 85 51. Actual activity known on LOURDES TWR 119.050 and PYRENEES INFO 126.525.
LF R 44 B GER				
43°14'12"N , 000°01'33"W - 43°11'20"N , 000°03'00"W - 43°10'40"N , 000°05'00"W - 43°12'20"N , 000°05'45"W - 43°13'40"N , 000°04'21"W - 43°14'12"N , 000°01'33"W	4500ft AMSL ----- SFC	MON-FRI possible activation H24 Except public HOL	Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Explosives and light infantry weapon firing Unmanned remote controlled ACFT flights.	Gestionnaire : NIL. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance planification de l'activité : chef de camp de GER 05 62 56 85 51. Activité réelle connue par LOURDES TWR 119.050 et PYRENEES INFO 126.525. Administrator: NIL. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Activity planning: chef de camp de GER 05 62 56 85 51. Actual activity known on LOURDES TWR 119.050 and PYRENEES INFO 126.525.
LF R 45 A BOURGOGNE				
47°52'28"N , 005°12'00"E - 47°46'12"N , 005°16'38"E - 47°42'24"N , 004°59'13"E - 47°36'47"N , 004°35'10"E - 47°43'26"N , 004°30'16"E - 47°49'13"N , 004°54'57"E - 47°52'28"N , 005°12'00"E	800ft ASFC ----- SFC	Except public HOL MON, TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - SIV SEINE - AD Troyes. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - SEINE SIV - Troyes AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 45 B	AUTUNOIS			
47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°16'14"N , 003°48'32"E - 47°11'55"N , 003°49'24"E - 47°10'14"N , 003°54'02"E - 47°12'44"N , 004°21'10"E - 47°09'00"N , 004°28'17"E - 46°58'40"N , 004°30'54"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°57'19"N , 004°20'31"E - 47°03'15"N , 004°19'12"E - 47°05'05"N , 004°14'41"E - 47°02'29"N , 003°53'44"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E	800ft ASFC ----- SFC	Except public HOL MON, TUE, THU :0900- 1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - SIV SEINE - AD Avord, Auxerre, Saint-Yan et Dole. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - SEINE SIV - Avord, Auxerre, Saint- Yan and Dole AD.
LF R 45 C	ARBOIS			
47°08'04"N , 005°55'35"E - 47°05'00"N , 006°00'00"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°28'38"N , 005°35'37"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°48'41"N , 006°03'50"E - 46°51'45"N , 006°03'57"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E	800ft ASFC ----- SFC	Except public HOL MON, TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Preparation de vol/Cartes AZBA) - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - AD Dole, Luxeuil, Lyon Saint-Exupéry, Saint- Yan et Bâle. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - Dole, Luxeuil, Lyon Saint- Exupéry, Saint- Yan et Basel AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 45 D DOUBS				
47°41'42"N , 006°24'49"E - 47°35'46"N , 006°31'56"E - 47°16'45"N , 005°49'55"E - 47°22'16"N , 005°43'22"E - 47°41'42"N , 006°24'49"E	800ft ASFC ----- SFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON, TUE, THU : 0900- 1100, 1230-1330 and 1430-1600 - WED, FRI : 0900-1100 SUM : -1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - AD Dole, Bâle, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Dole, Bâle, Luxeuil AD.
LF R 45 N2 ARDENNES				
49°34'29"N , 004°41'42"E - 49°29'50"N , 005°13'42"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E - 49°19'00"N , 004°46'30"E - 49°22'40"N , 004°40'00"E - 49°28'40"N , 004°35'10"E - 49°34'29"N , 004°41'42"E	2400ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU : 0830-1100 and 1230-2359 - WED : 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000-SR-30 and 0830 - 1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 3600 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - CIV PARIS - AD Saint-Dizier, Etain et Charleville Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum upper limit : 3600ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - Saint- Dizier, Etain and Charleville AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 45 N3 LUXEMBOURG				
49°30'00"N , 006°13'00"E - 49°27'18"N , 006°22'00"E - 49°27'20"N , 006°29'00"E - 49°22'45"N , 006°35'00"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E - 49°22'21"N , 006°23'29"E - 49°25'00"N , 006°13'00"E - 49°22'16"N , 006°06'00"E - 49°22'10"N , 005°12'00"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E - 49°29'50"N , 005°13'42"E - 49°27'10"N , 005°32'00"E - 49°27'10"N , 006°06'03"E - 49°30'00"N , 006°13'00"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Except public HOL. MON : 0830-1100 and 1230-1600 TUE, THU : 0830-1100 and 1230-2359 WED 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30 -2359. FRI : 0000-SR-30 and 0830 - 1100.SUM -1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Carte AZBA) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de - CIV PARIS - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFQE et LFQV. Altitude maximale du plafond 4200 ft AMSL. Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la LF-P39 Cattenom. Pénétration dans la LF-P39 Cattenom autorisée pour les ACFT évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on : - Internet: www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information secti- on- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV -STRASBOURG SIV -Saint- Dizier, Etain and Charleville AD. Maximum upper limit 4200ft AMSL. When active this area coexists with LF-P39 CATTENOM area. Entry in LF-P39 CATTENOM area approved for ACFT in OAT circulation within LF-R45 N3 Luxembourg area limits, according to CDPGE established program.
LF R 45 N4 MOSELLE				
49°22'45"N , 006°31'07"E - 48°41'03"N , 006°41'16"E - 48°40'18"N , 006°33'48"E - 49°22'21"N , 006°23'29"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E	3800ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU : 0830-1100 and 1230-2359 - WED : 0000 - SR-30, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 and 0830 - 1100 SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 3800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV STRASBOURG - AD Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey et Strasbourg Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum upper level : 3800 ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - STRASBOURG SIV - Metz-Nancy-Lorraine AD, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey and Strasbourg AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 45 N5	MEUSE			
49°22'10"N , 005°05'30"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°11'47"N , 005°36'21"E - 48°15'11"N , 005°33'18"E - 48°17'49"N , 005°31'52"E - 48°41'36"N , 005°17'51"E - 48°52'56"N , 005°14'07"E - 49°13'15"N , 004°59'55"E - 49°19'00"N , 004°46'30"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU : 0830-1100 and 1230-2359 - WED : 0000- SR-30, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000- SR-30 and 0830-1100. SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - LFSI, LFSO and LFSG AD
LF R 45 NS	DAMBLAIN			
48°11'47"N , 005°36'21"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 48°05'22"N , 005°42'05"E - 48°11'47"N , 005°36'21"E	2800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 and 1230-1600 - TUE : 0830-1100 and 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830- 1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830- 1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - AD Saint-Dizier, Nancy Ochey et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - BASEL SIV - Saint- Dizier, Nancy Ochey et Epinal Mirecourt AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 45 S1 FRANCHE-COMTE				
48°05'07"N , 005°59'22"E - 47°55'33"N , 006°22'05"E - 47°50'01"N , 006°14'52"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E	2500ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 and 1230-1600 - TUE : 0830-1100 and 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830- 1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830- 1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4200 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - SIV SEINE - AD Bale, Luxeuil, Saint-Dizier et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4200ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - SEINE SIV - Basel, Luxeuil, Saint- Dizier and Epinal Mirecourt AD.
LF R 45 S2 LANGRES				
48°05'22"N , 005°42'05"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 47°46'12"N , 005°16'38"E - 47°42'24"N , 004°59'13"E - 47°36'47"N , 004°35'10"E - 47°30'46"N , 004°18'28"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°37'14"N , 004°13'10"E - 47°43'26"N , 004°30'16"E - 47°49'13"N , 004°54'57"E - 47°52'28"N , 005°12'00"E - 48°05'22"N , 005°42'05"E	3000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 and 1230-1600 - TUE : 0830-1100 and 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830- 1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830- 1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV SEINE - AD Luxeuil, Saint-Dizier, Troyes, Auxerre et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4800ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - SEINE SIV - Luxeuil, Saint- Dizier, Troyes, Auxerre and Epinal Mirecourt AD.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 45 S3 YONNE				
47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°16'14"N , 003°48'32"E - 47°11'55"N , 003°49'24"E - 47°10'14"N , 003°54'02"E - 47°12'44"N , 004°21'10"E - 47°09'00"N , 004°28'17"E - 46°58'40"N , 004°30'54"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°57'19"N , 004°20'31"E - 47°03'15"N , 004°19'12"E - 47°05'05"N , 004°14'41"E - 47°02'29"N , 003°53'44"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E	3200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 and 1230-1600 - TUE : 0830-1100 and 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Auxerre, Saint-Yan et Avord. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5800ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Auxerre, Saint- Yan and Avord AD.
LF R 45 S4 MACONNAIS OUEST				
46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°31'33"N , 004°52'02"E - 46°25'50"N , 004°52'12"E - 46°27'30"N , 004°46'00"E - 46°28'33"N , 004°42'57"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4600 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4600ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil AD
LF R 45 S5 MACONNAIS CENTRE				
46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°25'50"N , 004°52'12"E - 46°31'33"N , 004°52'02"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4200 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4200ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 45 S6.1 MACONNAIS NORD-EST				
47°08'04"N , 005°55'35"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°48'41"N , 006°03'50"E - 46°51'45"N , 006°03'57"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E	3200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 7300 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 7300ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD
LF R 45 S6.2 MACONNAIS SUD-EST				
46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°28'38"N , 005°35'37"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E	3200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 45 S7 JURA				
47°41'42"N , 006°24'49"E - 47°19'09"N , 005°36'42"E - 47°11'39"N , 005°36'40"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E - 47°12'42"N , 005°49'44"E - 47°16'45"N , 005°49'55"E - 47°35'46"N , 006°31'56"E - 47°41'42"N , 006°24'49"E	3000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5000 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5000ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD
LF R 46 A				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°30'55"N , 000°04'34"W - 44°27'41"N , 000°08'01"E - 44°23'55"N , 000°30'00"E - 44°16'29"N , 000°30'00"E - 44°16'44"N , 000°28'31"E - 44°17'38"N , 000°18'00"E - 44°06'51"N , 000°04'00"E - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°20'00"N , 000°07'00"E - 44°32'15"N , 000°09'46"W	2100ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100 ,1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900- 1100 SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD and MARSAN APP.
LF R 46 B				
44°23'55"N , 000°30'00"E - 44°20'50"N , 000°47'53"E - 44°18'06"N , 001°01'19"E - 44°12'30"N , 001°34'00"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°11'50"N , 000°54'35"E - 44°13'49"N , 000°45'35"E - 44°16'29"N , 000°30'00"E - 44°23'55"N , 000°30'00"E	2400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE :0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 46 C				
44°12'30"N , 001°34'00"E - 44°08'10"N , 002°25'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°12'30"N , 001°34'00"E	3400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 46 D				
43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°27'38"N , 002°52'07"E - 43°25'35"N , 002°42'29"E - 43°30'56"N , 002°40'44"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E	5400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900- 1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 46 E1				
43°27'38"N , 002°52'07"E - 43°19'00"N , 002°55'00"E - 43°16'55"N , 002°45'30"E - 43°25'35"N , 002°42'29"E - 43°27'38"N , 002°52'07"E	4700ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 46 E2				
<p>43°16'55"N , 002°45'30"E - 43°19'00"N , 002°55'00"E - 43°07'36"N , 002°58'48"E - 43°09'44"N , 003°08'30"E - 43°02'15"N , 003°09'39"E - 43°00'00"N , 002°58'00"E - 43°00'08"N , 002°55'18"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°16'55"N , 002°45'30"E</p>	<p>2800ft AMSL ----- 800ft ASFC</p>	<p>Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR</p>	<p>Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.</p>	<p>Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.</p>
LF R 46 F1				
<p>43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°07'56"N , 002°24'09"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°00'08"N , 002°55'18"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E</p>	<p>3700ft AMSL ----- 800ft ASFC</p>	<p>Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR</p>	<p>Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.</p>	<p>Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.</p>
LF R 46 F2				
<p>43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°09'24"N , 001°29'00"E - 43°16'39"N , 001°29'00"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°09'21"N , 002°05'52"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E</p>	<p>2900ft AMSL ----- 800ft ASFC</p>	<p>Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR</p>	<p>Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.</p>	<p>Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 46 F3				
43°16'39"N , 001°29'00"E - 43°09'24"N , 001°29'00"E - 43°11'00"N , 000°50'30"E - 43°19'50"N , 000°33'25"E - 43°28'13"N , 000°36'41"E - 43°17'52"N , 000°58'50"E - 43°16'39"N , 001°29'00"E	3300ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 46 G				
43°45'00"N , 000°01'00"E - 43°45'20"N , 000°13'40"E - 43°38'00"N , 000°15'30"E - 43°28'13"N , 000°36'41"E - 43°19'50"N , 000°33'25"E - 43°35'00"N , 000°04'00"E - 43°45'00"N , 000°01'00"E	2500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD and MARSAN APP.
LF R 46 N1	CORBIERES			
43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°09'21"N , 002°05'52"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°07'56"N , 002°24'09"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°06'00"N , 002°48'30"E - 43°00'29"N , 002°48'30"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°02'34"N , 002°13'55"E - arc anti-horaire de 0.8 NM de rayon centré sur 43°03'00"N , 002°13'00"E - 43°02'56"N , 002°11'55"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E	800ft ASFC ----- SFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Combined use of LF-R 46 F. Emergency mission authorized after notifying Lyon CNOA (TEL : 04 78 14 31 35), with a minimum 20 minutes notice. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 46 N2 LACAUNE				
44°08'10"N , 002°25'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°30'56"N , 002°40'44"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 44°01'50"N , 002°10'00"E - 44°08'10"N , 002°25'00"E	800ft ASFC ----- SFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Combined use of LF-R 46 F. Emergency mission authorized after notifying Lyon CNOA (TEL : 04 78 14 31 35), with a minimum 20 minutes notice. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 48 PAS DE LA FOSSE				
45°30'56"N , 005°56'22"E - arc horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 45°30'56"N , 005°54'14"E - 45°30'56"N , 005°52'06"E - 45°30'56"N , 005°56'22"E	2000ft ASFC ----- SFC	Active every TUE from 0700 to 1100 (SUM: -1HR) except from the 20th of DEC to the 10th of JAN.	Tirs Sol/Sol. Live firing ground/Ground.	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activation réelle annoncée sur ATIS CHAMBERY 124.575 MHz et sur répondeur TEL 04 79 54 43 82. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Activation announced on CHAMBERY ATIS 124.575 MHz and on answering machine 04 79 54 43 82.
LF R 49 A1 COGNAC				
46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 000°06'02"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'32"N , 000°07'37"E - 46°25'02"N , 000°04'34"E - arc anti-horaire de 14.5 NM de rayon centré sur 46°35'40"N , 000°18'53"E - 46°21'24"N , 000°15'04"E - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W	FL 065 ----- 3000ft AMSL	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: - 1HR. Other times, announced by NOTAM.	Ecole de pilotage et entraînement volteige. Vois d'aéronefs télé pilotés non habités. Pilot school and aerobatics training Unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 et de la TMA LIMOGES partie 4 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Planeurs autorisés après contact, suivre instructions de COGNAC APP 122.550 Activité connue de COGNAC APP ou RAI 122.550, BREST ACC/FIC, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO. Administrator: COGNAC APP. Except for COGNAC CTA or LF- R 49 E2 and LIMOGES TMA part 4 when active. IFR : With authorisation. VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation. Gliders authorized after contact, follow COGNAC APP instructions 122.550 Activity known on COGNAC APP or RAI 122.550, BREST ACC/FIC, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 49 A2 COGNAC				
46°21'24"N , 000°15'04"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°47'56"N , 000°51'35"E - 45°38'00"N , 000°41'09"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 46°21'24"N , 000°15'04"E	FL 065 ----- 3300ft AMSL	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: - 1HR. Other times, announced by NOTAM.	Ecole de pilotage et entraînement voltige. Vols d'aéronefs télé pilotes non habités. Pilot school and aerobatics training Unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 et de la TMA LIMOGES partie 4 et de la zone LF-R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Planeurs autorisés après contact, suivre instructions de COGNAC APP 122.550 Activité connue de COGNAC APP ou RAI 122.550, BREST ACC/FIC, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO. Administrator: COGNAC APP. Except for COGNAC CTA or LF- R 49 E2 and LIMOGES TMA part 4 and Mont- Morillon LF- R 24 when active. Except for CIVAUX.LF-P 2. IFR : With authorisation. VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation. Gliders authorized after contact, follow COGNAC APP instructions 122.550 Activity known on COGNAC APP or RAI 122.550, BREST ACC/FIC, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.
LF R 49 D COGNAC				
46°11'12"N , 000°05'50"W - 46°06'40"N , 000°08'51"W - 46°02'35"N , 000°04'18"E - 46°07'08"N , 000°07'19"E - 46°11'12"N , 000°05'50"W	FL 135 ----- FL 125	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: - 1HR. Other times, announced by NOTAM	Vols d'aéronefs télé pilotes non habités. Unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : COGNAC APP ou RAI 122.550 POITIERS INFO 124.0 BORDEAUX CTL 127.675 Administrator : COGNAC APP GAT/OAT : avoidance mandatory. Activity known on : COGNAC APP or RAI 122.550 POITIERS INFO 124.0 BORDEAUX CTL 127.675
LF R 49 E1 COGNAC				
cercle de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W	1500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activité spécifique défense et vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence activity and unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 122.550 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Administrator: COGNAC APP. IFR/VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation during activity hours. Activity known on COGNAC APP 122.550 / 362.3 LF R 49 E1 deactivation announced on: RAI 122.550 or on AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Flying over COGNAC AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 49 E2 COGNAC				
45°54'39"N , 000°08'40"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°49'26"N , 000°01'58"W - 45°43'47"N , 000°03'58"E - 45°30'29"N , 000°18'46"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°35'37"N , 000°25'34"W - 45°41'16"N , 000°31'28"W - 45°54'39"N , 000°08'40"W	FL 065 ----- 1500ft AMSL	Possible activation H24.	Activité spécifique défense et vols d'aéronefs télépilotés non habités. Defence activity and unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 122.550 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Administrator: COGNAC APP. IFR/VFR/OAT : upon COGNAC APP authorisation during activity hours. Activity known on COGNAC APP 122.550 / 362.3 LF R 49 E2 deactivation announced on: RAI 122.550 or on AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Flying over COGNAC AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.
LF R 49 H1 COGNAC				
46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 000°06'02"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°29'37"N , 000°06'23"E - 45°40'00"N , 000°26'15"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W	FL 195 ----- FL 065	Possible activation MON-FRI except public HOL : 0700- 2300. SAT: 0700-1100. SUM:-1HR. Other times, activation announced by NOTAM.	Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Flying without visibility training. Pilot school. Unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/OAT : sur autorisation COGNAC APP. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz
LF R 49 H2 COGNAC				
46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°47'56"N , 000°51'35"E - 45°38'00"N , 000°41'09"E - 45°30'00"N , 000°32'47"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°40'00"N , 000°09'02"W - 45°40'00"N , 000°10'35"W - 46°25'27"N , 000°19'32"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E	FL 195 ----- FL 065	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Ravitaillement en vol. Flying without visibility training. Pilot school. Unmanned remote controlled ACFT operations. Air to air refuelling.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/OAT : sur autorisation COGNAC APP. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 49 H3 COGNAC				
45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 000°32'47"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E	FL 155 ----- FL 065	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Ravitaillement en vol. Flying without visibility training. Pilot school. Unmanned remote controlled ACFT operations. Air to air refuelling.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/OAT : sur autorisation COGNAC APP. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz
LF R 49 S SAINTES				
45°43'43"N , 000°34'29"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 45°42'00"N , 000°38'00"W - 45°40'17"N , 000°41'31"W - 45°43'43"N , 000°34'29"W	1500ft ASFC ----- SFC	MON-FRI except public HOL : 0800- 1600 SUM - 1HR.	Ecole de pilotage. Pilot school	Gestionnaire : COGNAC APP. Activité annoncée par COGNAC APP 122,550. Administrator: COGNAC APP Activity announced by COGNAC APP 122,550.
LF R 50 LA PEYRIERE				
43°30'45"N , 006°44'05"E - 43°30'21"N , 006°44'24"E - 43°29'50"N , 006°43'02"E - 43°29'55"N , 006°42'28"E - 43°30'02"N , 006°42'20"E - 43°30'12"N , 006°42'20"E - 43°30'18"N , 006°42'44"E - 43°30'45"N , 006°44'05"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation daily : - 0500-2300 - except SUN and HOL SUM : - 1HR	Tirs d'armes légères d'infanterie. Light infantry weapon firing.	Gestionnaire : 21ème RIMA, cellule tir - TEL : 04 94 17 86 20 / 86 64. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : - NICE INFO 120.850 MHz - LE LUC APP 122.2 MHz (si LF-R 95 active). Administrator : 21ème RIMA, cellule tir - TEL : 04 94 17 86 20 / 86 64. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - NICE INFO 120.850 MHz - LE LUC APP 122.2 MHz (if LF-R 95 active).
LF R 51 LIMOGES BELLEGARDE				
45°51'02"N , 001°10'14"E - 45°52'17"N , 001°11'25"E - 45°54'58"N , 001°19'03"E - 45°45'08"N , 001°09'50"E - 45°51'02"N , 001°10'14"E	4000ft AMSL ----- SFC	Possible activation during LIMOGES ATS SKED Actual activity known on: LIMOGES ATIS 128.075 LIMOGES TWR 118.175 LIMOGES INFO 124.050 TEL 05 55 48 40 37	Activités vélivoles Gliding activities	Gestionnaire : APP LIMOGES CAG IFR, CAM contrôlée: contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : sur autorisation de LIMOGES TWR. Administrator: LIMOGES APP GAT IFR, OAT controlled: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT V: upon LIMOGES TWR authorisation.
LF R 55 A ORANGE-PLAN DE DIEU				
44°17'30"N , 004°56'21"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - 44°04'33"N , 005°02'33"E - 44°06'48"N , 004°55'10"E - 44°13'04"N , 004°52'04"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E	FL 065 ----- SFC	Possible activation : - MON-THU : H24, - FRI : SR-SS, - outside these SKED, activity notified by NOTAM.	Entraînement Patrouille de France et activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. French flying patrol training and specific Defence activities. Unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire : ORANGE APP. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE INFO 127.725 MHz, - AVIGNON TWR 122.6 MHz. Administrator : ORANGE APP. GAT, OAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE INFO 127.725 MHz, - AVIGNON TWR 122.6 MHz.
LF R 55 AE ORANGE-EST				
44°22'33"N , 005°05'46"E - 44°16'30"N , 005°09'45"E - 44°11'00"N , 005°10'00"E - 44°07'30"N , 005°10'30"E - 44°04'30"N , 005°06'00"E - 44°04'33"N , 005°02'33"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E - 44°22'33"N , 005°05'46"E	4500ft AMSL ----- SFC	Possible activation from the 1st OCT to the 15th APR: - From MON to WED 0830 to 0945 and 1130 to 1245. -THU 1130 to 1245. -FRI 0830 to 0945. SUM: -1HR.	Entraînement ACFT de la Patrouille de France. French flying patrol training.	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue d'ORANGE APP 118.925 MHz. GAT IFR/VFR, OAT: Avoidance mandatory during activity. Actual activation available from ORANGE APP 118.925 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 55 B ORANGE CARITAT				
44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°25'00"N , 004°39'00"E - 44°07'30"N , 004°36'00"E - 44°09'00"N , 004°31'00"E - 44°10'20"N , 004°25'40"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24.	Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat. AD MIL procedure Flying without visibility and combat training.	A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. Gestionnaire : ORANGE APP. Inactivité annoncée par RAI 118.925 MHz. CAG IFR/CAM : sur autorisation. CAG VFR : - sur itinéraire de transit publié : autorisé après contact radio. Transpondeur obligatoire. - hors itinéraire de transit publié : sur autorisation - Suivre les instructions d'Orange APP. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC Except for par interfering with T 121 AWY. Administrator: ORANGE APP. nactivity announced on RAI 118.925 MHz. GAT IFR/OAT : upon authorisation GAT VFR : -According to published transit routes: granted after radio contact. Transponder mandatory. -Outside published transit routes: upon authorisation -Follow Orange APP instructions. Transponder mandatory. Actual activation known on MARSEILLE ACC/FIC
LF R 55 C ORANGE CARITAT				
44°54'16"N , 004°10'18"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°30'42"N , 003°43'00"E - 44°44'00"N , 003°43'00"E - 44°54'16"N , 004°10'18"E	FL 195 ----- FL 075	Possible activation H24.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat. AD MIL procedures. Flying without visibility, aerobatics and combat training.	A l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY T 121 et la LF-D 192 E. Gestionnaire : ORANGE APP. Inactivité annoncée par RAI 118.925 MHz. CAG IFR/CAM : sur autorisation. CAG VFR : - transpondeur obligatoire, - sur itinéraire de transit publié : autorisé après contact radio, - hors itinéraire de transit publié : sur autorisation, suivre les instructions d'Orange APP. Activation réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC Except for parts interfering with T 121 AWY and LF-D 192 E. Administrator : ORANGE APP. Inactivity notified on RAI 118.925 MHz. GAT IFR/OAT : upon authorisation. GAT VFR : - transponder mandatory, - according to published transit routes : granted after radio contact, - outside published transit routes: upon authorisation, follow Orange APP instructions. Actual activation known on MARSEILLE ACC/FIC.
LF R 55 D ORANGE CARITAT				
44°46'05"N , 004°20'08"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°36'01"N , 004°13'51"E - 44°46'05"N , 004°20'08"E	FL 075 ----- 4000ft AMSL	Possible activation H24.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat. AD MIL Procedures. Flying without visibility, aerobatics and combat training.	A l'exclusion de la partie interférant avec les LF-D 192 S et LF-D 192 E. Except for part interfering with LF-D 192 S and LF-D 192 E.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 56 LORIENT				
48°16'00"N , 003°13'00"W - 48°13'00"N , 003°03'14"W - 47°59'38"N , 003°14'51"W - arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 48°01'38"N , 003°26'14"W - 48°16'00"N , 003°13'00"W	2500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS- 2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - IROISE INFO, - APP IROISE, LANDIVISIAU, LORIENT. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - IROISE INFO - IROISE, LANDIVISIAU, LORIENT APP.
LF R 57 BRETAGNE				
48°27'00"N , 001°10'00"W - 48°11'22"N , 001°09'06"W - 48°14'52"N , 001°23'56"W - 48°12'30"N , 001°41'30"W - 48°13'00"N , 003°03'14"W - 48°16'00"N , 003°13'00"W - 48°28'08"N , 003°48'55"W - 48°32'11"N , 003°40'40"W - 48°22'01"N , 003°00'00"W - 48°20'09"N , 002°30'04"W - 48°18'00"N , 002°08'30"W - 48°19'01"N , 001°46'03"W - 48°27'00"N , 001°10'00"W	1800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation par NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS- 2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond 2500 ft AMSL dans les limites latérales des TMA IROISE partie 3 et RENNES partie 5. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP IROISE, RENNES, LANDIVISIAU, LORIENT. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Upper limit 2500ft AMSL within IROISE TMA part 3 and RENNES TMA part 5 lateral limits. Section maximum altitude : 3000ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - IROISE, RENNES, LANDIVISIAU, LORIENT APP.
LF R 60 FORT DE BREGANCON				
cercle de 1.62 NM de rayon centré sur 43°05'30"N , 006°20'00"E	3300ft ASFC ----- SFC	Activation by NOTAM		Gestionnaire: NIL. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de TOULON APP 118.825 Administrator: NIL. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Actual activity know on TOULON APP 118.825
LF R 61 MEDOC				
44°52'40"N , 001°31'02"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°31'02"W	3000ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON- FRI except public HOL: 0800- 1700. SUM:-1HR.	Vol d'essais Test flight	BORDEAUX ESSAIS IFR/VFR/CAM : Sur autorisation BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE INFO L'info donnée par AQUITAINE INFO est valable pour une durée de 1HR après la demande. BORDEAUX ESSAIS IFR/VFR/OAT: upon BORDEAUX ESSAIS 122.9 authorisation. Activity known on : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE INFO Info given by AQUITAINE INFO is valid for 1HR after the request.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 61 H BORDEAUX				
46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 001°25'52"W - 46°02'46"N , 000°54'34"W - 45°33'20"N , 000°29'16"W - 44°45'00"N , 000°53'32"W - 44°45'00"N , 000°57'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24 Activity known on BORDEAUX UAC and BREST UAC.	Vol d'essais réception (activité prioritaire) ou activités défense spécifiques.Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Test flight or Defence activity.Unmanned remote controlled ACFT operations.	CCER BORDEAUX IFR:pénétration sur autorisation,suivre instructions UAC. CCER BORDEAUX IFR: entry upon authorisation, follow UAC instructions.
LF R 62 A ESPERCE				
cercle de 1000 m de rayon centré sur 43°18'58"N , 001°24'13"E	500ft ASFC ----- SFC	MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM - 1HR)	Vols expérimentaux d'aéronefs télépilotes. Test flights for unmanned remote controlled ACFT.	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr GAT/OAT : avoidance mandatory. Administrator : ONERA. 05.62.25.25.61 (secreterial) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr
LF R 62 B ESPERCE				
cercle de 1000 m de rayon centré sur 43°18'58"N , 001°24'13"E	1000ft ASFC ----- 500ft ASFC	Possible activation by NOTAM MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM - 1HR)	Vols expérimentaux d'aéronefs télépilotes. Test flights for unmanned remote controlled ACFT.	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr GAT/OAT : avoidance mandatory. Administrator : ONERA. 05.62.25.25.61 (secreterial) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr
LF R 63 MORONVILLIERS				
49°14'06"N , 004°18'03"E - 49°13'33"N , 004°20'07"E - 49°12'56"N , 004°20'45"E - 49°12'43"N , 004°20'22"E - 49°12'22"N , 004°20'29"E - 49°12'37"N , 004°16'35"E - 49°13'30"N , 004°15'41"E - 49°13'54"N , 004°15'59"E - 49°13'54"N , 004°17'14"E - 49°14'06"N , 004°18'03"E	FL 065 ----- SFC	Possible activation H24.	Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Live firing ground/ground. Explosives.	CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre d'Entrainement Inter- Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL). TEL : 03 26 67 81 02/82 31. Activité réelle connue de Permanence Tir : 03 26 67 81 00. OAT/GAT : avoidance mandatory during activity. Administrator : Centre d'Entrainement Inter- Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL). TEL : 03 26 67 81 02/82 31. Actual activity known on Permanence Tir : 03 26 67 81 00.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 64 A1	TOULON			
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation H24	Tirs, PJE, activités militaires spécifiques, vols d'aéronefs télépilotes non habités, école de pilotage, procédures AD MIL. Live firing, PJE, MIL activities, unmanned remote controlled ACFT operations, flying school, AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion des LF-R 60 FORT DE BREGANCON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTR HYERES et la CTA TOULON partie 1.1. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrateur : TOULON APP. Airspace defined except for LF-R 60 FORT DE BREGANCON, LF-R 234 A and B TOURRIS, when active, and LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared with CTR HYERES and CTA TOULON part 1.1. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 64 A2	TOULON			
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 125 ----- FL 055	Possible activation H24	Tirs, PJE, activités militaires spécifiques, vols d'aéronefs télépilotes non habités, école de pilotage, procédures AD MIL. Live firing, PJE, MIL activités, unmanned remote controlled ACFT operations, flying school AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-R 234 B TOURRIS, when active, and LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared with CTA TOULON part 1.2. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.
LF R 64 A3	TOULON			
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 195 ----- FL 125	Possible activation H24	Tirs, PJE, activités militaires spécifiques, vols d'aéronefs télépilotes non habités, école de pilotage, procédures AD MIL. Live firing, PJE, MIL activités, unmanned remote controlled ACFT operations, flying school, AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared with CTA TOULON part 1.3. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 64 B TOULON				
43°10'30"N , 006°00'00"E - 43°15'30"N , 006°00'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°17'00"N , 006°12'00"E - 43°10'00"N , 006°22'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°10'30"N , 006°00'00"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24; Activity known on MARSEILLE ACC; Activity announced by RAI 118,275.	Procédure AD MIL. Activités spécifiques MIL. AD MIL procedures.MIL activities.	Gestionnaire: CUERS TWR 122.7. Pénétration: Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR: suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec TOULON APP. Administrator: CUERS TWR 122.7. Entry: prior contact mandatory on RAI 118.275, to comply with requirements. Radio watchkeeping 122.7 mandatory in R 64 B whatever the activity announced is. VFR: follow instructions announced on RAI. On published route, authorised after radio contact with TOULON APP.
LF R 65 SOLENZARA				
42°20'00"N , 009°15'00"E - 42°20'00"N , 009°42'00"E - 41°35'00"N , 009°42'00"E - 41°35'00"N , 009°30'00"E - 41°48'00"N , 009°15'00"E - 42°20'00"N , 009°15'00"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24. Activity known on MARSEILLE ACC/FIC 120.550, BASTIA APP 123.825, AJACCIO APP 121.050. Inactivity announced on RAI 119.9.	Procédures AD MIL. Activités MIL spécifiques. Vol d'aéronefs télépilotes non habités. AD MIL procedures. MIL activities Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : SOLENZARA APP A l'exclusion des LF-R 66 A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives. CAG IFR, CAM I et T, CAG VFR et CAM V : sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9. Pour les espaces communs avec TMA BASTIA de classe D, autorisation à obtenir auprès de : -BASTIA APP si FL < 145 -MARSEILLE ACC si FL >= 145 Survол de l'AD interdit en-dessous de 1000 ft ASFC Administrator : SOLENZARA APP Except for LF- R 66 A, B and/or C when active. GAT IFR, OAT I and T, GAT VFR et OAT V: upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. For parts shared with BASTIA class D TMA, authorisation from : -BASTIA APP if BLW FL 145-MARSEILLE ACC if ABV FL 145 Flying over AD BLW 1000ft ASFC prohibited.
LF R 66 A1 SOLENZARA				
42°16'00"N , 009°38'00"E - 42°05'50"N , 009°38'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°16'00"N , 009°38'00"E	FL 195 ----- SFC	Activable LUN-VEN sauf JF : 0700-1630. (ETE:-1HR.) En dehors de ces horaires, activation par NOTAM. Hors activité de la LF-R 66 A2. Possible activation MON- FRI EXC public HOL: 0700- 1630. (SUM:-1HR). Other times, activation by NOTAM. Outside LF-R 66 A2 activity.	Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire SOLENZARA APP. CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.9 Administrator SOLENZARA APP. GAT and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.9
LF R 66 A2 SOLENZARA				
42°11'22"N , 009°31'51"E - 42°11'33"N , 009°32'32"E - 42°11'30"N , 009°32'39"E - 42°11'34"N , 009°33'28"E - 42°11'34"N , 009°37'00"E - 42°08'30"N , 009°37'00"E - 42°08'30"N , 009°33'29"E - 42°09'46"N , 009°33'14"E - 42°10'28"N , 009°31'45"E - 42°11'22"N , 009°31'51"E	FL 130 ----- SFC	Activable LUN-VEN : H24 Hors activité de la LF-R 66 A1. Possible activation MON- FRI : H24 Outside LF-R 66 A1 activity.	Tirs Sol/Sol. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Ground/Ground. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire SOLENZARA APP. CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 -RAI 119.9 Officier de tir 04.95.38.90.99 Administrator SOLENZARA APP. GAT and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 -RAI 119.9 Officier de tir 04.95.38.90.99

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 66 B SOLENZARA				
42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E	FL 195 ----- 3000ft ASFC	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire SOLENZARA APP. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.9 Administrateur SOLENZARA APP. IFR/VFR and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.9
LF R 66 C SOLENZARA				
42°16'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°35'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°16'00"N , 009°42'00"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité Administrateur SOLENZARA APP. Except for LF R 66 A when active. IFR/VFR and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.9
LF R 66 D SOLENZARA				
42°16'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°35'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°42'00"E	FL 450 ----- FL 195	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire SOLENZARA APP. A l'exclusion des TSA 44 lorsqu'elles sont actives . IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP -MARSEILLE UAC Administrateur SOLENZARA APP. Except for TSA 44 when active. IFR: avoidance mandatory during activity. OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP -MARSEILLE UAC

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 69 CHAMPAGNE				
49°22'40"N, 004°40'00"E - 49°19'00"N, 004°46'30"E - 48°58'01"N, 005°00'03"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 48°55'40"N, 004°50'00"E - 48°49'13"N, 004°54'01"E - 48°38'45"N, 004°57'30"E - 48°37'53"N, 004°59'59"E - 48°22'23"N, 005°04'37"E - 48°15'11"N, 005°33'18"E - 48°05'22"N, 005°42'05"E - 48°13'17"N, 005°09'07"E - 48°17'26"N, 004°54'25"E - 48°34'05"N, 004°50'05"E - 48°36'36"N, 004°46'57"E - 48°47'29"N, 004°43'24"E - 49°14'40"N, 004°26'00"E - 49°22'40"N, 004°40'00"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	MON: 0830 - 1100 and 1230 - 1600. TUE: 0830 - 1100 and 1230 - 2359. WED: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and SS+30 - 2359. THU: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and 1230 - 2359. FRI: 0000 - 0059 and 0830 - 1100. SUM: -1HR. Except HOL.	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. A l'exclusion de la LF- R3 Vouziers Séchault lorsqu'elle est active et de la LF- R 175A. Connaissance des créneaux d'activation par : - internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 A l'exclusion de la LF-R 3 Vouziers Séchault lorsqu'elle est active et de la LF-R 175A. Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL. Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV SEINE - SIV BALE - AD LFSI, LFSO, LFSG, LFQB et LFOK. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation by NOTAM. Avoidance mandatory during activation hours. Except for Vouziers Séchault LF- R3 when active and LF- R 175A. Activation timetable available on : - internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section-short term NOTAM) - toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Except for Vouziers Séchault LF-R 3 when active and LF-R 175A. Maximum upper limit 4400ft AMSL. Actual activity known on : - PARIS CIV - SEINE SIV - BASEL SIV - LFSI, LFSO, LFSG, LFQB and LFOK AD
LF R 71 A SALON				
44°23'15"N, 005°10'07"E - 44°18'13"N, 005°34'27"E - 44°06'36"N, 005°59'01"E - 43°55'18"N, 005°59'01"E - 43°43'55"N, 005°30'55"E - 43°35'12"N, 005°25'23"E - 43°33'44"N, 005°20'11"E - 43°33'50"N, 005°19'30"E - 43°53'21"N, 005°12'39"E - 44°23'15"N, 005°10'07"E	FL 195 ----- FL 075	Possible activation : - MON-FRI : 0600 - 2300 - SAM : 0600-1100 SUM : - 1HR Outside these SKED, possible activation by NOTAM.	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD procedures MIL activity	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. Activity announced on RAI 135.150 MHz.
LF R 71 B SALON				
43°56'45"N, 005°00'53"E - 44°23'16"N, 004°55'48"E - 44°23'15"N, 005°10'07"E - 43°53'21"N, 005°12'39"E - 43°56'45"N, 005°00'53"E	FL 145 ----- FL 075	Possible activation : - MON-FRI : 0600- 2300 - SAM : 0600-1100 SUM : - 1HR Outside these SKED, possible activation by NOTAM.	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures MIL activity.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. Activity announced on RAI 135.150 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 71 C SALON				
43°59'49"N , 005°00'19"E - 43°58'51"N , 005°19'16"E - 43°34'54"N , 005°28'58"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'45"N , 005°00'53"E - 43°59'49"N , 005°00'19"E	FL 075 ----- 3000ft AMSL	Possible activation : - MON-FRI : 0600- 2300 - SAM : 0600-1100 SUM : - 1HR Outside these SKED, possible activation by NOTAM.	Ecole pilotage. Entraînement volage VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procédures MIL activity.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. Activity announced on RAI 135.150 MHz.
LF R 71 D SALON				
43°55'18"N , 005°59'01"E - 43°40'18"N , 005°59'01"E - 43°41'16"N , 005°47'03"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°43'55"N , 005°30'55"E - 43°55'18"N , 005°59'01"E	FL 155 ----- FL 075	Possible activation : - MON-FRI : 0600- 2300 - SAM : 0600-1100 SUM : - 1HR Outside these SKED, possible activation by NOTAM.	Ecole pilotage. Entraînement volage VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procédures MIL activity.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. Activity announced on RAI 135.150 MHz.
LF R 71 E SALON				
43°40'18"N , 005°59'01"E - 43°33'44"N , 005°42'58"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°41'16"N , 005°47'03"E - 43°40'18"N , 005°59'01"E	FL 115 ----- FL 075	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0600- 2300. Activation by NOTAM SAT: 0600- 1100. SUM : - 1HR.	Ecole pilotage. Entraînement volage VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procédures MIL activity.	idem LF-R 71 A SALON. Same as SALON LF-R 71 A.
LF R 73 LA SALANQUE				
cercle de 250 m de rayon centré sur 42°47'37"N , 002°59'55"E	1650ft ASFC ----- SFC	H24	Centre radioélectrique Radio-electric centre	Gestionnaire: NIL IFR/VFR: contournement obligatoire. Administrator: NIL IFR/VFR: Avoidance mandatory.
LF R 77 A1 SALON DE PROVENCE				
43°51'40"N , 005°13'15"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°35'03"N , 005°13'01"E - arc horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E (ARP SALON) - 43°31'21"N , 005°07'14"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°39'00"N , 005°02'00"E - 43°46'20"N , 004°58'00"E - 43°48'10"N , 004°58'21"E - 43°51'40"N , 005°13'15"E	4500ft AMSL ----- SFC	Possible daily activation: 0500-2359. SUM:-1HR.	Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement volage. Pilot school MIL AD Procédures. Aerobatics training	Inactivité annoncée par RAI 135.150 IFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. VFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. Maintenir écoute radio. Survol de l' AD interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Activité connue de : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC Inactivity announced by RAI 135.150 IFR: entry upon SALON APP 135.150 authorisation. VFR: entry upon SALON APP 135.150 authorisation. Maintain listening watch. Flying over AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24. Activity known on : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 77 A2 SALON DE PROVENCE				
43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°51'40"N , 005°13'15"E - 43°48'10"N , 004°58'21"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E	4500ft AMSL ----- 1700ft AMSL	Possible daily activation: 0500- 2359. SUM:-1HR.	Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige. Pilot school MIL AD Procédures. Aerobatics training.	Activation simultanée avec LF-R 77 A1. Inactivité annoncée par RAI 135.150. IFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. VFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. Maintenir écoute radio. Activité connue de : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC Simultaneous activation with LF- R 77 A1. Inactivity announced by RAI 135.150. IFR: entry upon SALON APP 135.150 authorisation. VFR: entry upon SALON APP 135.150 authorisation. Maintain listening watch. Activity known on : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC
LF R 77 B SALON DE PROVENCE				
43°38'23"N , 005°02'12"E - 43°38'24"N , 004°58'15"E - 43°33'10"N , 005°01'10"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°38'23"N , 005°02'12"E	2000ft ASFC ----- SFC	Possible daily activation : 0500- 2359. SUM:-1HR. Activity known on MARSEILLE ACC/FIC 119, 75. Inactivity announced on RAI 135,15.	Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige. Pilot school MIL AD Procédures. Aerobatics training	Idem LF-R 77A SALON. Same as SALON LF- R 77A .
LF R 77 C SALON DE PROVENCE				
43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°51'42"N , 004°59'02"E - 43°50'00"N , 005°03'00"E - 43°42'38"N , 005°06'00"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Possible daily activation: 0500- 2359. SUM:-1HR.	Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Pilot school MIL AD Procédures. MIL activities	Inactivité annoncée par RAI 135.150 IFR : suivre les instructions du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation de SALON APP 135.150. Maintenir écoute radio. Activité connue de : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC Inactivity announced by RAI 135.150 IFR: Follow control instructions. VFR: entry upon SALON APP 135.150 authorisation. Maintain listening watch. Activity known on : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC
LF R 81 MURET				
43°26'32"N , 001°10'27"E - 43°29'31"N , 001°12'48"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°26'59"N , 001°20'30"E - 43°24'20"N , 001°20'14"E - 43°23'41"N , 001°18'15"E - 43°26'32"N , 001°10'27"E	3000ft AMSL ----- SFC	MURET TWR SKED.	Procédures et circulation aérodrome. Procédures and AD circuit.	Contact radio obligatoire avec MURET TWR 123.2 MHz. Zone qui, lorsqu'elle est active, coexiste avec la partie de la TMA 4.1 TOULOUSE avec laquelle elle interfère. Radio contact mandatory with MURET TWR 123.2 MHz. Area which, when activated, coexists with the interfering TMA 4.1 TOULOUSE.
LF R 83 NICE MONT AGEL				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°46'17"N , 007°25'30"E	1000ft ASFC ----- SFC		Obstacles artificiels Man made obstacles	Gestionnaire: NIL. Contournement obligatoire pour les PUL. Administrator: NIL. Avoidance mandatory for Ultra light gliders.
LF R 84 A DOMAINE DE VERSAILLES				
48°49'18"N , 002°06'26"E - 48°49'10"N , 002°06'55"E - 48°48'44"N , 002°06'40"E - 48°48'31"N , 002°07'43"E - 48°48'02"N , 002°07'24"E - 48°48'09"N , 002°05'45"E - 48°49'18"N , 002°06'26"E	FL 040 ----- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines. Avoidance mandatory, unless exceptional exemption granted by Yvelines prefecture.
LF R 84 B DOMAINE DE VERSAILLES				
48°48'25"N , 002°05'55"E - 48°48'09"N , 002°05'45"E - 48°48'07"N , 002°05'15"E - 48°48'21"N , 002°05'25"E - 48°48'25"N , 002°05'55"E	1500ft AMSL ----- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines. Avoidance mandatory, unless exceptional exemption granted by Yvelines prefecture.
LF R 85 TOURS				
47°33'19"N , 000°59'40"E - 47°30'06"N , 001°14'18"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°15'42"N , 001°11'06"E - 47°20'40"N , 000°50'30"E - 47°28'00"N , 000°57'00"E - 47°33'19"N , 000°59'40"E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	Possible activation H24. Activity known on: TOURS APP or RAI 121.0, PARIS ACC/FIC and POITIERS INFO	Procédures AD MIL. AD MIL Procédures.	TOURS APP IFR/VFR : sur autorisation TOURS APP IFR/VFR: upon authorisation.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 87 EPINAL MIRECOURT				
48°23'30"N , 006°14'22"E - 48°20'17"N , 006°17'37"E - arc horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°19'57"N , 006°11'37"E - 48°16'01"N , 006°10'28"E - 48°16'50"N , 006°03'22"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°19'30"N , 006°04'00"E - 48°22'01"N , 006°02'32"E - 48°23'43"N , 006°09'34"E - arc horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°19'57"N , 006°11'37"E - 48°23'30"N , 006°14'22"E	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Circuit and AD procedures.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM Contact radio obligatoire avec EPINAL Info ou A/A en l'absence AFIS 120.2 MHz. Administrator: NIL GAT IFR/VFR, OAT Radio contact mandatory with EPINAL Info or A/A in AFIS 120.2MHz absence .
LF R 88 BERRE-LA FARE				
43°34'40"N , 005°12'52"E - 43°32'42"N , 005°13'56"E - 43°30'39"N , 005°13'54"E - 43°30'37"N , 005°08'09"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E (ARP SALON) - 43°34'40"N , 005°12'52"E	1300ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation d'aérodrome. Aerodrome circuit	Gestionnaire : NIL. CAG/IFR, CAM A, B, et C : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : pénétration sans restriction. Administrator: NIL. GAT/IFR, OAT A, B, and C : Avoidance mandatory CAG/VFR and CAM V : Entry without restrictions.
LF R 89 OPOUL				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 42°50'15"N , 002°50'00"E	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM throughout PERPIGNAN ATS SKED.	Tirs sol/sol et mise en oeuvre d'explosifs. Live firing Ground/ground Explosives	CAG/IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : MONTPELLIER APP PERPIGNAN TWR MONTPELLIER INFO. GAT/IFR and VFR, OAT: Avoidance mandatory during activity. Actual activity known on: MONTPELLIER APP PERPIGNAN TWR MONTPELLIER INFO.
LF R 91 BELIN				
cercle de 1.62 NM de rayon centré sur 44°25'00"N , 000°54'00"W	1750ft AMSL 1650ft ASFC ----- SFC	Activation possible par NOTAM. Possible activation by NOTAM.	Expérimentations pyrotechniques. Pyrotechnical experiments.	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : CAZAUX APP BISCARROSSE TWR AQUITAINE INFO. GAT/OAT: Avoidance mandatory. Activity known on: CAZAUX APP BISCARROSSE TWR AQUITAINE INFO.
LF R 92 PAGNY				
48°35'33"N , 005°44'48"E - 48°31'40"N , 005°48'30"E - 48°29'00"N , 005°45'30"E - 48°32'15"N , 005°40'05"E - 48°35'33"N , 005°44'48"E	1000ft ASFC ----- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54. Comité départemental (CDVL) 54 paragliding activities.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP 127.250 MHz. IFR/VFR/OAT: Avoidance mandatory during activity. Activity known on OCHEY APP 127.250 MHz.
LF R 93 ETAIN ROUVRES				
cercle de 2 NM de rayon centré sur 48°53'35"N , 005°29'00"E	2000ft AMSL ----- SFC	Activable: LUN 0700 à VEN 1600 sauf JF ETE: - 1HR. Possible activation : MON 0700 to FRI 1600 Except public HOL SUM: -1HR.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Activités militaires spécifiques. AD MIL Procedures. Flying without visibility training. MIL activities	IFR : sur autorisation ETAIN APP 120.125. VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125. IFR: upon ETAIN APP 120.125 authorisation. VFR: Authorised after radio contact, follow ETAIN APP instructions. Inactivity announced on RAI 120.125.
LF R 94 A MEUCON				
47°45'10"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°46'20"W - 47°44'25"N , 002°45'40"W - 47°44'00"N , 002°46'20"W - 47°44'00"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°49'35"W	FL 075 ----- SFC	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0600-2300, - SAT, SUN and HOL : 0600-1800. SUM : - 1HR.	Tirs sol/sol. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 3ème RIMA-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) : 122.6 MHz - NANTES INFO : 122.8 MHz Administrator : 3ème RIMA- Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : - VANNES INFO (ATS SKED) : 122.6 MHz, - NANTES INFO : 122.8 MHz

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 94 B MEUCON				
47°45'10"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°46'20"W - 47°44'25"N , 002°45'40"W - 47°44'00"N , 002°46'20"W - 47°44'00"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°49'35"W	FL 095 ----- FL 075	Possible activation : MON and FRI except HOL : 0630-0930, 1130-1500 SUM : - 1HR.	Tirs sol/sol. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 3ème RIMa-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) : 122.6 MHz - NANTES INFO : 122.8 MHz Administrator : 3ème RIMa- Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : - VANNES INFO (ATS SKED) : 122.6 MHz, - NANTES INFO : 122.8 MHz
LF R 95 A LE LUC				
43°41'30"N , 005°54'35"E - 43°30'00"N , 006°36'40"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°15'00"N , 005°58'35"E - 43°28'17"N , 005°41'30"E - 43°35'40"N , 005°43'00"E - 43°41'30"N , 005°54'35"E	FL 055 ----- SFC	Activable H24	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 B1 LE LUC				
43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°13'40"N , 006°24'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°10'31"N , 006°01'15"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°15'00"N , 005°58'35"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E	FL 055 ----- 3000ft AMSL	Activable H24	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 B2 LE LUC				
43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°16'00"N , 006°36'40"E - 43°13'40"N , 006°24'00"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable H24	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 95 C LE LUC				
43°30'00"N , 006°36'40"E - 43°28'48"N , 006°41'00"E - 43°20'40"N , 006°41'00"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°30'00"N , 006°36'40"E	3500ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Activable H24	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Administrateur : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 D1 LE LUC				
43°41'30"N , 005°54'35"E - 43°31'01"N , 006°33'00"E - 43°30'14"N , 006°26'04"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°21'20"N , 006°19'56"E - 43°17'30"N , 006°14'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°30'54"N , 005°42'02"E - 43°35'40"N , 005°43'00"E - 43°41'30"N , 005°54'35"E	FL 065 ----- FL 055	Activable H24	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Administrateur : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 D2 LE LUC				
43°30'54"N , 005°42'02"E - 43°28'17"N , 005°41'30"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°30'54"N , 005°42'02"E	FL 065 ----- FL 055	Possible activation H24	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	IFR/VFR: pénétration sur autorisation LE LUC APP. Inactivité annoncée par RAI 122.2 MHz. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC IFR/VFR: entry upon LE LUC APP authorisation. Inactivity announced on RAI 122.2 MHz. Activity known on : - NICE INFO - PROVENCE INFO - MARSEILLE ACC/FIC
LF R 95 D3 LE LUC				
43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°10'30"N , 006°01'16"E - 43°10'30"N , 006°14'00"E - 43°17'30"N , 006°14'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E	FL 065 ----- FL 055	Activable H24	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. AD MIL procedures. HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Administrateur : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 96 CHAMBORD				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 47°37'02"N , 001°31'06"E	1300ft AMSL ----- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher, après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord. Power-driven aircraft : avoidance mandatory except for : - aircraft operating rescue or public safety flights, when avoidance is not possible -exceptional exemption granted by the Loir et Cher Préfet, after DSAC Ouest and National domain of Chambord managing director.
LF R 97 MONCE				
48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E	FL 065 ----- 3800ft AMSL	Possible activation SR- 30 - SS+30 According to protocol	Activités vélivoles. Gliding activities	CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : Veille obligatoire de la fréquence LORRAINE APP. Activité connue de LORRAINE APP 119.125 Mhz. GAT IFR: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT: mandatory LORRAINE APP listening watch. Activity known on LORRAINE APP 119.125 Mhz.
LF R 101 SALON				
43°47'00"N , 005°32'37"E - 43°46'35"N , 005°36'50"E - 43°42'48"N , 005°40'00"E - 43°38'00"N , 005°40'00"E - 43°39'00"N , 005°34'00"E - 43°42'38"N , 005°25'51"E - 43°47'00"N , 005°24'05"E - 43°47'00"N , 005°32'37"E	FL 075 ----- 3000ft AMSL	Possible activation : - MON-FRI : 0600- 2300 - SAM : 0600-1100 SUM : - 1HR Outside these SKED, possible activation by NOTAM.	Ecole de début. Beginners flying school.	Gestionnaire : SALON APP CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz Activité réelle connue de MARSEILLE INFO 120.550 MHz Administrator : SALON APP GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz Actual activity known on MARSEILLE INFO 120.550 MHz
LF R 102 LA BRACONNE				
45°43'50"N , 000°16'58"E - 45°43'51"N , 000°17'45"E - 45°44'52"N , 000°18'25"E - 45°46'10"N , 000°18'06"E - 45°45'42"N , 000°16'46"E - 45°45'28"N , 000°16'22"E - 45°44'39"N , 000°16'30"E - 45°43'50"N , 000°16'58"E	4700ft AMSL ----- SFC	Possible activation: From the 15th of MAR to the 15th of OCT : 0500-1700/2000- 0200 (SUM-1HR) From the 16th of OCT to the 14th of MAR: 0700- 1600/1800- 2300 (SUM-1HR) except SUN and HOL. Possible activation on SAT by NOTAM .	Tirs Sol/Sol. Live firing Ground/Ground	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 515 ème RI : TEL : 05 45 64 86 17 (permanence). Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO 123.150 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz IFR/VFR/OAT Avoidance mandatory during activity. Administrator : 515 ème RI : TEL : 05 45 64 86 17 (Helpdesk) Actual activity known on : ANGOULEME INFO 123.150 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz
LF R 105 A POITIERS BIARD				
46°35'55"N , 000°16'00"E - 46°35'57"N , 000°15'44"E - 46°36'04"N , 000°14'45"E - 46°34'54"N , 000°14'45"E - 46°34'57"N , 000°15'15"E - 46°35'21"N , 000°16'00"E - 46°35'55"N , 000°16'00"E	1500ft AMSL ----- SFC	Possible activation on MON, WED, SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	Tirs explosifs et grenades à main. Explosives and hand grenades blasting.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Actual activity known on: POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, and broadcasted on POITIERS ATIS.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 105 B POITIERS BIARD				
46°35'57"N , 000°15'44"E - 46°36'04"N , 000°14'45"E - 46°36'40"N , 000°10'00"E - 46°34'30"N , 000°10'00"E - 46°34'54"N , 000°14'45"E - 46°34'57"N , 000°15'15"E - 46°35'57"N , 000°15'44"E	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON, WED- SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes. live firing Ground/Ground, ALI and rockett launching.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity.Actual activity known on: POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, and broadcasted on POITIERS ATIS.
LF R 106 MONACO				
43°45'04"N , 007°26'10"E - 43°44'32"N , 007°27'10"E - 43°44'00"N , 007°27'20"E - 43°43'05"N , 007°25'15"E - 43°43'29"N , 007°25'07"E - 43°43'53"N , 007°24'20"E - 43°45'04"N , 007°26'10"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24	Espace aérien monégasque Monegasque airspace	Aviation civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur la FREQ MONACO TWR 119.2 Monegasque civil Aviation. Entry subject to prior authorisation through MONACO TWR 119.2
LF R 107 PILON DU ROY				
43°25'24"N , 005°25'05"E - 43°24'17"N , 005°31'21"E - 43°22'52"N , 005°33'21"E - 43°21'00"N , 005°33'05"E - 43°18'42"N , 005°30'54"E - 43°18'42"N , 005°30'05"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°18'34"N , 005°23'13"E - 43°23'32"N , 005°24'05"E - 43°25'24"N , 005°25'05"E	3000ft AMSL ----- SFC	MON-FRI : 0800- 1100 and 1300- 1600 Except public HOL SUM : -1HR	Entrainement d'aéronefs de la Sécurité Civile Civil security training flights	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire Activité connue de : PROVENCE INFO 124.350 PROVENCE TWR 133.1 GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory Activity known on : PROVENCE INFO 124.350 PROVENCE TWR 133.1
LF R 108 A F1 ISTRES				
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24.	Vols d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotes non habités. ACT défense spécifiques. Test flights (engine shut down, spin, air dropping),Unmanned remote controlled ACFT operations. Defence ACT.	Gestionnaire : CCI Istres CAG VFR : pénétration sur autorisation CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : pénétration sur autorisation de RHONE CONTROLE 119.475 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator : CCI Istres CAG VFR : entry with clearance from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : entry with clearance from RHONE CONTROLE 119.475 MHz. Actual activity known on : - RHONE CONTROLE - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.
LF R 108 A F2 ISTRES				
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°26'36"N , 004°59'37"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24.	Vols d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotes non habités. ACT défense spécifiques. Test flights (engine shut down, spin, dropping) Unmanned aircraft operations Defence ACT	Gestionnaire : CCI Istres Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 13 FOS SUR MER. Pénétration dans la LF-P 13 FOS SUR MER autorisée pour les appareils évoluant en CAM. CAG VFR : pénétration sur autorisation CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : pénétration sur autorisation de RHONE CONTROLE 119.475 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator : CCI Istres When active, this area is shared with LF-P 13 FOS SUR MER. Entry within LF-P 13 FOS SUR MER authorized for ACFT operating under OAT. CAG VFR : entry with clearance from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : entry with clearance from RHONE CONTROLE 119.475 MHz. Actual activity known on : - RHONE CONTROLE - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 108 A F3 ISTRES				
43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°30'16"N , 005°01'35"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E	FL 195 ----- FL 095	Possible activation H24.	Vols d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotes non habités. ACT défense spécifiques. Test flights (engine shut down, spinning, air dropping), Unmanned aircraft operations. Defence ACT	Gestionnaire : CCI Istres CAG VFR : pénétration sur autorisation CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : pénétration sur autorisation de RHONE CONTROLE 119.475 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator : CCI Istres CAG VFR : entry with clearance from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : entry with clearance from RHONE CONTROLE 119.475 MHz. Actual activity known on : - RHONE CONTROLE - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.
LF R 108 A/U ISTRES				
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°30'16"N , 005°01'35"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°26'36"N , 004°59'37"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Vols d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotes non habités. ACT défense spécifiques. Test flights (engine shut down, spinning, air dropping), Unmanned aircraft operations Defence ACT	Gestionnaire : CCI Istres CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de : - MARSEILLE ACC/UAC - BORDEAUX ACC/UAC Administrator : Istres CCI GAT IFR : entry upon control authorisation. Activity known on : -MARSEILLE ACC/FIC -BORDEAUX ACC/UAC
LF R 108 B ISTRES				
43°37'26"N , 004°32'16"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°27'13"N , 004°15'52"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°32'55"N , 004°15'04"E - 43°36'03"N , 004°23'05"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°37'26"N , 004°32'16"E	2500ft ASFC ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essais. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence ativities Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCI Istres CAG VFR : pénétration sur autorisation CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. Activité connue de : - RHONE CONTROLE, - CAMARGUE CONTROLE, - GARONS TWR, - MONTPELLIER APP/INFO, - PROVENCE INFO. Administrator : CCI Istres CAG VFR : entry with clearance from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. Activity known of : - RHONE CONTROLE, - CAMARGUE CONTROLE, - GARONS TWR, - MONTPELLIER APP/INFO, - PROVENCE INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 108 C ISTRES				
<p>43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°27'13"N , 004°15'52"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°18'04"N , 004°29'18"E - 43°18'00"N , 003°33'50"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E</p>	<p>FL 055 ----- SFC</p>	<p>Possible activation H24.</p>	<p>Vol d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Specific test flights (engine shut down, spinning, air dropping) Unmanned remote controlled aircraft operations</p>	<p>Gestionnaire : CCI Istres Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace est commun avec les portions interférentes de la CTA RHONE partie 2 et des TMA MONTPELLIER parties 1 et 3. CAG VFR : pénétration après : - contact avec MONTPELLIER INFO 134.375 MHz, dans la portion interférente avec les TMA MONTPELLIER parties 1 et 3, - autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz, dans la portion interférente avec la CTA RHONE partie 2 et hors portions interférentes avec la TMA MONTPELLIER. CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - CAMARGUE CONTROLE, - MONTPELLIER APP/INFO, - PROVENCE INFO. Administrator : CCI Istres Airspace defined except for the part interfering with LF-R 191 C, when active. Airspace shared with the interfering parts of RHONE CTA part 2 and MONTPELLIER TMA parts 1 and 3. VFR GAT : entry after : - contact with MONTPELLIER INFO 134.375 MHz, within the part interfering with MONTPELLIER TMA parts 1 and 3, - authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz, within the part interfering with the RHONE CTA part 2 and outside parts interfering with MONTPELLIER TMA. IFR GAT : entry with authorization according to protocol. Actual activity known on : - RHONE CONTROLE, - CAMARGUE CONTROLE, - MONTPELLIER APP/INFO, - PROVENCE INFO.</p>
LF R 108 E1 ISTRES				
<p>43°36'53"N , 003°14'45"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°26'37"N , 004°04'42"E - 43°21'50"N , 004°17'00"E - 43°12'21"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°00'00"E - 43°00'00"N , 003°19'30"E - 43°03'00"N , 003°11'00"E - 43°36'53"N , 003°14'45"E</p>	<p>FL 195 ----- FL 045</p>	<p>Possible activation H24.</p>	<p>Vols d'essais et vols tactiques. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tactical and test flights Unmanned remote controlled aircraft operations.</p>	<p>Gestionnaire : CCI Istres. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 119.750; MONTPELLIER MEDITERRANEE 136.625. Inactivité annoncée par RAI 127.925; RHONE INFO 127.925. IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation à obtenir auprès de : - espaces communs avec parties de TMA MONTPELLIER de classe D : MONTPELLIER INFO 136.625. - espaces non communs à TMA MONTPELLIER de classe D : RHONE INFO 127.925. Administrator : Istres CCI. Activity known on MARSEILLE ACC/FIC 119.750; MONTPELLIER MEDITERRANEE 136.625. Inactivity announced on RAI 127.925; RHONE INFO 127.925. IFR: entry upon control authorisation. VFR : entry authorized through : - airspaces shared with MONTPELLIER TMA class D: MONTPELLIER INFO 136.625. - airspaces not shared with MONTPELLIER TMA class D: RHONE INFO 127.925.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 108 E2 ISTRES				
44°06'00"N, 003°25'41"E - 43°29'00"N, 003°54'00"E - 43°36'53"N, 003°14'45"E - 44°06'00"N, 003°18'00"E - 44°06'00"N, 003°25'41"E	FL 195 ----- FL 065	Possible activation H24.	Vols d'essais et vols tactiques. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tactical and test flights Unmanned remote controlled aircraft operations	Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 119.750; MONTPELLIER MEDITERRANEE 134.375. Inactivité annoncée par RAI 127.925; RHONE INFO 127.925. IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation à obtenir auprès de : - espaces communs avec TMA MONTPELLIER de classe D : MONTPELLIER INFO 134.375. - espaces non communs avec TMA MONTPELLIER de classe D : RHONE INFO 127.925. Activity known on MARSEILLE ACC/FIC 119.750; MONTPELLIER MEDITER- RANEE 134.375. Inactivity announced on RAI 127.925; RHONE INFO 127.925. IFR: entry upon control authorisation. VFR : entry authorized through : - airspace shared with MONTPELLIER TMA class D: MONTPELLIER INFO 134.375. - airspace not shared with MONTPELLIER TMA class D: RHONE INFO 127.925.
LF R 108 E3 ISTRES				
44°11'01"N, 003°38'01"E - 44°00'04"N, 003°46'35"E - 43°51'51"N, 003°52'59"E - 43°46'18"N, 003°41'25"E - 43°57'19"N, 003°32'49"E - 43°57'14"N, 003°32'27"E - 44°06'00"N, 003°25'41"E - 44°11'01"N, 003°38'01"E	FL 075 ----- 4500ft AMSL	Possible activation H24.	Activités défense spécifiques. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence activities Test flights Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCI Istres. CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de RHONE INFO 127.925. Suivre instructions. Activation réelle connue de : - RHONE INFO 127.925 - MONTPELLIER INFO 134.375. Administrator : Istres CCI. GAT IFR : Follow control instructions GAT VFR: entry upon RHONE INFO 127.925 authorisation. Follow instructions. Actual activation known on : -RHONE INFO 127.925 -MONTPELLIER INFO 134.375.
LF R 108 HE ISTRES				
44°54'55"N, 004°12'00"E - 44°38'04"N, 004°25'43"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°58'11"N, 004°38'07"E - 43°23'46"N, 004°57'26"E - 42°16'33"N, 003°55'28"E - 42°15'09"N, 003°51'15"E - 42°27'00"N, 003°12'00"E - 42°25'53"N, 003°10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42°24'44"N, 002°41'37"E - 42°45'04"N, 002°45'18"E - 43°42'52"N, 002°44'21"E - 43°53'12"N, 002°44'12"E - 44°17'50"N, 002°43'44"E - 44°33'30"N, 003°16'48"E - 44°54'55"N, 004°12'00"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activity known on BORDEAUX UAC/ACC; MARSEILLE UAC ACC/FIC 119,750.	Vols d'essais et vols tactiques. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tactical and test flights Unmanned remote controlled aircraft operations.	RHONE Info 127,925. IFR:sur autorisation RHONE Info RHONE Info 127,925. IFR:upon RHONE Info authorisation
LF R 108 HW ISTRES				
44°17'50"N, 002°43'44"E - 43°53'12"N, 002°44'12"E - 43°42'52"N, 002°44'21"E - 42°45'04"N, 002°45'18"E - 42°24'44"N, 002°41'37"E - Frontière franco-espagnole - 42°23'54"N, 002°24'05"E - 42°42'21"N, 002°03'26"E - 43°54'47"N, 001°56'54"E - 44°17'50"N, 002°43'44"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activity known on BORDEAUX UAC/ACC; MARSEILLE UAC ACC/FIC 119,750.	Vols d'essais et vols tactiques. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tactical and test flights Unmanned remote controlled aircraft operations.	RHONE Info 127,925. IFR:sur autorisation RHONE Info RHONE Info 127,925. IFR:upon RHONE Info authorisation
LF R 110 A PONT SAINT-VINCENT				
48°36'33"N, 006°06'24"E - 48°35'25"N, 006°05'25"E - 48°35'09"N, 006°06'08"E - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°36'05"N, 006°03'28"E (ARP Pont Saint-Vincent) - 48°36'33"N, 006°06'24"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Ochey APP. Activité connue de Ochey APP 127.250 Mhz. GAT IFR/VFR, OAT : Mandatory Ochey APP frequency listening watch. Activity known on Ochey APP 127.250 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 110 B PONT SAINT-VINCENT				
48°48'01"N , 006°10'38"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°37'44"N , 006°04'00"E - 48°40'52"N , 006°04'40"E - 48°48'01"N , 006°10'38"E	5000ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation from MON to FRI except HOL :from SR- 30 to SS+30 according to protocol Outside Nancy Ochey activity.	Activités vélivoles. Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP Activité connue de Lorraine APP 127.250 Mhz. GAT IFR/VFR, OAT : Mandatory Lorraine APP frequency listening watch. Activity known on Lorraine APP 127.250 MHz.
LF R 111 ERSTEIN				
48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°19'43"N , 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 48°13'02"N , 007°39'43"E - 48°13'14"N , 007°23'59"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E	FL 085 ----- 6000ft AMSL	Code=HJ+: Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,925 et Strasbourg APP 120,700. GAT IFR/VFR, OAT: listening watch mandatory on Strasbourg APP 120,700. Activity announced on Strasbourg ATIS 126,925 and on Strasbourg APP 120,700.
LF R 112 FONSORBES				
43°34'49"N , 001°20'22"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°29'31"N , 001°12'48"E - 43°26'32"N , 001°10'27"E - 43°28'09"N , 001°06'02"E - 43°32'33"N , 001°09'29"E - 43°35'22"N , 001°08'26"E - 43°36'13"N , 001°16'08"E - 43°34'49"N , 001°20'22"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Aérolargage. Air dropping.	A l'exclusion de la LF-D 178 lorsqu'elle est active. Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de TOULOUSE APP 125.175 MHz : - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Toulouse-Francazal, - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie. Except for LF-D 178 area when activated. Avoidance mandatory, except with clearance from TOULOUSE APP 125.175 MHz, for : - IFR on DEP and ARR on Toulouse- Francazal AD, - IFR on DEP and ARR on Muret-Lherm AD, - ACFT performing rescue, assistance, police or customs missions, - ACFT whose mission justifies the need.
LF R 113 A BRETAGNE				
cercle de 400 m de rayon centré sur 48°36'13"N , 002°19'36"E	1500ft ASFC ----- SFC	H24	Protection d'installations Défense spécifiques. Protection of special Defence structures.	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère. Entry conditions : GAT/OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area. - ACFT on IFR procedure under radio contact with ORLY. This area coexists with the Class D CTR PARIS part which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 113 B BRETIGNY				
cercle de 400 m de rayon centré sur 48°35'12"N , 002°20'25"E	1500ft ASFC ----- SFC	H24	Protection d'installations Défense spécifiques. Protection of special Defence structures.	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5). Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère. Entry conditions : GAT/OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area. - ACFT on IFR procedure under radio contact with ORLY. - flights related to model ACFT activity NR8360 (see AIP ENR 5.5). This area coexists with the Class D CTR PARIS part which it interferes with.
LF R 113 C BRETIGNY				
cercle de 600 m de rayon centré sur 48°35'47"N , 002°20'40"E	1500ft ASFC ----- SFC	H24	Protection d'installations Défense spécifiques. Protection of special Defence structures.	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère. Entry conditions : GAT/OAT : avoidance mandatory except for ACFT on IFR procedure under radio contact with ORLY. This area coexists with the Class D CTR PARIS part which it interferes with.
LF R 114 A SISSONNE				
49°37'12"N , 003°54'20"E - 49°35'40"N , 004°01'00"E - 49°28'32"N , 004°01'00"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 49°18'37"N , 004°03'03"E - 49°26'35"N , 003°53'49"E - 49°27'50"N , 003°49'20"E - 49°29'30"N , 003°50'00"E - 49°31'30"N , 003°51'30"E - 49°37'12"N , 003°54'20"E	4900ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons, vols d'aéronefs télépilotes non habités, activités militaires spécifiques. Live firing Ground/ground,Air dropping, Balloons launching, Unmanned remote controlled operations.	Gestionnaire : Camp de Sissonne Officier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de PARIS INFO 125.7 Mhz RAKI INFO 119.7 Mhz 143.550 Mhz 317.5 Mhz RIESLING INFO 119.7 Mhz. Administrator : Sissonne Camp 3D Officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity Actual activity known on PARIS INFO 125.7 Mhz RAKI INFO 119.7, Mhz 143.550 Mhz, 317.5 Mhz RIESLING INFO 119.7 Mhz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 114 B SISSONNE				
49°37'12"N , 003°54'20"E - 49°35'40"N , 004°01'00"E - 49°28'32"N , 004°01'00"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 49°18'37"N , 004°03'03"E - 49°26'35"N , 003°53'49"E - 49°27'50"N , 003°49'20"E - 49°29'30"N , 003°50'00"E - 49°31'30"N , 003°51'30"E - 49°37'12"N , 003°54'20"E	FL 105 ----- 4900ft AMSL	Possible activation by NOTAM.	Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons, vols d'aéronefs télépilotes non habités, activités militaires spécifiques. Live firing Ground/ground,Air dropping, Balloons launching, Unmanned remote controlled operations MIL ACT.	Gestionnaire : Camp de Sissonne Officier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de PARIS INFO 125.7 Mhz RAKI INFO 119.7 Mhz 143.550 Mhz 317.5 Mhz RIESLING INFO 119.7 Mhz. Administrator : Sissonne Camp 3D Officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity Actual activity known on PARIS INFO 125.7 Mhz RAKI INFO 119.7 Mhz, 143.550 Mhz, 317.5 Mhz RIESLING INFO 119.7 Mhz.
LF R 114 C SISSONNE TEMPORAIRE				
49°42'48"N , 003°40'46"E - 49°47'15"N , 004°00'39"E - 49°31'02"N , 004°14'17"E - 49°24'51"N , 003°48'31"E - 49°42'48"N , 003°40'46"E	FL 085 ----- 2200ft AMSL	Possible activation by NOTAM.	Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Missions d'appui- feu. Activités Défense spécifiques. Unmanned remote controlled aircraft operations. Fire support missions. Specific Defence activities.	Gestionnaire : CENZUB. A l'exclusion des zones LF-R 114 A et LF-R 114 B lorsqu'elles sont actives. Officier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité sauf après autorisation du gestionnaire pour : - les appareils évoluant au profit du camp de Sissonne, - les appareils en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission. Information des usagers : - RAKI INFO : 119.7 / 143.550 / 317.5 MHz. - RIESLING INFO : 119.7 MHz, - PARIS INFO : 125.7 MHz, - PARIS ACC : 128.1 MHz. Administrator : CENZUB. Except for LF-R 114 A and LF-R 114 B areas when activated. 3D officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Entry conditions : GAT/OAT : avoidance mandatory during activity hours unless authorisation from administrator for : - ACFT manoeuvring in favour of Sissonne camp, - ACFT on assistance, rescue or public security missions, when avoidance is not compatible with the mission. Users information : - RAKI INFO : 119.7 / 143.550 / 317.5 MHz. - RIESLING INFO : 119.7 MHz, - PARIS INFO : 125.7 MHz, - PARIS ACC : 128.1 MHz.
LF R 115 A CAPTIEUX				
44°19'02"N , 000°24'52"W - 44°14'24"N , 000°30'08"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°19'00"N , 000°10'00"W - 44°19'02"N , 000°24'52"W	FL 120 ----- SFC	Possible activation H24	Tirs Air/Sol. Parachutage, bombardement. Vols d'aéronefs tél é pilotes non habités. Live firing Air/ground.Parachuting activities, Bombing. Unmanned remote controlled aircraft operations.	MARSAN APP. IFR/VFR: contournement obligatoire. Activité connue : MARSAN APP ou RAI 119.7 AQUITAINE INFO. MARSAN APP. IFR/VFR: Avoidance mandatory Activity known on : MARSAN APP or RAI 119.7 AQUITAINE INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 115 B CAPTIEUX				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°19'02"N , 000°24'52"W - 44°19'00"N , 000°10'00"W - 44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°20'00"N , 000°07'00"E - 44°32'15"N , 000°09'46"W	3000ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Possible activation H24	Tirs Air/Sol Parachutage, Bombardement Live firing Air/ground Paradropping, Bombing.	MARSAN APP. IFR/VFR: contournement obligatoire. Activité connue : MARSAN APP ou RAI 119.7 AQUITAINE INFO MARSAN APP. IFR/VFR: Avoidance mandatory. Activity known on : MARSAN APP or RAI 119.7 AQUITAINE INFO.
LF R 116 A ROSNAY				
46°48'22"N , 001°09'57"E - 46°47'50"N , 001°17'30"E - 46°39'15"N , 001°19'55"E - 46°37'30"N , 001°17'30"E - 46°37'10"N , 001°09'41"E - 46°48'22"N , 001°09'57"E	4500ft AMSL ----- SFC	H24	Antennes Ballon captif Antennas Tethered balloon	Gestionnaire: NIL. Sur autorisation bureau OPL/EMPL Etat-Major de la MARINE. Administrator: NIL. Upon Chief of the Naval staff OPL/EMPL authorisation.
LF R 116 B ROSNAY				
46°48'22"N , 001°09'57"E - 46°47'50"N , 001°17'30"E - 46°39'15"N , 001°19'55"E - 46°37'30"N , 001°17'30"E - 46°37'10"N , 001°09'41"E - 46°48'22"N , 001°09'57"E	FL 125 ----- 4500ft AMSL	H24	Ballon captif Tethered Balloon	Gestionnaire: NIL. Sur autorisation bureau OPL/EMPL Etat-Major de la MARINE. Administrator: NIL. Upon Chief of the Naval staff OPL/EMPL authorisation.
LF R 118 THEMIS				
cercle de 250 m de rayon centré sur 42°30'05"N , 001°58'28"E	1000ft ASFC ----- SFC	MON-FRI : 0800- 1700 Except from 24th DEC to 01st JAN and from 01st AUG to 15th AUG SUM : -1HR	Four solaire : forte concentration de rayonnement. Solar oven : High amount of radiation	Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 ou 06 31 76 60 27 (cas d'urgence uniquement). Avoidance mandatory unless authorised by prefecture department, DGAC or CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 or 06 31 76 60 27 (Emergency only).
LF R 119 A BOUARD				
48°10'12"N , 001°33'50"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°11'20"N , 001°37'30"E - 48°09'00"N , 001°39'33"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°10'12"N , 001°33'50"E	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Parachutages, vols d'aéronefs télépilotes non habités, activités parachutistes particulières. Paradropping, unmanned remote controlled aircraft operations, parachuting activities.	CAG IFR/ VFR, CAM (I, V, T): contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage. Gestionnaire : CIRP PARIS. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des horaires ATS) -SEINE INFO 134.875 pendant les horaires ATS. GAT IFR/ VFR, OAT (I, V, T): Avoidance mandatory during activity except for aircraft operating for para-dropping activities. Administrator: CIRP PARIS. Actual activity known on BRICY APP 122.7 (activity broadcasted on RAIZ 122.7 outside ATS hours) -SEINE INFO 134.875 throughout ATS schedule.
LF R 119 B BOUARD				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 48°11'20"N , 001°37'30"E	650ft AMSL ----- SFC	Working days. Possible activation H 24.	Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs. Vols d'aéronefs inhabités. Helicopter activities,parachuting activities,explosives blasting.Unmanned aircraft operations.	CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7. GAT IFR/VFR, OAT (I, V, T) : Avoidance mandatory during scheduled activation. Administrator : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Actual activity known on BRICY APP 122.7
LF R 120 SELESTAT				
48°15'46"N , 007°24'04"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°13'43"N , 007°13'26"E - 48°15'46"N , 007°24'04"E	FL 085 ----- 6000ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,925 et Strasbourg APP 120,700. GAT IFR/VFR, OAT: Constant listening watch mandatory on Strasbourg APP 120,700. Activity announced on Strasbourg ATIS126,925 and on Strasbourg APP 120,700.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 124				
47°51'20"N , 004°00'00"E - 47°15'10"N , 004°57'30"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 004°41'00"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°58'00"N , 004°17'00"E - 47°34'10"N , 003°56'20"E - 47°51'20"N , 004°00'00"E	FL 195 ----- FL 115	Possible activation: MON, TUE, WED except HOL 0700- SS+3HR, THU 1100-SS+3HR and FRI 0700-1500 (SUM : -1 HR).	Entraînement combat. Combat training	Activité réelle connue de RIESLING 119.7 MHZ, PARIS ACC 125.450 MHZ et BALE INFO 135.850 MHZ. IFR : sur autorisation de PARIS ACC ou BALE INFO. VFR : sur autorisation de RIESLING. A l'exclusion de la voie aérienne G 21. Actual activity known on RIESLING 119.7 MHZ, PARIS ACC 125.450 MHZ and BASEL INFO 135.850 MHZ. IFR: upon PARIS ACC or BASEL INFO authorisation. VFR: upon RIESLING authorisation. Except for G 21.
LF R 125 A BELFORT CHAUX EST				
47°44'37"N , 006°54'10"E - 47°44'18"N , 007°01'47"E - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ((VOR BLM)) - 47°43'36"N , 007°01'28"E - 47°41'24"N , 006°53'12"E - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ((VOR BLM)) - 47°44'37"N , 006°54'10"E	FL 085 ----- 5000ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche- Comté). Gliding activities (Reserved for Alsace and Franche- Comté regional committees).	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l' activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ. ATIS Bâle : 127.875 MHZ GAT VFR and OAT V : Constant listening watch mandatory on Basel Info 130.9 MHZ GAT IFR and OAT A B C : avoidance mandatory during activity Activity known on Basel Info 130.9 MHZ Basel ATIS : 127.875 MHZ
LF R 125 B BELFORT CHAUX OUEST				
47°45'00"N , 006°48'30"E - 47°44'37"N , 006°54'10"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ((VOR BLM)) - 47°41'24"N , 006°53'12"E - 47°41'19"N , 006°52'00"E - 47°41'44"N , 006°43'20"E - 47°45'00"N , 006°48'30"E	FL 085 ----- 6500ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche- Comté). Gliding activities (Reserved for Alsace and Franche- Comté regional committees).	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l' activité Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ ATIS Bâle : 127.875 MHZ GAT VFR and OAT V : Constant listening watch mandatory on Basel Info 130.9 MHZ GAT IFR and OAT A B C : avoidance mandatory during activity Activity known on Basel Info 130.9 MHZ Basel ATIS : 127.875 MHZ
LF R 128 CASTRES				
43°33'50"N , 002°17'55"E - 43°32'15"N , 002°21'05"E - 43°34'05"N , 002°20'05"E - 43°37'37"N , 002°15'32"E ((Complexe sportif/lac de la Borde Basse ; RDL 342°/4.5 NM AD) - 43°39'04"N , 002°13'40"E - arc anti-horaire de 6 NM de rayon centré sur 43°33'38"N , 002°17'10"E (DME EN) - 43°37'27"N , 002°10'48"E - 43°35'28"N , 002°12'21"E (ZI de Mélou ; RDL 300°/4.3 NM AD) - 43°32'18"N , 002°15'48"E (Ville de Labruguière) - 43°31'16"N , 002°18'00"E - 43°31'25"N , 002°20'50"E - 43°31'35"N , 002°19'45"E - 43°32'20"N , 002°19'20"E - 43°33'30"N , 002°17'25"E - 43°33'50"N , 002°17'55"E	3000ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome AD circuit and procedures	Gestionnaire : NIL Pénétration après contact radio préalable. CAG IFR/VFR, CAM Contact radio obligatoire avec CASTRES INFO ou A/A en l'absence AFIS 118.5 Mhz. Administrator : NIL Entry after radio contact GAT IFR/VFR, OAT Mandatory radio contact with CASTRES INFO or A/A in AFIS 118.5 MHz absence.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 130 A JABRON				
44°20'01"N , 005°25'57"E - 44°18'13"N , 005°34'27"E - 44°06'34"N , 005°59'06"E - 44°00'00"N , 005°59'00"E - 44°00'00"N , 005°43'00"E - 44°20'01"N , 005°25'57"E	FL 195 ----- FL 115	Possible activation SR - SS According to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	A l'exclusion de la LF-R 71 A lorsqu'elle est active. Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM A, B et C: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: MARSEILLE Contrôle 127.900 - 123.900 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Except for LF- R 71 A when active. Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT A, B and C: avoidance mandatory during activity GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: MARSEILLE Control 127.900 - 123.900 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500.
LF R 130 B BUECH				
44°31'36"N , 005°20'39"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°25'42"N , 005°43'58"E - 44°14'13"N , 006°08'15"E - 44°06'34"N , 005°59'06"E - 44°18'13"N , 005°34'27"E - 44°20'01"N , 005°25'57"E - 44°31'36"N , 005°20'39"E	FL 155 ----- FL 115	Possible activation SR - SS According to protocol	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM A, B et C: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: MARSEILLE Contrôle 127.900 - 123.900 - 126.150 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT A, B and C: avoidance mandatory during activity. GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: MARSEILLE Control 127.900- 123.900- 126.150 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500.
LF R 130 C DROME				
44°58'00"N , 005°17'57"E - 44°42'25"N , 005°32'23"E - 44°42'25"N , 005°41'17"E - 44°40'04"N , 005°45'48"E - 44°36'47"N , 005°42'09"E - 44°25'42"N , 005°43'58"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°31'36"N , 005°20'39"E - 44°35'39"N , 005°01'24"E - 44°40'00"N , 005°01'24"E - 44°58'00"N , 005°17'57"E	FL 155 ----- FL 125	Possible activation SR - SS According to protocol	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM A, B et C: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: MARSEILLE Contrôle 126.700-128.325 - 123.900 - 127.900 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT A, B and C: avoidance mandatory during activity GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory. Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: MARSEILLE Control 126.700- 128.325- 123.900 - 127.900 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 131 GRENOBLE				
45°14'51"N , 005°40'09"E - 45°16'30"N , 005°53'47"E - 45°06'24"N , 005°46'25"E - 45°02'59"N , 005°38'17"E - 45°12'30"N , 005°38'28"E - 45°13'00"N , 005°39'00"E - 45°14'51"N , 005°40'09"E	FL 145 ----- FL 115	Possible activation SR - SS According to protocol.	Activité planeurs et moteplaneurs. Sailplanes and powered sailplanes activity.	Gestionnaire : LYON APP. CAG/IFR et CAM/A, B et C : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG/VFR et CAM/V : pénétration autorisée. Veille radio obligatoire LYON INFO 135.525 Activité réelle connue de LYON INFO 135.525. Administrateur : LYON APP. GAT/IFR and OAT/A, B et C : avoidance mandatory during activity. GAT/VFR and OAT/V : entry authorised Constant listening watch mandatory LYON INFO 135.525 Actual activity on LYON INFO 135.525.
LF R 135 OYONNAX SUD				
46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°16'10"N , 005°46'43"E - 46°08'54"N , 005°36'03"E - 46°09'13"N , 005°34'25"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E	FL 085 ----- FL 075	Possible activation SR - SS According to protocol.	Transits de planeurs. Gliders transits	Gestionnaire : GENEVE ACC. CAG/IFR et VFR, CAM A, B, C et V : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de GENEVE APP 119.175. Administrateur : GENEVE ACC. GAT/IFR and VFR, OAT A, B, C et V : avoidance mandatory during activity. Activity known on GENEVE APP 119.175.
LF R 137 A LAPALISSE				
46°20'00"N , 003°34'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°11'56"N , 003°35'40"E - 46°13'06"N , 003°26'53"E - 46°20'00"N , 003°29'19"E - 46°20'00"N , 003°34'00"E	FL 085 ----- 3000ft AMSL	Possible activation from 0700 to 2359 By NOTAM. SUM:-1HR.	Activité de dérive sous voile Skydiving activities	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225. Administrateur : CLERMONT APP. IFR, VFR and OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : -ST YAN APP (ATS SKED) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225.
LF R 137 B LAPALISSE				
46°30'00"N , 003°37'00"E - 46°10'41"N , 003°44'58"E - 46°13'06"N , 003°26'53"E - 46°30'00"N , 003°32'51"E - 46°30'00"N , 003°37'00"E	FL 140 ----- FL 085	Possible activation from 0700 to 2359 By NOTAM. SUM:-1HR.	Activité de dérive sous voile Skydiving activities	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225. Administrateur : CLERMONT APP. IFR, VFR and OAT : avoidance mandatory during activity Actual activity known on : -ST YAN APP (ATS SKED) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225.
LF R 138 CANJUERS				
43°45'40"N , 006°13'20"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°45'40"N , 006°13'20"E	FL 540 ----- SFC	Possible activation H24. Activity known on MARSEILLE ACC/FIC/UAC 120.550.	PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. Vols d'aéronefs télépilotes non habités PJE.Live firing Ground/ground, Ground/air, Air/ground. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire: NIL. IFR: sur autorisation. VFR: contournement obligatoire pendant activité. Administrateur: NIL. IFR: upon authorisation. VFR: avoidance mandatory during activity.
LF R 138 TA CANJUERS				
43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'30"N , 006°42'15"E - 43°42'16"N , 006°41'52"E - 43°39'30"N , 006°41'00"E - 43°37'30"N , 006°35'40"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E	FL 065 ----- SFC	From SUN SS+30 to WED 0800 Activation H24. Other times, ativation from SS+30 to 0800.SUM : - 1HR.	Tirs sol/sol, air/sol Vols d'aéronefs télépilotes non habités. HEL Live firing Ground/ground, Air/ground Unmanned remote controlled aircraft operations HEL.	IFR: sur autorisation. VFR: contournement obligatoire. Activité connue de : NICE INFO. IFR: upon authorisation. VFR: avoidance mandatory during activity Actual activity known on: NICE INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 138TB CANJUERS				
43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°42'16"N , 006°41'52"E - 43°39'30"N , 006°41'00"E - 43°37'30"N , 006°35'40"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E	FL 195 ----- FL 065	From SUN SS+30 to WED 0800 activation H24. Other times, activation from SS+30 to 0800. SUM : -1HR.	Tirs sol/sol, air/sol. Live firing Ground/ground, Air/ground	IFR: sur autorisation. VFR: contournement obligatoire. Activité connue de: MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO. IFR: upon authorisation. VFR: avoidance mandatory Actual activity known on: NICE INFO.
LF R 139 CHER				
47°04'15"N , 002°58'35"E - 46°51'45"N , 002°53'40"E - 46°41'20"N , 002°33'10"E - 46°35'30"N , 002°21'50"E - 46°29'15"N , 002°12'12"E - 46°30'45"N , 001°56'30"E - 46°55'03"N , 002°33'29"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'20"N , 002°49'35"E - 47°02'30"N , 002°49'20"E - 47°04'15"N , 002°58'35"E	3000ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR.	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond : 2100 ft AMSL dans les limites latérales de la TMA 1.1 AVORD. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP LIMOGES, APP AVORD. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Upper limit : 2100ft AMSL within AVORD TMA 1.1 lateral limits. Avoidance mandatory during activity. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section/short term/ NOTAM), - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - APP LIMOGES, APP AVORD.
LF R 141 LANVEOC POULMIC				
48°15'00"N , 004°15'00"W - 48°05'55"N , 004°19'49"W - La côte atlantique française - 48°04'13"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°15'35"N , 004°20'00"W - 48°15'00"N , 004°15'00"W	FL 065 ----- SFC	Activable H24. Activité connue de LANDI APP 122.4 IROISE APP 135.825, BREST ACC/ FIC 125.5 et 134.2. Possible activation H24. Activity known on LANDI APP 122.4, IROISE APP 135.825, BREST ACC/ FIC 125.5 and 134.2.	Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions vol. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. MIL AD procedures ACFT, HEL all condition training flight Unmanned remote controlled aircraft operations	IFR/ VFR : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP 120.6. IFR/ VFR : Entry upon LANVEOC APP 120.6 authorisation.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 142 NIEVRE				
<p>47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°08'05"N , 003°19'30"E - 47°02'30"N , 002°49'20"E - 47°06'40"N , 002°48'45"E - 47°11'30"N , 002°40'35"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E</p>	<p>2200ft ASFC ----- 800ft ASFC</p>	<p>Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR</p>	<p>Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.</p>	<p>Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Plafond : 3000 ft AMSL dans les limites de la LF-R 20 B1. Plafond : 2100 ft AMSL dans les limites de la TMA AVORD partie 1. Altitude maximale du plafond 3700 ft AMSL. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV PARIS - AD Saint Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux et Nevers. Activité en temps réel connue d'Avord APP. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Upper limit : 3000ft AMSL within LF-R 20 B1 limits. Upper limit : 2100ft AMSL within AVORD TMA part 1. Maximum upper limit 3700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV PARIS - Saint Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux and Nevers AD. Live activity known on Avord APP.</p>
LF R 143 AUVERGNE				
<p>46°10'18"N , 002°56'35"E - 45°58'00"N , 002°58'45"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°43'40"N , 002°35'30"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°59'00"N , 001°54'00"E - 46°06'00"N , 002°09'00"E - 46°06'00"N , 002°33'30"E - 46°15'20"N , 002°36'10"E - 46°10'18"N , 002°56'35"E</p>	<p>4200ft AMSL ----- SFC</p>	<p>Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR</p>	<p>Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.</p>	<p>Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins, ACC BORDEAUX et MARSEILLE Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD, BORDEAUX and MARSEILLE ACC</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 144 LOIRE				
47°07'13"N , 003°24'41"E - 46°59'00"N , 003°23'00"E - 46°15'20"N , 002°36'10"E - 46°10'18"N , 002°56'35"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°07'13"N , 003°24'41"E	2000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 4300 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV - AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 4300ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD
LF R 145 CREUSE				
46°05'00"N , 001°52'00"E - 46°13'30"N , 001°48'15"E - 46°29'15"N , 002°12'12"E - 46°30'45"N , 001°56'30"E - 46°15'40"N , 001°34'45"E - 46°02'10"N , 001°38'47"E - 46°05'00"N , 001°52'00"E	4200ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD.
LF R 146 A LOUDEAC				
48°27'24"N , 002°20'47"W - 48°21'00"N , 002°12'25"W - 47°44'34"N , 002°12'25"W - 47°45'52"N , 002°26'51"W - 48°14'39"N , 003°15'33"W - 48°20'19"N , 003°03'00"W - 48°22'53"N , 002°47'53"W - 48°27'24"N , 002°20'47"W	FL 115 ----- 4500ft AMSL	MON to FRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059.SUM: -1HR.	Entraînement au combat. Combat training.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion de la zone R 506 A lorsque celle-ci est active. VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: suivre instructions de BREST ACC, NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de BREST ACC/FIS, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO. Administrator : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. Except for R 506 A when active. VFR: upon ARMOR CCM authorisation. IFR: follow BREST ACC, NANTES APP or IROISE APP instructions. Actual activity known on BREST ACC/ FIS, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO and IROISE APP/INFO.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 146 B LOUDEAC				
48°27'24"N , 002°20'47"W - 48°21'00"N , 002°12'25"W - 47°44'34"N , 002°12'25"W - 47°45'52"N , 002°26'51"W - 48°14'39"N , 003°15'33"W - 48°20'19"N , 003°03'00"W - 48°22'53"N , 002°47'53"W - 48°27'24"N , 002°20'47"W	FL 195 ----- FL 115	MON toFRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059 SUM : -1HR.	Entraînement au combat. Combat training	Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle-ci est active. VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: pénétration garantie, suivre instructions de BREST ACC. Activité réelle connue de BREST ACC/FIS, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP. Administrator: CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. Except for R 506 B when active. VFR: upon ARMOR CCM authorisation. IFR: entry guaranteed, follow BREST ACC instructions. Actual activity known on BREST ACC/ FIS, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP.
LF R 147 CHARENTE				
46°42'17"N , 000°28'45"W - 46°25'00"N , 001°00'00"W - 46°25'00"N , 001°15'00"W - 46°33'24"N , 001°50'06"W - La côte atlantique française - 46°43'01"N , 001°59'49"W - 46°32'12"N , 001°13'15"W - 46°33'00"N , 001°03'00"W - 46°39'00"N , 000°56'00"W - 46°39'59"N , 000°41'23"W - 46°42'17"N , 000°28'45"W	1500ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except HOL : - MON : 0930- 1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS- 2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930 - 1100 SUM : -1HR	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert 0800 24 54 66 - APP LA ROCHELLE, NANTES. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2400ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 - LA ROCHELLE, NANTES APP.
LF R 148 BISCARROSSE				
44°26'15"N , 001°16'52"W - 44°26'15"N , 001°15'20"W - 44°25'00"N , 001°11'00"W - 44°13'20"N , 001°11'00"W - 44°13'20"N , 001°19'05"W - 44°26'15"N , 001°16'52"W	1650ft ASFC ----- SFC	H24.	Tirs d'engins. Activité MIL spécifique intense. Live firing.Intense MIL activity.	Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la zone R 31 A lorsqu'elle est active. CAG IFR/VFR : Contournement obligatoire H24. Missile launching test range centres activity, included in R 31 A when active. GAT IFR/VFR: Avoidance mandatory H24.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 149 A	ORLEANAIS			
48°49'11"N , 000°48'14"E - 48°46'00"N , 001°07'00"E - 48°03'00"N , 001°02'00"E - 47°28'45"N , 002°07'55"E - 47°22'37"N , 002°00'32"E - 47°59'08"N , 000°50'37"E - 48°49'11"N , 000°48'14"E	2000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Low flying high speed training flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - CIV PARIS, - APP SEINE, AVORD, EVREUX, ORLEANS, TOURS. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Except for ORLEANS TMA parts 1.1 and 7 when activated. MAX altitude of the section : 3000ft AMSL. When this area is activated, it coexists with LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Entry within LF-P 34 authorised for ACFT manoeuvring in OAT inside LF-R 149 A area, according to scheduling organised by CDPGE. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - PARIS CIV, - SEINE, AVORD, EVREUX, ORLEANS, TOURS APP.
LF R 149 B	BERRY			
47°28'45"N , 002°07'55"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°11'23"N , 002°32'11"E - arc anti-horaire de 9 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°06'32"N , 002°25'56"E - 47°15'00"N , 002°08'00"E - 47°07'47"N , 001°48'11"E - 47°14'50"N , 001°45'11"E - 47°22'37"N , 002°00'32"E - 47°28'45"N , 002°07'55"E	3000ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi : 2100 AMSL dans les limites latérales de la AVORD TMA part 1.1. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - CIV PARIS, - APP AVORD, POITIERS. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Maximum altitude : 2100ft AMSL within AVORD TMA part 1.1 lateral limits. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - PARIS CIV, - AVORD, POITIERS APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 149 C TOURAINNE				
47°14'50"N , 001°45'11"E - 47°07'47"N , 001°48'11"E - 47°00'00"N , 001°11'00"E - 46°46'21"N , 000°06'40"W - 46°53'30"N , 000°08'41"W - 47°07'35"N , 001°12'02"E - 47°14'50"N , 001°45'11"E	1800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP POITIERS, AVORD, TOURS. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2500ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - POITIERS, AVORD, TOURS APP.
LF R 149 D VENDEE				
47°09'09"N , 001°11'51"W - 47°06'37"N , 001°01'52"W - 47°01'19"N , 001°03'48"W - 46°48'07"N , 000°47'29"W - 46°53'30"N , 000°08'41"W - 46°46'21"N , 000°06'40"W - 46°39'59"N , 000°41'23"W - 46°39'01"N , 000°56'00"W - 47°00'00"N , 001°15'00"W - 47°09'09"N , 001°11'51"W	2200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 3200 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP NANTES et POITIERS. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 3200ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - NANTES and POITIERS APP.
LF R 149 E MAINE-ANJOU				
48°11'35"N , 000°57'14"W - 47°23'37"N , 000°55'47"W - 47°06'37"N , 001°01'52"W - 47°09'09"N , 001°11'51"W - 47°24'30"N , 001°06'30"W - 48°11'22"N , 001°09'06"W - 48°11'35"N , 000°57'14"W	1800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : -1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP NANTES et RENNES. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2500ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - NANTES and RENNES APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 149 F MAYENNE				
48°28'02"N, 001°01'55"W - 48°22'00"N, 000°56'00"W - 48°11'35"N, 000°57'14"W - 48°11'22"N, 001°09'06"W - 48°27'00"N, 001°10'00"W - 48°28'02"N, 001°01'55"W	1800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP RENNES Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - RENNES APP
LF R 149 G PERCHE				
48°57'45"N, 000°35'50"E - 48°49'33"N, 000°39'00"E - 48°46'00"N, 000°00'00"W - 48°22'00"N, 000°56'00"W - 48°28'02"N, 001°01'55"W - 48°53'00"N, 000°05'00"W - 48°57'45"N, 000°35'50"E	1800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 3000 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - CIV PARIS - APP EVREUX, - RENNES APP/FIS. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 3000ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - PARIS CIV, - EVREUX APP, - RENNES APP/FIS.
LF R 150 A PHALSBOURG BOURSCHIED				
48°55'00"N, 007°13'21"E - 48°55'00"N, 007°35'27"E - 48°37'42"N, 007°14'30"E - 48°41'49"N, 007°07'14"E - arc horaire de 5.5 NM de rayon centré sur 48°46'08"N , 007°12'23"E - 48°49'41"N, 007°06'01"E - 48°55'00"N , 007°13'21"E	FL 065 ----- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM. RAI 118.450.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. MIL AD procedures flying without visibility training.	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : autorisé après contact, suivre instructions. Survolt AD de PHALSBOURG interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : authorised after contact radio, follow instructions. Flying over PHALSBOURG AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24
LF R 150 B PHALSBOURG BOURSCHIED				
48°55'00"N, 006°37'56"E - 48°55'00"N, 007°13'21"E - 48°49'23"N, 007°05'39"E - arc anti-horaire de 5.5 NM de rayon centré sur 48°46'08"N, 007°12'23"E - 48°41'49"N, 007°07'14"E - 48°37'42"N, 007°14'30"E - 48°32'16"N, 007°07'58"E - 48°30'54"N, 006°57'06"E - 48°33'30"N, 006°55'00"E - 48°42'30"N, 006°41'00"E - 48°55'00"N, 006°37'56"E	FL 065 ----- 2000ft AMSL	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM RAI 118.450.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. MIL AD procedures flying without visibility training.	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : Autorisé après contact radio, suivre instructions. A l'exclusion de la LF-R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA LORRAINE. PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : authorised after radio contact, follow instructions. Except for Dieuze LF- R 252 when active and LORRAINE TMA Sarre parts 5 and 5.1.
LF R 150 C1 PHALSBOURG BOURSCHIED				
cercle de 2.16 NM de rayon centré sur 48°41'02"N, 006°59'50"E	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM RAI 118.450.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. MIL AD procedures flying without visibility training.	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : Autorisé après contact. Suivre instructions. PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : authorised after radio contact, follow instructions.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 150 C2 PHALSBURG BOURSCHEID				
cercle de 2.16 NM de rayon centré sur 48°46'02"N , 006°43'40"E	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM RAI 118.450.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. MIL AD procedures flying without visibility training.	PHALSBURG APP 118.450. IFR/VFR : Autorisé après contact radio, suivre instructions. A l'exclusion de la LF-R 252 DIEUZE lorsqu'elle est active. PHALSBURG APP 118.450. IFR/VFR : authorised after radio contact, follow instructions. Except for DIEUZE LF- R 252 when active.
LF R 150 D1 PHALSBURG BOURSCHEID				
49°07'44"N , 007°30'05"E - Frontière franco-allemande - 49°02'41"N , 007°54'06"E - 48°55'00"N , 007°44'55"E - 48°55'00"N , 007°13'21"E - 49°07'44"N , 007°30'05"E	FL 065 ----- SFC	TUE, WED, THU except HOL: SR- 30 to SS+3HR. RAI 118.450 and STRASBOURG APP 120.7.	Activité MIL spécifique Specific MIL activity	PHALSBURG APP 118.450. IFR/VFR : Sur autorisation. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. PHALSBURG APP 118.450. IFR/VFR: Upon authorisation. Except for Bitche LF- R 228 A and B when active.
LF R 150 D2 PHALSBURG BOURSCHEID				
49°00'00"N , 008°04'00"E - 48°55'00"N , 007°58'55"E - 48°55'01"N , 007°28'22"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (STR) - 48°50'08"N , 007°11'14"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°59'14"N , 006°54'44"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°07'30"N , 007°09'02"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N , 008°04'00"E	FL 115 ----- FL 065	Activable TUE, WED, THU sauf HOL : SR-30 à SS+3HR. RAI 118.450 et STRASBOURG APP 120.7. Possible activation TUE, WED, THU except HOL: SR- 30 to SS+3HR. RAI 118.450 and STRASBOURG APP 120.7.	Activité MIL spécifique. Specific MIL activity	PHALSBURG APP 118.450. IFR/VFR : sur autorisation. Plancher FL 075 dans les limites latérales de la TMA SARRE et de la TMA 5 LORRAINE.A l'exclusion des zones LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. PHALSBURG APP 118.450. IFR/VFR: Upon authorisation. Lower limit FL 075 within SARRE TMA and LORRAINE TMA 5 lateral limits. Except for Bitche LF- R 228 A and B when active.
LF R 151 LA LANDE D'OUEE				
48°17'07"N , 001°28'32"W - 48°16'26"N , 001°26'42"W - 48°16'06"N , 001°26'49"W - 48°15'53"N , 001°28'30"W - 48°16'00"N , 001°29'00"W - 48°16'14"N , 001°29'17"W - 48°16'47"N , 001°29'18"W - 48°17'07"N , 001°28'32"W	3100ft AMSL 2700ft ASFC ----- SFC	Possible activation : - 01/04 - 30/09 : 0300-1500, 2000-2359, - 01/10 - 31/03 : 0300-1600, 1900-2300. Except : - THU, SUN and HOL, - 01/12 - 01-03 : FRI and SAT, - when LF-R 57 is active. SUM : - 1 HR	Tirs sol/sol Vols d'aéronefs télépilotes non habités Live firing Ground/ground Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE : TEL 02 99 39 75 15 / 76 27 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Administrateur : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE : TEL 02 99 39 75 15 / 76 27 GAT/OAT : avoidance mandatory during activity.
LF R 152 ALSACE				
48°41'03"N , 006°41'16"E - 48°20'00"N , 006°46'00"E - 48°02'00"N , 006°31'00"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°07'00"N , 006°27'00"E - 48°21'00"N , 006°38'00"E - 48°40'18"N , 006°33'48"E - 48°41'03"N , 006°41'16"E	2800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : SS+30 - 2359 - WED : 0000 - SR-30 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 SUM : - 1HR	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT lorsqu'elle est active. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. <u>Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.</u> Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy-Ochey et Metz-Nancy-Lorraine. Administrateur: CDPGE Athis- Mons. Airspace defined except for LF-R 230 BACCARAT when active. Maximum upper level : 4900ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Activity known on : - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy- Ochey and Metz- Nancy-Lorraine AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 154 BREST				
48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°53'00"W - 48°19'44"N , 004°53'00"W - 48°19'44"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°42'57"W - 48°20'01"N , 004°39'52"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W	UNL ----- SFC	Activation H24. Activity known on BREST ACC/FIC 125,50 134,2 IROISE APP 119.575 LANDIVISIAU APP 122,4 LANVEOC APP 120,6 QUIMPER TWR 118,625.	Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Activités défense. Live firing Sea/sea, Ground/air,Ground/sea. Unmanned remote controlled aircraft operations. Defence activities.	CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124,725. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la LF-R 195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124,725. IFR/VFR: avoidance mandatory during activity. Except for Toulbroc'h LF- R 195 when active.
LF R 157 PIERRES NOIRES				
48°21'00"N , 005°20'00"W - 48°21'00"N , 004°53'00"W - 48°05'00"N , 004°53'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°21'00"N , 005°20'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation H24. Activity known on BREST ACC/FIC 125,5 134,2 IROISE APP 135.825 LANDIVISIAU APP 122,4 LANVEOC APP 120, 6.	Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Activités défense. Live firing Sea/sea, Ground/air,Ground/sea. Unmanned remote controlled aircraft operations. Defence activity.	Gestionnaire: CC MAR ATLANTIQUE ARMOR 124,725. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Administrator: CC MAR ATLANTIQUE ARMOR 124,725. IFR/VFR: avoidance mandatory during activity.
LF R 158 A MIRAGE 2000 NE				
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°35'00"N , 006°20'41"E - 47°32'00"N , 006°20'00"E - 47°29'20"N , 006°36'50"E - 47°17'32"N , 006°57'53"E - Frontière franco-suisse - 46°41'04"N , 006°16'23"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	FL 115 ----- 5000ft ASFC	Possible activation H24. Activity known on RIESLING RADAR 119,7 and BASEL INFO 135.850.	Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude. Training interception flights intermediate and low altitude	RIESLING RADAR 119.7. IFR/VFR: sur autorisation de RIESLING RADAR. A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 231 A du Valdahon lorsqu'elle est active. RIESLING RADAR 119.7. IFR/VFR: upon RIESLING RADAR authorisation. Except for Valdahon LF- R 231 A when active.
LF R 158 B (MIRAGE 2000 NE)				
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°33'25"N , 006°26'41"E - 47°21'22"N , 006°00'01"E - 47°04'56"N , 006°00'00"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°43'34"N , 006°12'09"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	5000ft ASFC ----- 1500ft ASFC	Possible activation H24. Activity known on RIESLING RADAR 119,7 and BASEL INFO 135.850.	Vols d'entraînement, interception moyenne et basse altitude. Training interception flights intermediate and low altitude	RIESLING RADAR 119.7. IFR/VFR: sur autorisation de RIESLING RADAR. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives. RIESLING RADAR 119.7. IFR/VFR: upon RIESLING RADAR authorisation. Except for Maconnais Nord-Est LF-R 45 S6.1 and Jura LF-R 45 S7 when active.
LF R 161				
cercle de 1.6 NM de rayon centré sur 45°25'05"N , 001°55'16"E	3000ft ASFC ----- SFC	H24		Pénétration IFR/VFR autorisée par les services ATS de LIMOGES. IFR/VFR entry authorised by LIMOGES ATS services.
LF R 162 COZES LEGE				
45°30'00"N , 000°45'40"W - 44°47'20"N , 001°07'55"W - 44°50'40"N , 001°20'30"W - 45°30'00"N , 001°00'50"W - 45°30'00"N , 000°45'40"W	2500ft ASFC ----- 1500ft ASFC	Possible activation MON-FRI except HOL:0800-1700. SUM:-1HR.	Vols d'essais et réception. Test flights	BORDEAUX ESSAIS IFR : sur autorisation VFR : sur autorisation de BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575 BORDEAUX ESSAIS IFR : upon authorisation VFR : upon BORDEAUX ESSAIS 122.9 authorisation. Activity known on : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 163 A GROSTENQUIN-POLYGONE				
49°03'07"N , 006°35'59"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°01'10"N , 006°43'00"E - 48°57'52"N , 006°37'16"E - 49°03'07"N , 006°35'59"E	4000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités MIL spécifiques. MIL specific activities	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675. Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675.
LF R 163 B GROSTENQUIN-POLYGONE				
49°07'00"N , 006°41'00"E - 49°07'00"N , 007°02'48"E - Frontière franco-allemande - 49°07'00"N , 007°04'06"E - 49°07'00"N , 007°11'52"E - Frontière franco-allemande - 49°07'00"N , 007°12'01"E - 49°07'00"N , 007°12'30"E - 49°00'00"N , 007°20'00"E - 49°00'00"N , 007°02'00"E - 48°55'00"N , 007°00'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E - 49°22'45"N , 006°35'10"E - Frontière franco-allemande - 49°13'22"N , 006°41'20"E - 49°07'00"N , 006°41'00"E	4000ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités MIL spécifiques. MIL specific activities	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 LORRAINE. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675. Except for R163A and LORRAINE TMA 4 Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675.
LF R 163 C GROSTENQUIN-POLYGONE				
49°07'02"N , 006°52'52"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°55'55"N , 007°00'29"E - 48°55'00"N , 007°00'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E - 49°06'55"N , 006°34'57"E - 49°07'00"N , 006°41'00"E - 49°07'02"N , 006°52'52"E	FL 075 ----- 4000ft AMSL	Activation possible selon protocole, hors activités IFR à l'arrivée et au départ de l'AD de Metz Nancy Lorraine: LUN-JEU excepté jours fériés : 0800-2300 VEN excepté jours fériés : 0800-1700 ETE - 1HR. Possible activation according to protocol, outside IFR activity to and from Metz Nancy Lorraine AD MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités MIL spécifiques. MIL specific activities	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675, LORRAINE APP 119.125, STRASBOURG INFO 119.450. Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675, LORRAINE APP 119.125, STRASBOURG INFO 119.450.
LF R 164 A1 EPINAL POLYGONE				
48°16'20"N , 006°29'20"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°11'21"N , 006°29'47"E - 48°08'53"N , 006°23'16"E - 48°09'11"N , 006°28'00"E - 48°15'00"N , 006°30'00"E - 48°16'20"N , 006°29'20"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités MIL spécifiques. MIL specific activities	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active . Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for Alsace LF- R 152 when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 164 A2 EPINAL POLYGONE				
48°36'49"N , 006°36'19"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°31'55"N , 006°37'51"E - 48°33'19"N , 006°30'36"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°35'41"N , 006°32'36"E - 48°36'49"N , 006°36'19"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités MIL spécifiques. MIL specific activities	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for Alsace LF- R 152 when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
LF R 164 B EPINAL POLYGONE				
48°42'30"N , 006°41'00"E - 48°33'30"N , 006°55'00"E - 48°27'20"N , 007°00'00"E - 48°20'01"N , 007°00'00"E - arc anti-horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°16'02"N , 007°00'31"E - 48°12'03"N , 007°00'00"E - 48°09'34"N , 007°00'00"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 47°57'11"N , 006°20'37"E - 48°08'03"N , 006°09'44"E - 48°09'11"N , 006°28'00"E - 48°15'00"N , 006°30'00"E - 48°25'00"N , 006°25'00"E - 48°33'20"N , 006°25'00"E - 48°33'24"N , 006°30'24"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°35'41"N , 006°32'36"E - 48°38'08"N , 006°34'19"E - 48°39'10"N , 006°34'05"E - 48°42'30"N , 006°41'00"E	6500ft AMSL ----- 500ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités MIL spécifiques. MIL specific activities	A l'exclusion des zones LF-R 164 A1 et A2, LF-R 45 N4 Moselle, LF-R 152 Alsace et LF-R 230 Baccarat lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for LF- R 164 A1 and A2, Moselle LF-R 45 N4, Alsace LF-R 152 and Baccarat LF-R 230 when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
LF R 164 C EPINAL POLYGONE				
48°09'34"N , 007°00'00"E - 48°01'52"N , 006°58'38"E - 48°00'25"N , 006°52'30"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 48°09'34"N , 007°00'00"E	6200ft AMSL ----- 500ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités MIL spécifiques. MIL specific activities	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
LF R 165 VIENNE				
45°50'00"N , 001°58'00"E - 46°05'00"N , 001°52'00"E - 46°02'10"N , 001°38'47"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E	4200ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), Activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 166 A GIRONDE				
44°30'55"N , 000°04'34"W - 44°32'00"N , 000°01'00"E - 44°58'00"N , 000°04'00"W - 45°13'00"N , 000°19'00"E - 45°06'00"N , 000°29'00"E - 44°52'00"N , 000°07'00"E - 44°27'41"N , 000°08'01"E - 44°30'55"N , 000°04'34"W	2000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS-2359, - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 166 B PERIGORD				
45°13'00"N , 000°19'00"E - 45°28'00"N , 000°32'13"E - 45°28'00"N , 001°17'30"E - 45°20'48"N , 001°24'36"E - 45°20'48"N , 000°37'08"E - 45°06'00"N , 000°29'00"E - 45°13'00"N , 000°19'00"E	2300ft ASFC ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 3900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 3900ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD
LF R 166 C VEZERE				
45°28'00"N , 001°17'30"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°47'21"N , 001°58'40"E - 45°20'48"N , 001°24'36"E - 45°28'00"N , 001°17'30"E	3000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 5700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 5700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 167 A MONTLUCON GUERET				
46°16'34"N , 002°15'00"E - 46°16'34"N , 002°21'46"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E (ARP AD MONTLUCON GUERET) - 46°10'34"N , 002°21'46"E - 46°10'34"N , 002°17'30"E - 46°12'30"N , 002°17'30"E - 46°16'34"N , 002°15'00"E	FL 060 ----- SFC	Possible activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Unmanned remote controlled aircraft operations.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole. IFR/OAT controlled. VFR/OAT V: avoidance mandatory throughout activity Activation request by area user to MONTLUCON AFIS according to protocol.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 167 B MONTLUCON GUERET				
46°16'34"N , 002°00'00"E - 46°16'34"N , 002°15'00"E - 46°12'30"N , 002°17'30"E - 46°10'34"N , 002°17'30"E - 46°06'00"N , 002°17'30"E - 46°06'00"N , 002°00'00"E - 46°08'18"N , 002°00'00"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°57'30"E (ARP AD GUERET SAINT LAURENT) - 46°13'11"N , 002°00'00"E - 46°16'34"N , 002°00'00"E	FL 060 ----- SFC	Activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Unmanned remote controlled aircraft operations.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole. IFR/OAT controlled. VFR/OAT V: avoidance mandatory throughout activity Activation request by area user to MONTLUCON AFIS according to protocol.
LF R 168 TOUL DOMGERMAIN				
48°40'05"N , 005°35'33"E - 48°39'00"N , 005°41'30"E - 48°35'33"N , 005°44'48"E - 48°31'40"N , 005°48'30"E - 48°29'00"N , 005°45'30"E - 48°24'20"N , 005°39'40"E - 48°37'15"N , 005°32'30"E - 48°40'05"N , 005°35'33"E	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON- FRI except HOL: 0730- 1600 (SUM -1HR)	Activité militaire spécifique. MIL specific activity	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de OCHEY APP ou Lorraine APP 127.250 Mhz. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active. Pilot does not provide with collisions avoidance. IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. Activity known on OCHEY APP or Lorraine APP 127.250 Mhz. Except for LF- R 92 when active.
LF R 169 LARZAC				
44°06'00"N , 003°18'00"E - 44°01'00"N , 003°18'00"E - 44°01'00"N , 003°09'48"E - 44°01'30"N , 003°09'14"E - 44°02'02"N , 003°08'07"E - 44°04'00"N , 003°07'00"E - 44°06'00"N , 003°07'00"E - 44°06'00"N , 003°18'00"E	FL 245 ----- SFC	Activable H24 jusqu'au FL 100 sauf SAT, SUN et HOL. Activable par NOTAM du FL 100 au FL 245. Activation H24 until FL 100 except SAT, SUN and HOL. Activation by NOTAM from FL 100 to FL 245.	Tirs canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Cannons, mortier, explosives light infantry weapon firing. Unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire: NIL A l'exclusion de la zone LF-R 589 lorsqu'elle est active. CAG IFR/VFR, CAM: contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de la planification de l'activité: -www.dircam.air.defense.gouv.fr -Tél vert: 0800.24.54.66. -Officier de tirs: 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de: MONTPELLIER INFO: 134.375 Administrator: NIL Except for LF- R 589 when active. GAT IFR/VFR, OAT: avoidance mandatory during activity Activity know on : ww.dircam.air.defense.gouv.fr - Toll-free telephone number: 0800.24.54.66. -Officier de tirs: 05.65.58.48.04 Activation known on : MONTPELLIER INFO: 134.375
LF R 171 BELFORT				
47°35'22"N , 006°54'39"E - 47°34'09"N , 006°55'26"E - 47°33'52"N , 006°54'40"E - 47°32'15"N , 006°54'44"E - 47°32'12"N , 006°52'26"E - 47°32'45"N , 006°52'25"E - 47°34'56"N , 006°51'45"E - 47°35'22"N , 006°54'39"E	2800ft AMSL ----- SFC	Activable par NOTAM selon protocole, sauf SAT, SUN et HOL. Activation by NOTAM according to protocol, except SAT, SUN and HOL.	Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Unmanned remote controlled ACFT operations.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 1er régiment d'artillerie BOI/OPS. Tél : 03 84 57 52 23 - 03 84 57 56 30 Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : 1er régiment d'artillerie BOI/OPS. TEL : 03 84 57 52 23 - 03 84 57 56 30 Activity known on BASEL INFO 130.9 MHz.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 173 A FAYENCE				
43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°34'55"N , 006°44'47"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E	FL 195 ----- FL 115	Activable de SR à SS selon protocole. Activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity.	A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 138T lorsqu'elle est active. Gestionnaire : MARSEILLE ACC. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR : -Planeurs : pénétration autorisée selon protocole -Autre ACFT : pénétration après contact radio obligatoire avec MARSEILLE INFO 120.550 -Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec MARSEILLE INFO 120.550 -Veille radio obligatoire. Services rendus : Information de vol et alerte Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO. Except for parts interfering with LF- R 138T when active. Administrator: MARSEILLE ACC. GAT IFR/OAT I and T: avoidance mandatory throughout activity. GAT VFR : -Gliders : entry authorised according to protocol -Other ACFT : entry after mandatory radio contact with MARSEILLE INFO 120.550 - Mandatory radio listening watch. OAT V : entry after radio contact with MARSEILLE INFO 120.550 - Mandatory radio listening watch Services provided: Flight Information and alerting services Activity known on : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO.
LF R 173 B FAYENCE				
43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°34'55"N , 006°44'47"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E	FL 235 ----- FL 195	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE ACC. Réservée aux planeurs selon protocole. Veille radio obligatoire MARSEILLE ACC 127.9. Services rendus : Information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC Administrator: MARSEILLE ACC. Only for gliders according to protocol. Radio watch listening mandatory MARSEILLE ACC 127.9. Service provided: Flight Information and alerting services. GAT IFR/OAT I et T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : MARSEILLE ACC/FIC
LF R 174 MEYENHEIM				
47°56'07"N , 007°24'10"E - 47°55'57"N , 007°24'56"E - 47°54'26"N , 007°24'17"E - 47°54'32"N , 007°23'00"E - 47°54'54"N , 007°23'14"E - 47°54'52"N , 007°23'37"E - 47°56'07"N , 007°24'10"E	1700ft AMSL ----- SFC	Activable par NOTAM sauf SAT, SUN et HOL. Possible activation by NOTAM except SAT, SUN and HOL	Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Unmanned remote controlled aircraft operations.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Régiment de Marche du Tchad. Tél : 03 69 21 25 27. Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz. GAT/OAT: avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Régiment de Marche du Tchad. Tel : 03 69 21 25 27. Activity known on BASEL INFO 130.9 MHz.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 175 A SUIPPES				
49°16'41"N , 004°43'49"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 49°16'30"N , 004°45'20"E - 49°15'31"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°16'41"N , 004°43'49"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24.	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Vols ACFT télépilotes non habités. Lâchers de ballons sondes. Live firing Ground/ground Ground/air, Air/ground PJE. Unmanned remote controlled ACFT operations Weather balloon launching.	Gestionnaire : CENTIAL TEL : 03 26 67 81 02 / 81 03 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de l'AWY M163. RAI 118.625 MHz. Activité connue de PARIS ACC 131.175 MHz. Managing authority : CENTIAL TEL : 03 26 67 81 02 / 81 03 / 82 31 GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. Except for M163 AWY. RAI 118.625 MHz. Activity known on PARIS ACC 131.175 MHz.
LF R 180 A LURE				
44°15'10"N , 005°40'42"E - 44°06'15"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°43'00"E - 44°07'59"N , 005°36'46"E - 44°15'10"N , 005°40'42"E	FL 220 ----- FL 195	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité vélivole. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM A, B et C : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC 131.00 MHz. Administrator: MARSEILLE UAC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. Radio listening watch mandatory. MARSEILLE UAC frequencies. GAT IFR / OAT A, B and C : avoidance mandatory throughout activity Activity known on MARSEILLE UAC 131.00 MHz.
LF R 180 B LURE				
44°14'03"N , 005°43'00"E - 44°06'15"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°43'00"E - 44°14'03"N , 005°43'00"E	FL 280 ----- FL 220	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité vélivole. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM A, B et C : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC 131.00 MHz. Administrator: MARSEILLE UAC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. Radio listening watch mandatory. MARSEILLE UAC frequencies. GAT IFR / OAT A, B and C : avoidance mandatory throughout activity Activity known on MARSEILLE UAC 131.00 MHz.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 183 LANN BIHOUE				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W (ARP Lorient Lann Bihoué)	1200ft AMSL ----- SFC	Active hors HOR ATS CTR LORIENT Active outside LORIENT CTR ATS SKED	Protection d'installations défense spécifiques Defence's facilities safeguarding	CAG IFR/VFR, CAM I, T, V: contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par LORIENT LANN BIHOUE ou réalisant les missions de service public suivantes: -Défense -Intérieur -Police -Douane -Protection Civile -EVASAN Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de LANN BIHOUE TEL: 02 97 12 90 25 email: bia.lbh@wanadoo.fr GAT IFR/VFR, OAT I, T, V: Avoidance mandatory except for ACFT authorized by LORIENT LANN BIHOUE or with following public assignment: -Defence -Home affairs -Police -Custom -Civil protection -MEDEVAC Exemption request must be submitted to LANN BIHOUE CLA TEL: 02 97 12 90 25 Email: bia.lbh@wanadoo.fr
LF R 185 SACCONGES				
cercle de 700 m de rayon centré sur 45°52'00"N , 006°06'17"E	6000ft AMSL ----- SFC	Activable par NOTAM : MON, WED : 0600-SS (SUM-1HR) TUE, THU : 0600-2400 (SUM-1HR). 1 samedi par mois sauf HOL. Activation by NOTAM : MON, WED : 0600- SS (SUM-1HR) TUE, THU: 0600- 2400 (SUM -1HR). 1 SAT per month except HOL.	Tirs Sol/Sol. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 27 ème BCA. Officier de tir: TEL: 04 50 33 46 13 Administrator : 27 ème BCA. Officier de tir: TEL: 04 50 33 46 13
LF R 186 MARTIGUES				
cercle de 0.6 NM de rayon centré sur 43°25'15"N , 005°04'40"E	500ft AMSL ----- SFC	Tous les jours de SR à SS. Daily from SR to SS.	Activité hydro surface. Water-carrying aircraft operations.	Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues. Prohibited to aircraft not authorised according to SNA- SSE/ Martigues city hall protocol.
LF R 188 SAINT LUBIN DE LA HAYE				
cercle de 1200 m de rayon centré sur 48°49'53"N , 001°35'10"E	500ft ASFC ----- SFC	Activable de SR à SS. Hors horaires activité réelle LF D 227B. Activation from SR to SS. Outside LF-D 227B activity.	Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire EADS. Responsable technique : 06 86 06 07 41 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue par RAI tel : 06 31 02 41 74 Administrator EADS. Technical manager: 06 86 06 07 41 IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activiti known on RAI tel : 06 31 02 41 74

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 190 A NIMES				
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	3300ft AMSL ----- SFC	Activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 76 73 43 40. Activité réelle connue de : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 131.050 MONTPELLIER INFO 125.650 Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 76 73 43 40. Activity known on : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 131.050 MONTPELLIER INFO 125.650
LF R 190 B NIMES				
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	8300ft AMSL ----- SFC	Activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 76 73 43 40. Activité réelle connue de : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 131.050 MONTPELLIER INFO 125.650 Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 76 73 43 40. Activity known on : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 131.050 MONTPELLIER INFO 125.650
LF R 190 C NIMES				
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	FL 195 ----- SFC	Activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 76 73 43 40. Activité réelle connue de : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 131.050 MONTPELLIER INFO 125.650 Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 76 73 43 40. Activity known on : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 131.050 MONTPELLIER INFO 125.650

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 191 A HERAULT EST				
43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°18'10"N , 004°44'40"E - 43°15'10"N , 004°39'50"E - 43°15'10"N , 003°39'10"E - 43°08'40"N , 003°29'25"E - 43°12'08"N , 003°27'22"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E	1500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900- 1100 SUM : -1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 191 B HERAULT SUD				
43°09'44"N , 003°08'30"E - 43°12'08"N , 003°27'22"E - 43°08'40"N , 003°29'25"E - 43°05'00"N , 003°24'00"E - 43°02'15"N , 003°09'39"E - 43°09'44"N , 003°08'30"E	2500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900- 1100 SUM : -1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD
LF R 191 C HERAULT NORD				
43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°41'14"N , 003°36'04"E - 43°39'30"N , 003°37'00"E - 43°23'45"N , 003°39'30"E - 43°18'19"N , 003°41'56"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E	2500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 193 A TARN EST				
43°53'00"N , 003°23'30"E - 43°56'08"N , 003°33'24"E - 43°53'30"N , 003°34'45"E - 43°42'00"N , 003°35'38"E - 43°41'14"N , 003°36'04"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E	4400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 193 B TARN				
44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°50'34"N , 003°19'17"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E	4200ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 194 NORMANDIE				
48°57'45"N , 000°35'50"E - 49°00'00"N , 001°01'00"E - 48°46'00"N , 001°07'00"E - 48°49'11"N , 000°48'14"E - 48°49'33"N , 000°39'00"E - 48°57'45"N , 000°35'50"E	2500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : -1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue de : - CIV PARIS, - APP EVREUX. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - EVREUX APP

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 195 TOULBROC'H				
48°20'40"N , 004°41'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°20'00"N , 004°37'00"W - 48°19'00"N , 004°40'00"W - 48°19'00"N , 004°41'00"W - 48°20'40"N , 004°41'00"W	FL 135 ----- SFC	Activable du 01 octobre au 31 mai sauf HOL: MON au FRI : 0700 à SS+30. SUM : -1h. Possible activation from 01st OCT to 31st MAY except HOL : MON to FRI: 0700 to SS+30. SUM : -1h.	Tirs sol/mer Live firing Ground/sea	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de : BREST ACC/FIC IROISE APP/INFO LANDIVISIAU APP LANVEOC APP Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. OAT/GAT : avoidance mandatory. Activation known on : BREST ACC/FIC IROISE APP/INFO LANDIVISIAU APP LANVEOC APP.
LF R 196 A1 EST GAP				
45°00'56"N , 005°59'01"E - 45°00'38"N , 006°44'44"E - Frontière franco-italienne - 44°51'02"N , 006°52'42"E - 44°36'10"N , 006°56'15"E - Frontière franco-italienne - 44°22'45"N , 006°53'44"E - arc anti-horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°22'52"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°27'18"N , 006°02'16"E (ARP LFNA) - 44°31'44"N , 005°59'01"E - 45°00'56"N , 005°59'01"E	FL 155 ----- 3300ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: WED de 11H00 (SUM -1H) à SS SAT, SUN et HOL FRI liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 11H00. Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Naval aviation training	A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activée: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850. Except for LF- R221 A and B when active. Administrator: CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT IFR/VFR, OAT A, B, C and V: Avoidance mandatory throughout activity except for : -ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 196 A1 OUEST	GAP			
45°00'57"N , 005°53'21"E - 45°00'56"N , 005°59'01"E - 44°31'44"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°27'18"N , 006°02'16"E (ARP LFNA) - 44°22'52"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E	FL 155 ----- 3300ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: WED de 11H00 (SUM-1H) à SS SAT, SUN et HOL FRI liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 11H00. Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : WED from 1100 (SUM-1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Naval aviation training	Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850. Administrator: CCMAR MED. Simultaneous activation with LF- R196 A1 East. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation- civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT IFR/VFR, OAT A, B, C and V: Avoidance mandatory throughout activity except for : -ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.
LF R 196 A1 SUP	GAP			
45°00'57"N , 005°53'21"E - 45°00'38"N , 006°44'44"E - Frontière franco-italienne - 44°51'02"N , 006°52'42"E - 44°36'10"N , 006°56'15"E - Frontière franco-italienne - 44°22'45"N , 006°53'44"E - arc anti-horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E	FL 195 ----- FL 155	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: WED de 11H00 (SUM-1H) à SS SAT, SUN et HOL FRI liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 11H00. Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : WED from 1100 (SUM-1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Naval aviation training	A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850. Except for LF- R221 A and B when active. Simultaneous activation with LF- R196 A1 East. Administrator: CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation- civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT IFR/VFR, OAT A, B, C and V: Avoidance mandatory throughout activity except for : -ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p>LF R 196 A2</p> <p>44°22'45"N , 006°53'44"E - Frontière franco-italienne - 44°13'56"N , 007°01'31"E - arc anti-horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - arc horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°22'45"N , 006°53'44"E</p>	<p>GAP</p> <p>FL 165 ----- 3300ft ASFC</p>	<p>Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: WED de 11H00 (SUM -1H) à SS SAT, SUN et HOL FRI liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 11H00. Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.</p>	<p>Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Naval aviation training</p>	<p>Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850. Administrator CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation--civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT IFR/VFR, OAT A, B, C and V: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850.</p>
<p>LF R 196 B</p> <p>45°00'57"N , 005°53'21"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 44°31'32"N , 005°20'39"E - 44°57'50"N , 005°17'49"E - 45°00'56"N , 005°20'42"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E</p>	<p>GAP</p> <p>FL 125 ----- 3300ft ASFC</p>	<p>Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 11H00 (ETE -1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 11H00. Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.</p>	<p>Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Naval aviation training</p>	<p>Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 LYON INFO: 135.200 Administrator CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation--civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT IFR/VFR, OAT A, B, C and V: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850. LYON INFO: 135.200</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 196 C EST VALENSOLE				
44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 43°43'34"N , 006°43'17"E - 43°45'43"N , 006°14'00"E - 43°46'00"N , 006°14'00"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°51'00"N , 006°14'00"E - 43°56'00"N , 006°14'00"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E	3300ft ASFC ----- 500ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: WED de 11H00 (SUM -1H) à SS SAT, SUN et HOL FRI liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 11H00. Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Naval aviation training	Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850. Administrator CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT IFR/VFR, OAT A, B, C and V: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850.
LF R 196 C OUEST VALENSOLE				
44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 43°56'00"N , 006°14'00"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°51'00"N , 006°14'00"E - 43°46'00"N , 006°14'00"E - 43°45'43"N , 006°14'00"E - 43°46'46"N , 005°59'01"E - 44°00'54"N , 005°59'01"E - arc anti- horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 44°03'35"N , 005°59'29"E - 44°06'16"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E	3300ft ASFC ----- 500ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: WED de 11H00 (SUM -1H) à SS SAT, SUN et HOL FRI liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 11H00. Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Naval aviation training	Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 C Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850. Administrator CCMAR MED. Simultaneous activation with LF- R196 C East Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT IFR/VFR, OAT A, B, C and V: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 196 C SUP VALENSOLE				
44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 43°43'34"N , 006°43'17"E - 43°46'46"N , 005°59'01"E - 44°00'54"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 44°03'35"N , 005°59'29"E - 44°06'16"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E	8500ft AMSL ----- 3300ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: WED de 11H00 (SUM -1H) à SS SAT, SUN et HOL FRI liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 11H00. Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Naval aviation training	Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 C Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850. Administrator CCMAR MED. Simultaneous activation with LF- R196 C East. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation--civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT IFR/VFR, OAT A, B, C and V: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850.
LF R 197 DABO				
48°45'00"N , 007°23'22"E - 48°45'00"N , 007°26'24"E - 48°30'18"N , 007°14'16"E - 48°30'16"N , 007°06'21"E - 48°30'55"N , 007°06'21"E - 48°45'00"N , 007°23'22"E	6500ft AMSL ----- 5000ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de Strasbourg APP 120,700. CAG VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,925 et Strasbourg APP 120,700. GAT IFR, OAT A, B and V: upon Strasbourg APP authorisation 120,700. GAT VFR: Radio listening watch mandatory Strasbourg APP 120,700. Activity announced on Strasbourg ATIS 126,925 and Strasbourg APP 120,700.
LF R 198 DONON				
48°30'18"N , 007°14'16"E - 48°19'59"N , 007°05'51"E - 48°30'16"N , 007°06'21"E - 48°30'18"N , 007°14'16"E	6500ft AMSL ----- 5000ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de Strasbourg APP 120,700. CAG VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,925 et Strasbourg APP 120,700. GAT IFR, OAT A, B and V: upon Strasbourg APP authorisation 120,700. GAT VFR: Radio listening watch mandatory Strasbourg APP 120,700. Activity announced on Strasbourg ATIS 126,925 and Strasbourg APP 120,700.
LF R 199 NEUHOF				
48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°19'43"N , 007°44'41"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°21'17"N , 007°40'03"E - 48°33'27"N , 007°44'56"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de STRASBOURG APP 120.7. CAG VFR : veille obligatoire de STRASBOURG APP 120.7. Activité annoncée sur ATIS STRASBOURG 126.925 et STRASBOURG APP 120.7. GAT IFR, OAT A, B and V: upon STRASBOURG APP authorisation 120.7. GAT VFR: Radio listening watch mandatory STRASBOURG APP 120.7. Activity announced on STRASBOURG ATIS 126,925 and STRASBOURG APP 120.7.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 201 A PRECHACQ-NAVARENX				
cercle de 8 NM de rayon centré sur 43°16'52"N , 000°43'21"W	FL 115 ----- SFC	MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.	ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile) Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz. GAT IFR/VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity. Activity known on: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz.
LF R 201 B OLORON				
43°18'43"N , 000°58'06"W - 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°08'12"N , 000°07'59"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 42°54'55"N , 000°27'37"W - 43°00'18"N , 000°29'11"W - arc horaire de 13.5 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°03'36"N , 000°45'35"W - 42°59'34"N , 000°50'41"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°18'43"N , 000°58'06"W	FL 195 ----- SFC	MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.	ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur) Gliding activities(at very great heights)	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz BORDEAUX CTL. GAT IFR/VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity. Activity known on: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz. BORDEAUX CTL.
LF R 202 A CAMP DE CAYLUS				
44°20'00"N , 001°39'00"E - 44°20'00"N , 001°47'15"E - 44°19'26"N , 001°47'30"E - 44°16'30"N , 001°47'30"E - 44°16'30"N , 001°39'00"E - 44°20'00"N , 001°39'00"E	FL 055 ----- SFC	MON-SAT: possible activation H24. SUN and HOL: possible activation H24 by NOTAM.	Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Mortar, cannon, explosives, light infantry weapon firing. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par officier de tir Connaissance planification de l'activité : Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO 121.250 - RODEZ INFO 133.725 Administrator: NIL GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity OAT : avoidance mandatory throughout activity except flight authorized by Officier de tir Activity schedule available from Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 Activity known on : - TOULOUSE INFO 121.250 - RODEZ INFO 133.725
LF R 202 B CAMP DE CAYLUS				
44°20'00"N , 001°39'00"E - 44°20'00"N , 001°47'15"E - 44°19'26"N , 001°47'30"E - 44°16'30"N , 001°47'30"E - 44°16'30"N , 001°39'00"E - 44°20'00"N , 001°39'00"E	FL 085 ----- FL 055	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Mortar, cannon, explosives, light infantry weapon firing. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : NIL. CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par officier de tir. Connaissance planification de l'activité : Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO 121.250 - RODEZ INFO 133.725 Administrator: NIL. GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. OAT : avoidance mandatory throughout activity except flights authorised by Officier de tir. Activity schedule available from Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72. Activity known on : - TOULOUSE INFO 121.250 - RODEZ INFO 133.725

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 203 A LA COURTINE				
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 105 ----- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Explosives and light infantry weapon firing. Unmanned remote controlled aircraft operations	1-Gestionnaire : NIL 2-CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. 3-Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 05 55 83 65 18 4-Activité réelle connue de LIMOGES INFO 119.200 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS de Limoges) 1-Administrator: NIL 2-GAT IFR/VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity. 3-Activity schedule available by NOTAM (www.sia.aviation- civile.gouv.fr) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 4-Activity known on LIMOGES INFO 119.200 BORDEAUX CTL (outside Limoges ATS SKED).
LF R 203 B LA COURTINE				
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 155 ----- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Tirs missiles et mortiers. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Missile and mortar firing. Unmanned remote controlled aircraft operations	1-Gestionnaire : NIL 2-CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. 3-Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 05 55 83 65 18 4-Activité réelle connue de LIMOGES INFO 119.200 BORDEAUX CTL 1-Administrator: NIL 2-GAT IFR/VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity. 3-Activity schedule available by NOTAM (www.sia.aviation- civile.gouv.fr) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 05 55 83 65 18 4-Activity known on LIMOGES INFO 119.200 BORDEAUX CTL
LF R 203 C LA COURTINE				
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Tirs mortiers et canons. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités. Mortar and cannon firing Unmanned remote controlled aircraft operations	1-Gestionnaire : NIL 2-CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. 3-Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr)ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 05 55 83 65 18 4-Activité réelle connue de BORDEAUX CTL 1-Administrator: NIL 2-GAT IFR/VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity. 3-Activity schedule available by NOTAM (www.sia.aviation- civile.gouv.fr) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 05 55 83 65 18 4-Activity known on : BORDEAUX CTL

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 204 L1 SAUCATS LOCAL NORD				
44°44'29"N , 000°31'59"W - 44°44'45"N , 000°30'15"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°41'38"N , 000°29'46"W - 44°44'29"N , 000°31'59"W	4000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
LF R 204 L2 SAUCATS LOCAL EST				
44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
LF R 204 L3 SAUCATS LOCAL CENTRE				
44°44'29"N , 000°31'59"W - 44°41'38"N , 000°29'46"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'42"N , 000°37'58"W - 44°43'18"N , 000°39'16"W - 44°44'29"N , 000°31'59"W	4000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
LF R 204 L4 SAUCATS LOCAL SUD				
44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°21'34"N , 000°36'19"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 204 T1 SAUCATS TRANSIT EST				
44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°32'49"N , 000°23'05"W - 44°26'00"N , 000°17'04"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W	5000ft AMSL ----- 4000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 204 T2 SAUCATS TRANSIT CENTRE				
44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°32'49"N , 000°23'05"W - 44°26'00"N , 000°17'04"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W	5000ft AMSL ----- 4000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 204 T3 SAUCATS TRANSIT OUEST				
44°33'47"N , 000°39'46"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°33'47"N , 000°39'46"W	5000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 204 T4 SAUCATS TRANSIT SUD				
44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°04'48"N , 000°41'36"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°23'52"N , 000°43'25"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W	FL 080 ----- FL 065	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 204 T5 SAUCATS TRANSIT NORD				
44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°51'02"N , 000°02'31"E - arc horaire de 32.5 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 44°42'23"N , 000°01'22"E - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on ATIS BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.
LF R 206 COMMERCY				
48°46'05"N , 005°33'49"E - 48°45'49"N , 005°34'03"E - 48°45'15"N , 005°33'35"E - 48°44'38"N , 005°30'46"E - 48°45'15"N , 005°30'27"E - 48°46'05"N , 005°33'49"E	FL 065 4400ft ASFC ----- SFC	Possible activation : Except HOL : - MON, THU and FRI : 0600- 1600 - TUE and WED : 0600- 2300 SUM : - 1HR	Tirs Sol/Sol Live firing Ground/ground	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 78 CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - OCHEY APP 127.250 MHz (HOR ATS), - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - 1er régiment de tirailleurs - 03 29 69 82 37 Administrator : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 78 IFR and VFR GAT, OAT : avoidance mandatory. Activity known on : - OCHEY APP 127.250 MHz (ATS SKED), - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - 1er régiment de tirailleurs - 03 29 69 82 37

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 208 REGRET				
49°08'24"N , 005°20'35"E - 49°07'45"N , 005°21'36"E - 49°07'06"N , 005°18'59"E - 49°07'56"N , 005°18'37"E - 49°08'05"N , 005°18'37"E - 49°08'24"N , 005°20'35"E	3750ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 except SAT, SUN and HOL.	Tirs Sol/Sol Live firing Ground/ground	Gestionnaire : 1er Régiment de Chasseurs. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - ETAIN APP ou RAI 120.125 MHz - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61 - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59 Administrator : 1er Régiment de Chasseurs. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory during activity except for flights authorised by the administrator. Activity known on : - ETAIN APP or RAI 120.125 MHz - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61 - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59
LF R 209 A L'ARSOT				
47°42'05"N , 006°54'57"E - 47°40'48"N , 006°55'39"E - 47°40'28"N , 006°54'53"E - 47°40'09"N , 006°51'54"E - 47°40'42"N , 006°51'47"E - 47°41'28"N , 006°52'52"E - 47°42'02"N , 006°54'50"E - 47°42'05"N , 006°54'57"E	4100ft AMSL 2700ft ASFC ----- SFC	Possible activation : TUE, WED, THU and FRI except HOL : - 01/11-31/03 : 0600-1600 and 2100-0100 - 01/04-31/10 : 0400-1600 and 2100-0100 SUM : - 1HR	Tirs sol/sol. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 35ème régiment d'infanterie (RI) Belfort - 03 84 98 43 69 CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - 35ème RI Belfort - 03 84 98 43 69 / 43 29 - BALE INFO 130.9 MHz Administrator : 35ème régiment d'infanterie (RI) Belfort - 03 84 98 43 69 IFR and VFR GAT, OAT : avoidance mandatory. Activity known on : - 35ème RI Belfort - 03 84 98 43 69 / 43 29 - BALE INFO 130.9 MHz
LF R 210 HAGNICOURT				
cercle de 1500 m de rayon centré sur 49°37'00"N , 004°34'50"E	2100ft AMSL 1400ft ASFC ----- SFC	MON-FRI except HOL: Possible activation from SR- 30 to SS+30	Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Vols d'aéronefs télépilotes non habités Live firing ground/ground. Explosives. Unmanned remote controlled aircraft operations.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 ou 34 12. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory Administrator : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 or 34 12.
LF R 211 CHAPELLE SAINT-COLOMBAN				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°50'16"N , 006°31'41"E	1000ft ASFC ----- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre Free flight activities	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on: Luxeuil APP 129.925.
LF R 212 MONT DE VANNES				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°45'31"N , 006°37'16"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre Free flight activities	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on: Luxeuil APP 129.925
LF R 215 VITRY-LE-FRANCOIS				
48°44'08"N , 004°41'00"E - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°42'08"N , 004°41'00"E - 48°40'08"N , 004°41'00"E - 48°40'07"N , 004°36'36"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 48°38'01"N , 004°54'29"E - 48°44'07"N , 004°38'50"E - 48°44'08"N , 004°41'00"E	1000ft ASFC ----- SFC	SR-30 à SS+30 pendant l'activité de la CTR SAINT- DIZIER. SR- 30 to SS+30 during SAINT- DIZIER CTR activity.	Activité TDP et desserte VFR de l'aérodrome de VITRY-LE- FRANCOIS (LFSK). Aerodrome circuit and VFR arrival VITRY- LE- FRANCOIS AD (LFSK).	CAG IFR et VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD VITRY-LE-FRANCOIS. Activité connue de SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz ou 264.425 Mhz. GAT IFR and VFR/OAT A, B, C, V : Avoidance mandatory throughout activity , except aircraft to and from VITRY- LE- FRANCOIS AD. Activity known on SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz or 264.425 Mhz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p>LF R 217 /1</p> <p>RHONE</p> <p>43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°09'58"N , 004°28'56"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E</p>	<p>FL 195 ----- 3500ft AMSL</p>	<p>Possible activation H 24.</p>	<p>Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations</p>	<p>Gestionnaire : CCI Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, lorsqu'elles sont actives, et des TMA PROVENCE parties 4.2 et 5.2. Espace commun avec la CTA RHONE partie 1 (voir AIP ENR 2.4). Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans la LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, when active, and of TMA PROVENCE parts 4.2 et 5.2. Airspace shared with CTA RHONE part 1 (see AIP ENR 2.4). When active, this airspace coexists with LF-P 41 ISTRES. Entry within LF-P 41 ISTRES authorized for ACFT operating under OAT. Ceiling : FL055 within lateral limits of AWY Y25. VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROLE.</p>
<p>LF R 217 /1.1</p> <p>ISTRES</p> <p>43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'45"N , 005°01'50"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°15'10"N , 005°02'11"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E</p>	<p>3500ft AMSL ----- SFC</p>	<p>Possible activation H24.</p>	<p>Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations</p>	<p>Gestionnaire : CCI Istres. Espace défini à l'exclusion des LF-R 108 AF1/AF2 ISTRES et LF-R 191 A, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.1 (voir AIP AD 1.7). Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 13 FOS SUR MER et la LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace defined except for LF-R 108 AF1/AF2 ISTRES and LF-R 191 A, when active. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.1 (see AIP AD 1.7). When active, this airspace coexists with LF-P 13 FOS SUR MER and LF-P 41 ISTRES areas. Entry within LF-P 13 FOS SUR MER and LF-P 41 ISTRES authorized for ACFT operating under OAT. VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROL.</p>

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 217 /1.2 ISTRES				
43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°15'10"N , 005°02'11"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : CCI Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.2 (voir AIP AD 1.7). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.2 (see AIP AD 1.7). VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROL.
LF R 217 /1.3 ISTRES				
43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°24'45"N , 005°01'50"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E	2100ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essais. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCI Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.3 (voir AIP AD 1.7). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.3 (see AIP AD 1.7). VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROL.
LF R 217 /2 RHONE				
43°27'13"N , 004°15'52"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°21'53"N , 004°17'00"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°27'13"N , 004°15'52"E	FL 195 ----- 2000ft AMSL	Possible activation H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : CCI Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 217/1, 217/3, 217/3.1 RHONE, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 2 (voir AIP ENR 2.4). Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 217/1, 217/3 and 217/3.1 RHONE, and LF-R 108 C, when active. Airspace shared with CTA RHONE part 2 (see AIP ENR 2.4). Ceiling : FL055 within lateral limits of AWY Y25. VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROLE.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 217 /3	RHONE			
44°02'00"N , 004°31'13"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'15"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°02'00"N , 004°16'00"E - 44°02'00"N , 004°31'13"E	FL 195 ----- 3500ft AMSL	Possible activation H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Défence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : CCI Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 190 B et 190 C NIMES, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 3 (voir AIP ENR 2.4). Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 190 B and 190 C NIMES, when active. Airspace shared with CTA RHONE part 3 (see AIP ENR 2.4). Ceiling : FL055 within lateral limits of AWY Y25. VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROLE.
LF R 217 /3.1	RHONE			
44°02'00"N , 004°31'13"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°53'17"N , 004°13'43"E - 44°02'00"N , 004°16'00"E - 44°02'00"N , 004°31'13"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Défence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : CCI Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 190 A/B/C NIMES, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 3.1 (voir AIP ENR 2.4). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 190 A/B/C NIMES, when active. Airspace shared with CTA RHONE part 3.1 (see AIP ENR 2.4). VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROLE.
LF R 217 /4	RHONE			
44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°09'00"N , 004°31'00"E - 44°02'00"N , 004°31'13"E - 44°02'00"N , 004°16'00"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°24'26"N , 003°27'12"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E	FL 195 ----- FL 065	Possible activation H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Défence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : CCI Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-D 192 E et 192 S RUN CEVENNES, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 4 (voir AIP ENR 2.4). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-D 192 E and 192 S RUN CEVENNES, when active. Airspace shared with CTA RHONE part 4 (see AIP ENR 2.4). VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROLE.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 217 /5 RHONE				
44°39'20"N , 003°31'20"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°24'26"N , 003°27'12"E - 44°32'21"N , 003°20'56"E - 44°35'15"N , 003°21'30"E - 44°39'20"N , 003°31'20"E	FL 195 ----- FL 145	Possible activation H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Defence specific activities. Test flights. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : CCI Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 5 (voir AIP ENR 2.4). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : sur autorisation de ISTRES APP 142.450 MHz ou 131.0 MHz. Activité connue de RHONE CONTROLE. Administrator : CCI Istres. Airspace shared with CTA RHONE part 5 (see AIP ENR 2.4). VFR GAT/V OAT : with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. IFR GAT/I and T OAT : with authorization from ISTRES APP 142.450 MHz or 131.0 MHz. Activity known on RHONE CONTROLE.
LF R 219 SAINT CLAUDE SUD				
46°22'22"N , 005°57'47"E - 46°15'16"N , 005°47'28"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°22'22"N , 005°57'47"E	FL 085 ----- FL 075	Possible activation from SR to SS according to protocol.	Transits de planeurs Gliders transit	Gestionnaire : GENEVE ACC. CAG IFR et VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELTA 119.175 MHz. Administrator : GENEVA ACC. GAT IFR and VFR / OAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on GENEVA DELTA 119.175 MHz.
LF R 220 A CHAMBARAN				
45°17'32"N , 005°06'10"E - 45°17'45"N , 005°07'28"E - 45°17'45"N , 005°11'23"E - 45°17'00"N , 005°12'47"E - 45°16'40"N , 005°12'43"E - 45°16'31"N , 005°11'58"E - 45°16'16"N , 005°10'40"E - 45°16'41"N , 005°09'00"E - 45°16'57"N , 005°06'10"E - 45°17'32"N , 005°06'10"E	FL 075 ----- SFC	From 01st MAY to 30th NOV: Activation H24 from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation H24 from MON to FRI.	Tirs sol/sol. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : GRENOBLE TWR(BLV ou = 2800 ft AMSL) LYON INFO (ABV 2800 ft AMSL). Administrator: Camp de CHAMBARAN. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity available on: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activity known on : GRENOBLE TWR (BLW or = 2800ft AMSL) LYON INFO (ABV 2800ft AMSL).
LF R 220 B CHAMBARAN				
45°17'32"N , 005°06'10"E - 45°17'45"N , 005°07'28"E - 45°17'45"N , 005°11'23"E - 45°17'00"N , 005°12'47"E - 45°16'40"N , 005°12'43"E - 45°16'31"N , 005°11'58"E - 45°16'16"N , 005°10'40"E - 45°16'41"N , 005°09'00"E - 45°16'57"N , 005°06'10"E - 45°17'32"N , 005°06'10"E	FL 095 ----- FL 075	From 01st MAY to 30th NOV: Activation by NOTAM from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation by NOTAM from MON to FRI.	Tirs sol/sol. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : LYON INFO (> 2800 ft AMSL). Administrator: Camp de CHAMBARAN. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity available on: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activity known on : LYON INFO (ABV 2800ft AMSL).
LF R 221 A ROCHILLES				
45°11'00"N , 006°25'45"E - 45°11'00"N , 006°40'00"E - 45°07'23"N , 006°40'00"E - Frontière franco-italienne - 45°01'52"N , 006°40'00"E - 45°00'00"N , 006°40'00"E - 45°00'00"N , 006°29'10"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°11'00"N , 006°25'45"E	FL 240 ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 221 B ROCHILLES				
45°00'00"N , 006°29'10"E - 45°00'00"N , 006°40'00"E - 44°58'25"N , 006°40'00"E - 44°58'25"N , 006°29'10"E - 45°00'00"N , 006°29'10"E	FL 240 ----- SFC	Possible activation HN by NOTAM.	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC.
LF R 222 A GALIBIER				
45°12'33"N , 006°06'04"E - 45°12'33"N , 006°25'45"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°02'58"N , 006°06'04"E - 45°12'33"N , 006°06'04"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC.
LF R 222 B GALIBIER				
45°02'58"N , 006°06'04"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°02'06"N , 006°25'45"E - Parc national des écrans - 45°01'20"N , 006°25'16"E - 45°01'20"N , 006°21'07"E - Parc national des écrans - 45°01'20"N , 006°17'52"E - 45°01'20"N , 006°06'04"E - 45°02'58"N , 006°06'04"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation HN by NOTAM .	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC.
LF R 222 C GALIBIER				
45°12'33"N , 006°03'50"E - 45°12'33"N , 006°06'04"E - 45°06'00"N , 006°06'04"E - 45°06'00"N , 006°03'50"E - 45°12'33"N , 006°03'50"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 04 56 85 72 47 ou 04 56 85 71 40. Activation réelle connue de : - MARSEILLE UAC/ACC/FIC - LYON APP Administrator : NIL GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity schedule available on : -Officier de tirs : 04 56 85 72 47 or 04 56 85 71 40. Activation known on : -MARSEILLE UAC/ACC/FIC -LYON APP

Identification Limites latérales	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 223 CASTA				
42°39'36"N , 009°14'13"E - 42°39'05"N , 009°16'09"E - 42°35'31"N , 009°13'09"E - 42°37'52"N , 009°10'00"E - 42°39'36"N , 009°14'13"E	FL 080 ----- SFC	SFC-FL060 Du 16/09 au 14/06 : Activable du lundi SR-30 au SAM 1200, sauf JF. Du 15/06 au 15/09 : Activable du LUN au VEN de SR-30 à 2200 et SAM de SR-30 à 1200, sauf JF; Activable par NOTAM au- dessus du FL060. SFC- FL060 From 16thSEP to 14th JUN: Activation from MON SR- 30 to SAT 1200, except public HOL. From 15th JUN to 15th SEP : Activation from MON to FRI from SR- 30 to 2200 and SAT from SR- 30 to 1200,except public HOL: Activation by NOTAM ABV FL 060.	Tirs SOL/SOL. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité Connaissance de l'activité : -2ème REP : 04 95 60 92 70. Activation réelle connue de : - BASTIA APP/TWR Administrator : NIL GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity schedule available on -2ème REP: 04 95 60 92 70. Activation known on : - BASTIA APP/TWR
LF R 224 SAINT GALMIER				
45°37'24"N , 004°18'33"E - 45°35'50"N , 004°19'02"E - 45°35'44"N , 004°17'22"E - 45°37'13"N , 004°16'09"E - 45°37'24"N , 004°18'33"E	1800ft AMSL ----- SFC	0800- 1900 (SUM : -1 HR)	Circulation d'aérodrome Aerodrome circuit	Gestionnaire : NIL. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : pénétration sans restriction. Administrator: NIL. GAT IFR: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT V : entry without restrictions.
LF R 225 NICE				
43°43'10"N , 007°26'00"E - 43°36'32"N , 007°26'00"E - 43°29'44"N , 007°09'37"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°31'55"N , 007°07'12"E - 43°32'29"N , 007°08'22"E - 43°40'53"N , 007°21'20"E - 43°43'10"N , 007°26'00"E	500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Circulation HEL et ACFT en travail aérien. Aerodrome circuit HEL and ACFT	Gestionnaire : NICE TWR. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR / CAM V : - HJ : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire. - HN : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du contrôle. Activation annoncée sur ATIS NICE. Activité réelle connue de NICE TWR. Administrator : NICE TWR. GAT IFR : avoidance mandatory. GAT VFR / OAT V : - HJ : entry upon authorisation for HEL and ACFT. Follow ATC instructions. Other ACFT: avoidance mandatory. -HN : entry upon authorisation for multi-engine HEL. Follow ATC instructions. Other ACFT : avoidance mandatory except on ATC authorisation. Activation announced on NICE ATIS. Actual activity known on NICE TWR.
LF R 228 A BITCHE				
49°06'06"N , 007°31'46"E - Frontière franco-allemande - 49°04'53"N , 007°33'40"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 49°03'40"N , 007°30'00"E - 49°06'06"N , 007°31'46"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 from MON 0100 to SAT 1100 (SUM - 1 HR) Except public HOL.	Tirs sol/sol. Parachutages. Vols d'aéronefs non habités télé-pilotés. Live firing ground/ground.Para dropping. Unmanned remote controlled aircraft operations.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP : 120.7 MHz - Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91 GAT IFR and VFR OAT: avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : - STRASBOURG APP : 120.7 MHz -Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 228 B BITCHE				
49°06'06"N , 007°31'46"E - Frontière franco-allemande - 49°04'53"N , 007°33'40"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 49°03'40"N , 007°30'00"E - 49°06'06"N , 007°31'46"E	FL 165 ----- 6500ft AMSL	Possible activation by NOTAM from MON 0100 to SAT 1100 (SUM - 1 HR) Except public HOL.	Tirs sol/sol. Live firing ground/ground	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP : 120.7 MHz - Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91 GAT IFR and VFR OAT: avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : - STRASBOURG APP : 120.7 MHz - Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 229 A WAVRILLE				
49°16'39"N , 005°25'00"E - 49°16'24"N , 005°27'24"E - 49°16'14"N , 005°27'39"E - 49°13'55"N , 005°27'37"E - 49°13'10"N , 005°26'49"E - 49°13'05"N , 005°25'38"E - 49°15'11"N , 005°24'21"E - 49°16'06"N , 005°24'02"E - 49°16'28"N , 005°24'28"E - 49°16'39"N , 005°25'00"E	FL 055 ----- SFC	MON-FRI except public HOL: possible activation H24. SAT: Activation by NOTAM	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP : 120.125 Mhz et RAI - TRCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : - ETAIN APP : 120.125 MHz and RAI - TRCh : 03 29 73 56 59 or 56 53.
LF R 229 B WAVRILLE				
49°16'39"N , 005°25'00"E - 49°16'24"N , 005°27'24"E - 49°16'14"N , 005°27'39"E - 49°13'55"N , 005°27'37"E - 49°13'10"N , 005°26'49"E - 49°13'05"N , 005°25'38"E - 49°15'11"N , 005°24'21"E - 49°16'06"N , 005°24'02"E - 49°16'28"N , 005°24'28"E - 49°16'39"N , 005°25'00"E	FL 100 ----- FL 055	MON-FRI except public HOL: possible activation H24	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP : 120.125 Mhz et RAI - TRCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : - ETAIN APP : 120.125 MHz and RAI - TRCh : 03 29 73 56 59 or 56 53.
LF R 230 BACCARAT				
48°25'30"N , 006°44'36"E - 48°25'00"N , 006°44'53"E - 48°23'18"N , 006°45'16"E - 48°23'24"N , 006°44'20"E - 48°25'10"N , 006°44'11"E - 48°25'30"N , 006°44'36"E	5200ft AMSL ----- SFC	Active except HOL : TUE and THU : 0600 - 2300 WED : 0600 - 1600. (SUM - 1HR)	Tirs sol/sol. Live firing Ground/ground.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Gestionnaire 53ème RT : - Officier de tir : 03 83 77 63 51 ou 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46 GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory during activity. Administrator 53rd RT : - Shooting officer : 03 83 77 63 51 or 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46
LF R 231 A VALDAHON				
cercle de 2.7 NM de rayon centré sur 47°10'45"N , 006°19'45"E	FL 115 ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Tirs sol/sol Parachutages Vol d'aéronefs télépilotes non habités Live firing ground/ground Para dropping Unmanned remote controlled aircraft operations.	CAG IFR et VFR, CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: Bâle INFO 135.850 Officier de tir 13e RG: 03 81 26 74 03 ou 73 20 GAT IFR and VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity Activity known on: Basel INFO 135.850 Officier de tir 13e RG: 03 81 26 74 03 or 73 20
LF R 231 B VALDAHON				
cercle de 2.7 NM de rayon centré sur 47°10'45"N , 006°19'45"E	FL 165 ----- FL 115	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Tirs sol/sol Parachutages Live firing ground/ground Para dropping.	CAG IFR et VFR, CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: Bâle Info 135.850 ACC REIMS 124.950 Officier de tir 13e RG: 03 81 26 74 03 ou 73 20 GAT IFR and VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity Activity known on: Basel INFO 135.850 ACC REIMS 124.950 Officier de tir 13e RG: 03 81 26 74 03 or 73 20
LF R 232 LA MOLE SAINT-TROPEZ				
43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°17'23"N , 006°43'39"E - 43°07'17"N , 006°43'39"E - 43°09'00"N , 006°29'00"E - 43°11'00"N , 006°26'00"E - 43°13'20"N , 006°23'20"E - 43°13'40"N , 006°24'00"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E	3500ft AMSL ----- 2100ft AMSL	Activable par NOTAM. Possible activation by NOTAM.	Circulation et procédures d'aérodrome Aerodrome circuit and procedures.	Gestionnaire : NIL. CAG VFR/CAM V : Emport du transpondeur obligatoire (mode A avec report d'altitude ou mode S niveau 2 en fonctionnement). Affichage code 7000 ou code alloué par NICE INFO 124.425 MHz/122.925 MHz. Administrator: NIL. GAT VFR/OAT V: transponder mandatory (A mode with altitude report or S mode level 2 operating). Sqawk 7000 or code assigned by NICE INFO 124.425 MHz/122.925 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 233 BOURG LASTIC				
45°42'00"N , 002°34'59"E - 45°41'00"N , 002°34'40"E - 45°40'01"N , 002°31'35"E - 45°41'18"N , 002°31'35"E - 45°42'00"N , 002°34'59"E	FL 085 ----- SFC	Activable H24 sauf DIM, JF et du 1er au 31 août. Possible activation H24 except SUN and public HOL and from the 1st to the 31st of AUG.	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 92ème Régiment d'Infanterie : 04 73 21 78 92. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known by administrator. Administrator: 92nd Regiment of Infantry: 04 73 21 78 92.
LF R 234 A TOURRIS				
43°11'29"N , 006°00'39"E - 43°09'42"N , 005°59'03"E - arc horaire de 1.3 NM de rayon centré sur 43°11'00"N , 005°59'00"E - 43°11'29"N , 006°00'39"E	2000ft AMSL ----- SFC	H24.	Stockage permanent et élaboration de produits dangereux. Permanent storage and elaboration of dangerous products.	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire. Administrator : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. GAT/OAT : avoidance mandatory.
LF R 234 B TOURRIS				
43°11'29"N , 006°00'39"E - 43°09'42"N , 005°59'03"E - arc horaire de 1.3 NM de rayon centré sur 43°11'00"N , 005°59'00"E - 43°11'29"N , 006°00'39"E	5000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Possible activation : - 0600-1500 (SUM : - 1HR) - from 1st OCT to 31st MAY : MON-THU except HOL	Pyrotechnie. Pyrotechnics.	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire. Administrator : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. GAT/OAT : avoidance mandatory.
LF R 235 COMBOIRE				
45°08'44"N , 005°41'03"E - 45°08'12"N , 005°40'56"E - 45°08'23"N , 005°41'27"E - 45°08'34"N , 005°41'30"E - 45°08'44"N , 005°41'03"E	4000ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except HOL : 0630-1830. TUE-THU except HOL : 1830-2200. SAT : possible activation via NOTAM. SUM : - 1HR.	Tirs sol/sol armes légères d'infanterie. Infantry light weapons Ground/ground live firing.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du 7ème bataillon de chasseurs alpins : officiers de tirs, TEL : 04 56 85 77 79/80. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known by the "7ème bataillon de chasseurs alpins" : gun position officers, TEL : 04 56 85 77 79/80.
LF R 238 ORLEANS-BRICY				
48°05'31"N , 001°49'29"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°00'49"N , 001°52'00"E - 47°56'07"N , 001°54'32"E - 47°53'28"N , 001°43'39"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 47°57'43"N , 001°33'41"E - 48°02'07"N , 001°36'33"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 48°02'52"N , 001°38'36"E - 48°05'31"N , 001°49'29"E	1500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and public HOL Other times, activity announced by NOTAM.	Vols d'aéronefs télé pilotés non habités. Unmanned remote controlled aircraft operations	Gestionnaire: BRICY TWR, BRICY APP. CAM: pénétration sur autorisation de BRICY TWR / BRICY APP. CAG: contournement obligatoire. Activité réelle connue de : BRICY APP 122.7 BRICY TWR. Administrator: BRICY TWR, BRICY APP. OAT: entry upon BRICY TWR / BRICY APP authorisation. GAT: avoidance mandatory. Activity known on : BRICY APP 122.7 BRICY TWR.
LF R 240 A LALOUBERE				
43°10'41"N , 000°03'20"E - 43°13'00"N , 000°03'20"E - 43°14'57"N , 000°07'04"E - 43°14'56"N , 000°08'11"E - 43°12'46"N , 000°09'02"E - 43°11'20"N , 000°07'08"E - 43°10'41"N , 000°03'20"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR- SS According to protocol	Activité véliole Gliding activity	Gestionnaire : APP PYRENEES CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de TARBES-LALOUBERE. Activité réelle connue de: LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525 Administrator : PYRENEES APP GAT IFR, VFR, OAT flights: avoidance mandatory throughout activity except for Para dropping activity and ACFT to and from TARBES- LALOUBERE. Activity known on : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 240 B LALOUBERE				
43°10'41"N , 000°03'20"E - 43°11'20"N , 000°07'08"E - 43°12'46"N , 000°09'02"E - 43°14'56"N , 000°08'11"E - 43°14'51"N , 000°12'01"E - 43°08'27"N , 000°05'04"E - 43°08'26"N , 000°03'20"E - 43°10'41"N , 000°03'20"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR- SS According to protocol	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : APP PYRENEES CAG IFR, VFR, vols CAM : sur autorisation de PYRENEES APP. Activité réelle connue de : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525 Administrator : PYRENEES APP GAT IFR, VFR, OAT flights : upon PYRENEES APP authorization. Activity known on : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525
LF R 242 ARCOMPS				
cercle de 500 m de rayon centré sur 46°41'25"N , 002°24'41"E	800ft ASFC ----- SFC	0800- 1700. SUM: -1HR.	Pyrotechnie. Pyrotechnics	Gestionnaire : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de AVORD TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV LIMOGES 124.050. Administrator : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 GAT IFR/VFR, OAT: Avoidance mandatory throughout activity Activity known on AVORD TWR during ATS SKED on 119.7 and LIMOGES SIV 124.050.
LF R 243 LA FERTE SAINT-AUBIN				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 47°45'11"N , 001°55'22"E	FL 065 ----- SFC	MON-FRI except public HOL : 0700- 1600 SUM : - 1HR.	Tirs de mortiers inertes. Inert mortar firing	Gestionnaire : Société TDA Armements SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 63 80 Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur BRICY APP ou SEINE INFO. Administrator: Société TDA armements SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 63 80 Avoidance mandatory. Activity known on BRICY APP or SEINE INFO.
LF R 245 FONTEVRAUD				
47°12'50"N , 000°01'55"W - 47°12'30"N , 000°01'00"E - 47°09'40"N , 000°03'10"E - 47°08'35"N , 000°02'15"E - 47°10'35"N , 000°04'05"W - 47°12'50"N , 000°01'55"W	FL 090 ----- SFC	Possible activation H 24.	Tir Sol/Sol, Tir Air/Sol, mise en oeuvre d'explosif, vols d'ACFT télépilotes non habités, activités HEL,d'aérocordage et d'hélicoptage. Live firing explosives Unmanned remote controlled aircraft operations, HEL ACT.	Gestionnaire : EMS - camp de FONTEVRAUD : TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : SIV NANTES : 124.250 MHz SIV POITIERS : 124.0 MHz Administrator : EMS - camp de FONTEVRAUD : TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity Activity known on : NANTES SIV : 124.250 MHz POITIERS SIV : 124.0 MHz
LF R 246 CASTRES MAZAMET				
43°33'50"N , 002°17'55"E - 43°32'15"N , 002°21'05"E - 43°31'25"N , 002°20'50"E - 43°31'35"N , 002°19'45"E - 43°32'20"N , 002°19'20"E - 43°33'30"N , 002°17'25"E - 43°33'50"N , 002°17'55"E	5300ft AMSL ----- SFC	H24	Tirs Sol/Sol (mortiers) Live firing ground/ground (mortar)	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 8ème RPIMa : 05 63 51 43 24. Activité réelle connue de : - CASTRES INFO 118.5 Mhz - TOULOUSE INFO 121.250 Mhz IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation. Administrator: 8ème RPIMa: 05 63 51 43 24. Activity known on : - CASTRES INFO 118.5 MHz - TOULOUSE INFO 121.250 MHz

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 247 A CAMP DE SOUGE				
44°52'30"N, 000°53'00"W - 44°53'25"N, 000°49'00"W - 44°52'00"N, 000°48'40"W - 44°50'00"N, 000°49'20"W - 44°50'00"N, 000°53'00"W - 44°52'30"N, 000°53'00"W	3500ft AMSL ----- SFC	H24 Activation by NOTAM between 2000ft and 3500ft.	Tirs explosifs Tirs Sol/Sol Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Activités spécifiques défense Explosives, Live firing ground/ground Unmanned remote controlled aircraft operations. Defense specific activities.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150 IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator : 13th régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activity known on : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150
LF R 247 B CAMP DE SOUGE				
44°52'00"N, 000°48'40"W - 44°52'05"N, 000°48'00"W - 44°51'50"N, 000°47'00"W - 44°51'12"N, 000°46'52"W - 44°50'50"N, 000°48'02"W - 44°50'00"N, 000°49'20"W - 44°52'00"N, 000°48'40"W	1200ft AMSL ----- SFC	Activabe H24	Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Activités spécifiques défense Unmanned remote controlled aircraft operations. Defense specific activities.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150 IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator : 13th régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activity known on : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150
LF R 248 TARNOS				
43°32'20"N, 001°30'10"W - 43°32'20"N, 001°31'10"W - 43°35'00"N, 001°31'00"W - 43°35'00"N, 001°29'15"W - 43°32'20"N, 001°30'10"W	1500ft AMSL ----- SFC	Except HOL : Possible activation : - from 16/09 to 30/06 : MON-FRI 0500-1500, - from 01/07 to 15/09 : THU 0500-0900. SUM : - 1HR.	Tirs Sol/Sol Vols d'aéronefs télépilotes non habités Live firing Ground/ground Unmanned remote controlled ACFT operations.	Gestionnaire : 1er RPIma : 05.59.55.54.32. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BIARRITZ INFO 119.175 Mhz, - BIARRITZ TWR 118.7 Mhz selon protocole. Administrator : 1er RPIma : 05.59.55.54.32. GAT : avoidance mandatory throughout activity. OAT : upon administrator authorization. Actual activity known on : - BIARRITZ INFO 119.175 MHz, - BIARRITZ TWR 118.7 MHz according to protocol.
LF R 249 CAMP DE BUSSAC				
45°12'26"N, 000°21'38"W - 45°11'47"N, 000°19'36"W - 45°10'50"N, 000°19'29"W - 45°10'21"N, 000°19'59"W - 45°10'26"N, 000°22'00"W - 45°11'01"N, 000°22'03"W - 45°11'33"N, 000°22'11"W - 45°11'27"N, 000°21'47"W - 45°12'26"N, 000°21'38"W	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Live firing Ground/ground	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36. Activité réelle connue de AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation. Administrator:515ème RT : 05.45.64.86.36. Activity known on: AQUITAINE INFO 120.575 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 250 CAMP D'AVON BRIOUX				
46°22'04"N , 000°01'38"E - 46°21'23"N , 000°00'51"E - 46°21'57"N , 000°02'32"W - 46°23'00"N , 000°02'30"W - 46°23'03"N , 000°00'52"W - 46°23'56"N , 000°00'03"E - 46°23'38"N , 000°01'30"E - 46°22'04"N , 000°01'38"E	2000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Live firing Ground/ground	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : école nationale des sous-officiers d'active : 05. 49.76.82.49. Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Mhz. IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator: école nationale des sous-officiers d'active : 05. 49.76.82.49. Activity known on POITIERS INFO 124.0 Mhz.
LF R 251 SAINT ASTIER				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 45°09'42"N , 000°31'31"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM except SAT, SUN and public HOL	Mission d'entrainement d'appui aérien par hélicoptère de la gendarmerie nationale. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes. National gendarmerie HEL training Tear gas and explosive firing.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : groupe des Formations Aériennes de la Gendarmerie Sud Ouest 05 55 48 08 08. Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE 120.575 Mhz. A l'exclusion des LF- R 166A GIRONDE et LF-R 166B PERIGORD lorsqu'elles sont actives. Avoidance mandatory throughout activity Administrator : groupe des Formations Aériennes de la Gendarmerie Sud Ouest 05 55 48 08 08. Activity known on: AQUITAINE SIV 1 120.575 Mhz. Except for GIRONDE LF- R 166A and PERIGORD LF- R 166B when active.
LF R 252 DIEUZE				
48°46'39"N , 006°43'25"E - 48°46'41"N , 006°43'04"E - 48°47'17"N , 006°41'56"E - 48°47'43"N , 006°42'40"E - 48°47'02"N , 006°43'24"E - 48°46'39"N , 006°43'25"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation : - MON-THU except HOL : 0600-1700, SUM : -1 HR, - from 01/10 to 31/03, TUE and WED : 1900-2100, SUM : -1 HR, - from 01/04 to 30/09, TUE and WED : 2000-2200.	Tirs sol/sol. Live firing Ground/ground	Gestionnaire : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF R 254 SAINT-ROMAIN				
49°33'38"N , 000°19'13"E - 49°40'07"N , 000°37'58"E - 49°31'43"N , 000°38'39"E - 49°31'24"N , 000°19'42"E - 49°33'38"N , 000°19'13"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable selon protocole, tous les jours de SR-30 à SS+30 uniquement lorsque la TMA 1 DEAUVILLE est active. Activation according to protocol, everyday from SR-30 to SS+30 only when TMA 1 DEAUVILLE is active.	Activité véliplane. Gliding activity.	- CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec DEAUVILLE APP/FIS. - Activité réelle connue de : DEAUVILLE APP : 120.350 MHz DEAUVILLE FIS : 121.425 MHz - GAT IFR and OAT I and T: avoidance mandatory, except for ACFT carrying out assistance, rescue or law and order missions if their mission does not allow the avoidance of the zone; - OAT VFR/GAT V: allowed after radio contact with DEAUVILLE APP/FIS. Actual activity known by: DEAUVILLE APP: 120.350 MHz DEAUVILLE FIS: 121.425 MHz

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 256 LES CROCHERES				
47°11'19"N , 005°25'41"E - 47°10'55"N , 005°27'33"E - 47°09'50"N , 005°27'02"E - 47°10'23"N , 005°25'35"E - 47°10'53"N , 005°25'29"E - 47°11'19"N , 005°25'41"E	3400ft AMSL ----- SFC	Possible activation in the daytime : - MON-TUE except HOL : 0700-1700 - WED-THU except HOL : 0700-2100 - FRI except HOL : 0700- 1100 SUM : - 1HR	Tirs sol/sol. Live firing Ground/ground.	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activité connue de BALE Info 135.850 MHz. GAT : avoidance mandatory during activity. CAM : avoidance mandatory during activity except flights authorised by the administrator. Administrator : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activity known by BALE Info 135.850 MHz.
LF R 257 CREIL HALATTE				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 49°15'13"N , 002°31'09"E (ARP CREIL)	1300ft AMSL ----- SFC	Active outside CTR CREIL ATS SKED	Protection d'installations Défense spécifiques. Protection of special Defence structures.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs basés ACB et des vols réalisant des missions de service public suivantes : - Défense - Intérieur - Police - Douane - Protection Civile - Evacuations Sanitaires - Vols IGN GAT/OAT : avoidance mandatory except for ACB based ACFT and flights related to the following public service missions: - Defence - Home affairs - Police - Custom - Civil Protection - MEDEVAC - IGN flights
LF R 258 AMBERIEU				
45°59'39"N , 005°19'52"E - 45°59'39"N , 005°20'02"E - 45°59'24"N , 005°20'07"E - 45°59'24"N , 005°19'44"E - 45°59'39"N , 005°19'52"E	3500ft AMSL ----- SFC	SR-SS	Tirs sol/sol Shooting ground/ground	Gestionnaire : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Administrator : Detachment Air 278 of Ambérieu en Bugey. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity.
LF R 259 LAMANCS				
44°14'47"N , 001°16'39"W - 44°15'07"N , 001°17'09"W - 44°15'22"N , 001°19'29"W - 44°14'35"N , 001°19'35"W - 44°14'34"N , 001°17'11"W - 44°14'47"N , 001°16'39"W	4200ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Armes légères d'infanterie Light infantry weapons	Pendant activité : CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : Officier de tir du 17ème GA : 05 58 82 27 25 ou 05 58 82 27 88. Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 During activity : GAT IFR/VFR : avoidance mandatory. OAT : avoidance mandatory except authorized flights by administrator. Administrator : Shooting officer of 17th GA : 05 58 82 27 25 or 05 58 82 27 88. Actual activity known on : CAZAUX APP or RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 260 ROYAN				
45°29'06"N , 001°09'44"W - 45°39'55"N , 000°47'22"W - 45°40'01"N , 000°34'36"W - 45°23'42"N , 001°08'16"W - 45°29'06"N , 001°09'44"W	FL 135 ----- FL 125	Activable H24	Vols d'aéronefs télépilotes non habités Unmanned remote controlled ACFT	Gestionnaire : Bordeaux (MARENGO) ou Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 122.550 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900 Administrator : Bordeaux (MARENGO) or Mont de Marsan (MARINA) or substitute CDC. GAT/OAT : avoidance mandatory. Actual activity known on : COGNAC APP 122.550 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900
LF R 261 LIMOGES				
45°48'51"N , 000°52'33"E - 45°50'26"N , 000°54'24"E - 45°51'03"N , 000°54'25"E - 45°42'29"N , 001°22'01"E - 45°41'47"N , 001°20'30"E - 45°40'27"N , 001°19'38"E - 45°38'09"N , 001°18'19"E - 45°46'48"N , 000°50'22"E - 45°48'51"N , 000°52'33"E	FL 135 ----- FL 125	Activable H24	Vols d'aéronefs télépilotes non habités Unmanned remote controlled ACFT	Gestionnaire : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 122.550 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675 Administrator : CMCC Bordeaux (MARENGO) or CDC Mont de Marsan (MARINA) or substitute CDC. GAT/OAT : avoidance mandatory. Actual activity known on : COGNAC APP 122.550 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p>LF R 262</p> <p>49°05'17"N , 002°18'11"E - 49°02'06"N , 002°19'40"E - 49°01'48"N , 002°20'58"E - 49°01'43"N , 002°21'51"E - 49°03'07"N , 002°23'09"E - 49°04'10"N , 002°23'08"E - 49°04'45"N , 002°21'08"E - 49°05'47"N , 002°18'48"E - 49°05'17"N , 002°18'11"E</p>	<p>ENGHIEN</p> <p>1500ft AMSL ----- SFC</p>	<p>SR-30 SS+30</p>	<p>Circulation et procédures d'aérodrome Aerodrome traffic and procedures</p>	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP CAG IFR / CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits ; - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur ENGHIEEN A/A ; - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD 2 LFPG TEXT, après annonce sur ENGHIEEN A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère. Administrators : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP GAT IFR / OAT : avoidance mandatory. GAT VFR : entry strictly reserved for : - recreational and sporting activities and pilots of flying associations which signed a protocol with the managing authorities and their duly informed guests ; - aircraft operating assistance, rescue or public safety missions, when area avoidance is not possible after announce on ENGHIEEN A/A ; - special flights according to the described procedure in AIP AD 2 LFPG TEXT, after announce on ENGHIEEN A/A. For air security reasons, all or part of the above activities can be suspended by temporary publication. The area replaces the portions of airspace with which it interferes.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p>LF R 275</p> <p>49°06'36"N , 002°41'48"E - 48°59'38"N , 002°50'29"E - 48°57'36"N , 002°50'18"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N , 002°50'02"E (ARP MEAUX ESBLY) - 48°56'17"N , 002°47'10"E - 48°55'00"N , 002°38'48"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N , 002°36'22"E (ARP CHELLES LE PIN) - 48°53'47"N , 002°33'19"E - 48°49'18"N , 002°33'34"E - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N , 002°37'22"E (ARP LOGNES EMERAINVILLE) - 48°47'26"N , 002°34'53"E - 48°48'02"N , 002°36'43"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°34'17"N , 002°22'15"E - 48°34'15"N , 002°16'05"E - 48°36'34"N , 002°07'17"E - 48°39'40"N , 002°06'57"E - 48°42'30"N , 002°09'57"E - 48°43'45"N , 002°09'35"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°48'35"N , 002°06'02"E - 48°54'40"N , 002°04'40"E - 49°06'13"N , 002°19'16"E - 49°06'36"N , 002°41'48"E</p>	<p>PARIS</p> <p>2000ft AMSL ----- SFC</p>	<p>H24</p>	<p>Circulation et procédures d'aérodrome. Aerodrome circuits and procedures.</p>	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP. CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols effectués selon l'arrêté du 11 avril 2012, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties suivantes de l'AIP : <ol style="list-style-type: none"> 1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY, 2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX, 3- trafic à destination ou en provenance de ENGHEN MOISSELLES (voir AIP AD 2 LFFE TXT 01), 4- les activités sportives et récréatives publiées dans l'ENR 5.5, 5- AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984). <p>Cette zone réglementée coexiste avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la CTR PARIS (voir AIP AD 1.7), - la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elle est active (voir AIP AD 1.7). <p>A l'exclusion des zones LF-R 84A et B, LF-R 113A, B et C, LF-R 262 ENGHEN lorsqu'elles sont actives. LF-P 21, LF-P 23 et LF-P 25 : pénétration interdite. Dérogations : voir AIP ENR 5.1.</p> <p>Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP. IFR GAT / OAT : entry allowed when radio contact established with one of the administrators. VFR GAT : avoidance mandatory except for :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area, and with one of the administrators' agreement, - flights performed as described in the April 11th 2012 statement, related to the use of airspace by unmanned controlled ACFT, and with one of the administrators' agreement, - flights authorised according to procedures described in the following AIP parts : <ol style="list-style-type: none"> 1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY, 2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX, 3- traffic to or from ENGHEN MOISSELLES (see AIP AD 2 LFFE TXT 01), 4- sporting and recreational activities published in ENR 5.5, 5- AIP ENR 1.2 and aeronautical charts 1/250 000 "Région Parisienne" and 1/100 000 "Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS" (appendix of the February 8th 1984 statement). <p>This area coexists with :</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTR PARIS (see AIP AD 1.7), - CTR VILLACOUBLAY when active (see AIP AD 1.7). <p>Except for LF-R 84A and B, LF-R 113A, B and C, LF-R 262 ENGHEN when active. LF-P 21, LF-P 23 and LF-P 25 areas : entry prohibited. Exemptions : see AIP ENR 5.1.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 276 PATROUILLE DE FRANCE				
43°32'46"N , 005°05'40"E - 43°35'15"N , 005°19'02"E - 43°36'39"N , 005°21'52"E - 43°42'27"N , 005°21'23"E - 43°42'37"N , 005°00'02"E - 43°39'00"N , 005°02'00"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°32'46"N , 005°05'40"E	FL 060 ----- SFC	Possible activation : MON- FRI 0830-0945, 1125- 1240, 1440-1555 Outside these SKED : possible activation by NOTAM SUM : - 1HR	Entrainement de la Patrouille de France Training of the "Patrouille de France"	Gestionnaire : SALON APP Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR Administrateur : SALON APP Avoidance mandatory. Actual activity known on : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR
LF R 277 CREIL				
49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°15'00"N , 002°57'50"E - 49°13'58"N , 002°52'00"E - 49°09'36"N , 002°25'10"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 49°12'16"N , 002°11'00"E - 49°16'06"N , 002°10'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°26'00"N , 002°43'00"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E	2500ft AMSL ----- 1200ft AMSL	Possible activation H24 simultaneously with CREIL TMA part 1. Deactivation announced on RAI 123.3 MHz.	Circulation et procédures d'aérodrome. AD circuits and procedures.	Gestionnaire : CREIL TWR Espace défini à l'exclusion de la CTR CREIL, des zones LF-R 3102 A et F, lorsqu'elles sont actives. Coexiste avec la TMA CREIL partie 1 (voir AIP ENR 2.3). CAG IFR/CAM : pénétration autorisée après contact radio avec CREIL TWR. CAG VFR : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation de l'organisme gestionnaire, - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties de l'AIP suivantes : (1) les activités aériennes sportives et récréatives publiées à l'ENR 5.5, (2) AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/250 000 Région Parisienne. Administrateur : CREIL TWR Airspace defined except for CREIL CTR, LF- R 3102 A and F areas, when active. Coexists with CREIL TMA part 1 (see AIP ENR 2.3). IFR GAT/OAT : entry authorized after radio contact with CREIL TWR. VFR GAT : avoidance mandatory except for : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area, and with the authorization from administrator, - flights authorized according to procedures described in following AIP sections : (1) sporting and recreational activities published in ENR 5.5, (2) AIP ENR 1.2 and aeronautical chart 1/250 000 Région Parisienne.
LF R 278 VANNES				
47°46'41"N , 002°41'33"W - 47°44'28"N , 002°34'07"W - 47°40'39"N , 002°39'07"W - 47°39'39"N , 002°50'20"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°46'30"N , 002°49'14"W - 47°46'41"N , 002°41'33"W	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Parachutage. Aérodrome circuits and procedures. Paratropping.	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES MEUCON. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO Administrateur : VANNES MEUCON AD operator. Defined except for the interfering part of the LF-R 94 A MEUCON, when active. Radio contact mandatory with VANNES INFO or A/A if no AFIS. Users' information on : - VANNES INFO - NANTES INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 279 VANNES PARA				
47°46'41"N , 002°41'33"W - 47°44'28"N , 002°34'07"W - 47°40'39"N , 002°39'07"W - 47°39'39"N , 002°50'20"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°46'30"N , 002°49'14"W - 47°46'41"N , 002°41'33"W	FL 145 ----- 2500ft AMSL	Possible activation : 0800-2000. SUM : - 1 HR	Parachutage. Paradropping.	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES MEUCON. Zone définie à l'exclusion des LF-R 94 A et B MEUCON interférentes, lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination de l'AD de VANNES MEUCON, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP - BREST ACC Administrator : VANNES MEUCON AD operator. Airspace defined except for the interfering LF-R 94 A and B MEUCON areas, when active. Avoidance mandatory during activity, except for : - ACFT departing from or arriving at VANNES MEUCON AD, - ACFT dropping parachutists, - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area. Users' information : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP - BREST ACC
LF R 321 SAINT DIZIER				
49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°34'23"N , 004°31'42"E - 48°43'51"N , 004°18'50"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	FL 195 ----- FL 115	Activation possible H24. Possible activation H24.	Entraînement au combat. Activités défense spécifiques. Combat training. Defence specific activities.	CDC Drachenbronn. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS CTL 128.3 MHz PARIS CTL 136.750 MHz OCHEY APP 127.250 MHz ST DIZIER APP 134.775 MHz STRASBOURG INFO 134.575 MHz CDC Drachenbronn. GAT VFR: avoidance mandatory. GAT IFR: upon authorisation, follow ACC/APP instructions. Except for Suippes LF- R 175 A and LF R 6 B, C and D when active. This area coexists with FRANCE LTA. Activity known on : REIMS CTL 128.3 MHz PARIS CTL 136.750 MHz OCHEY APP 127.250 MHz ST DIZIER APP 134.775 MHz STRASBOURG INFO 134.575 MHz

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 324 VEILLE REGION PARISIENNE				
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Mesure de sûreté aérienne Aviation security measure	Conditions de pénétration : CAG VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives. Entry conditions : GAT/OAT : for purposes of identification, for radio-equipped ACFT, except during listening or traffic period on a frequency A/A, ATS or ATC required for conduct of the flight, standby of frequency 120.075 MHz is mandatory. The area is defined excluding interfering parts of CTR, TMA and restricted area when active. The area coexists with interfering parts of areas D or P when active.
LF R 506 A COETQUIDAN				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N , 002°12'32"W	FL 115 ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Tirs sol/sol. Parachutage. Vois d'aéronefs télépilotes non habités. Activités spécifiques Défense Live firing ground/ground Para dropping. Unmanned remote controlled aircraft operations Defence specific activities.	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 73 85 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz Administrator : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 73 85 OAT/GAT: Avoidance mandatory throughout activity, except for ACFT flying for Coëtquidan camp. Activity known on : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz
LF R 506 B COETQUIDAN				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N , 002°12'32"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24 by NOTAM except SUN and public HOL	Tirs sol/sol. Parachutage. Live firing Ground/ground Para dropping.	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 73 85 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - BREST ACC 125.5 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz Administrator : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 73 85 OAT/GAT: Avoidance mandatory throughout activity, except for ACFT flying for Coëtquidan camp. Activity known on : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - BREST ACC 125.5 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 574 A AUVOURS				
48°01'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°19'00"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation MON- SUN 0700- 2300 (SUM : - 1HR)	Tirs sol/sol (dont mortiers). Live firing Ground/ground (including mortar)	Organisme gestionnaire : 2ème RIMA AUVOURS : - TEL : 02 43 54 62 38 - FAX : 02 43 54 62 67. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO, - LE MANS TWR. Administrator : 2ème RIMA AUVOURS : - TEL : 02 43 54 62 38 - FAX: 02 43 54 62 67. OAT/GAT : avoidance mandatory except SAR and public safety ACFT after administrator authorisation. Activity known on : - RAI : 02 43 54 62 38 in HNO - NANTES INFO, - LE MANS TWR.
LF R 574 B AUVOURS				
48°01'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°19'00"E	FL 075 ----- FL 055	Activity announced by NOTAM	Tirs sol/sol (dont mortiers). Live firing Ground/ground (including mortar)	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : 2ème RIMA AUVOURS. TEL : 02 43 54 62 38 FAX : 02 43 54 62 67. Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle NANTES. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : -RAI : 02 43 54 62 38 en HNO -NANTES INFO, LE MANS TWR. Administrator and NOTAM applicant: 2ème RIMA AUVOURS. TEL : 02 43 54 62 38 FAX: 02 43 54 62 67. Possible activity solely after NANTES ATC subbdivision agreement. OAT/GAT : avoidance mandatory except SAR and public safety ACFT after administrator authorisation. Activation known on : -RAI : 02 43 54 62 38 in HNO -NANTES INFO, LE MANS TWR.
LF R 589 A LOT				
44°08'12"N , 003°15'46"E - 44°11'21"N , 003°25'33"E - 43°56'08"N , 003°33'24"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E - 44°08'12"N , 003°15'46"E	6000ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 589 B LOT				
44°11'21"N , 003°25'33"E - 44°08'12"N , 003°15'46"E - 44°26'04"N , 003°06'38"E - 44°29'00"N , 003°16'13"E - 44°11'21"N , 003°25'33"E	4700ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66. Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 590 A MENDE SUD				
44°29'00"N , 003°16'13"E - 44°26'04"N , 003°06'38"E - 44°43'18"N , 002°57'52"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°29'00"N , 003°16'13"E	6400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 590 B MENDE NORD				
44°56'00"N , 002°55'00"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°43'18"N , 002°57'52"E - 44°52'51"N , 002°45'14"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E	5800ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 591 ALLIER				
44°49'00"N , 003°17'10"E - 44°39'30"N , 003°50'00"E - 44°36'01"N , 004°13'51"E - 44°22'54"N , 003°54'46"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°49'00"N , 003°17'10"E	6600ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 592 CANTAL				
45°05'00"N , 003°31'00"E - 44°50'40"N , 003°44'40"E - 44°39'30"N , 003°50'00"E - 44°49'00"N , 003°17'10"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E - 45°05'00"N , 003°23'00"E - 45°05'00"N , 003°31'00"E	6400ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 593 A LES PUYS				
45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°19'30"N , 002°38'30"E - 45°19'47"N , 002°28'06"E - 45°43'40"N , 002°35'30"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E	5700ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 593 B LES PUYS				
45°19'30"N , 002°38'30"E - 45°03'30"N , 002°45'00"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E - 44°52'51"N , 002°45'14"E - 45°00'00"N , 002°35'44"E - 45°19'47"N , 002°28'06"E - 45°19'30"N , 002°38'30"E	7800ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 594 A LANDES OUEST				
43°28'30"N , 000°37'20"W - 43°59'00"N , 000°56'30"W - 44°32'30"N , 000°19'30"W - 44°32'30"N , 000°10'00"W - 44°20'00"N , 000°06'30"E - 44°16'30"N , 000°02'00"E - 44°26'30"N , 000°12'00"W - 44°26'30"N , 000°17'30"W - 43°58'30"N , 000°49'00"W - 43°29'30"N , 000°30'00"W - 43°28'30"N , 000°37'20"W	2800ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : SS+30 - 2359 - WED and THU : 0000 - SR-30 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 SUM : - 1HR.	Vols d'HEL de la Défense. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence HEL flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - ou : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue de : - AQUITAINE INFO : 120.5 MHz, - BIARRITZ INFO : 119.175 MHz, - PYRENEES INFO : 126.520 MHz, - MARSAN APP : 119.7 MHz. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - or : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (information section /short term/NOTAM), - toll-free TEL : 0800 24 54 66. Actual activity known on : - AQUITAINE INFO : 120.5 MHz, - BIARRITZ INFO : 119.175 MHz, - PYRENEES INFO : 126.520 MHz, - MARSAN APP : 119.7 MHz.
LF R 594 B LANDES EST				
44°20'00"N , 000°06'30"E - 44°18'30"N , 000°08'30"E - 43°51'00"N , 000°09'00"E - 43°35'50"N , 000°05'30"E - 43°33'00"N , 000°07'00"W - 43°35'55"N , 000°01'00"W - 43°51'00"N , 000°02'00"E - 44°16'30"N , 000°02'00"E - 44°20'00"N , 000°06'30"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : SS+30 - 2359 - WED and THU : 0000 - SR-30 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 SUM : - 1HR.	Vols d'HEL de la Défense. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence HEL flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - ou : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue de : - AQUITAINE INFO : 120.575 MHz, - BIARRITZ INFO : 119.175 MHz, - PYRENEES INFO : 126.520 MHz, - MARSAN APP : 119.7 MHz. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - or : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (information section /short term/NOTAM), - toll-free TEL : 0800 24 54 66. Actual activity known on : - AQUITAINE INFO : 120.575 MHz, - BIARRITZ INFO : 119.175 MHz, - PYRENEES INFO : 126.520 MHz, - MARSAN APP : 119.7 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 597 ST JEAN DE LINIERES				
47°27'24"N , 000°39'53"W - 47°26'45"N , 000°41'12"W - arc horaire de 0.6 NM de rayon centré sur 47°27'16"N , 000°40'45"W - 47°27'24"N , 000°39'53"W	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON- FRI: 0600- 1900. SUM : -1HR	Tirs de destruction par explosifs. Demolition with explosives	Gestionnaire : ESAG - DGF/cellule programme TEL : 02 41 24 83 31 ou 02 41 24 86 60. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : -RAI en HNO : 02 41 24 83 31 ou 02 41 24 86 60. -NANTES INFO. Administrator : ESAG - DGF/cellule programme TEL : 02 41 24 83 31 or 02 41 24 86 60. OAT/GAT : avoidance mandatory except for SAR and public safety ACFT and after administrator agreement Activation known on - RAI in HNO : 02 41 24 83 31 or 02 4124 86 60. - NANTES INFO.
LF R 1004 CHENOVE				
cercle de 300 m de rayon centré sur 47°17'58"N , 004°58'30"E	1000ft ASFC ----- SFC	Possible activation: FRI : 1400 (SUM - 1 HR) - SS SAT, SUN and HOL : SR - SS	Activité d'aéromodélisme en vol radiocommandé selon protocole. Remote controlled model aircraft activity according to protocol	CAM et CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Information des usagers : Bâle Info 135.850 Mhz OAT and GATG IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Users information : Basel Info 135.850 MHz
LF R 1250 POURRIERES				
43°32'52"N , 005°45'24"E - 43°32'40"N , 005°45'24"E - 43°32'32"N , 005°45'36"E - arc horaire de 370 m de rayon centré sur 43°32'40"N , 005°45'24"E - 43°32'52"N , 005°45'24"E	2500ft AMSL ----- SFC	Activable HJ selon protocole. Possible activation HJ according to protocol.	Activité d'aéromodélisme Vols d'aéronefs non habités évoluant en vue directe de leurs opérateurs. Model aircraft activity Unmanned remote controlled ACFT operations.	A l'exclusion des zones LF-R 95 A et LF-D 155 lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO Sud (LF-R 95 A inactive). Except for LF- R 95 A and LF- D 155 when active. OAT/GAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on: LE LUC APP (LF- R 95 A active) MARSEILLE INFO South (LF- R 95 A inactive).
LF R 1274 BANNE D'ORDANCHE				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 45°37'05"N , 002°46'55"E	3300ft ASFC ----- SFC	HJ	AEM, planeurs de grande taille (3 à 7m d'envergure). AEM, large size gliders (3 to 7m wingspan).	CAM/CAG : contournement obligatoire. OAT/GAT: Avoidance mandatory.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3100 A BEYNES				
<p>48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°50'42"N , 001°52'57"E - 48°49'44"N , 001°52'14"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E</p>	<p>3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL</p>	<p>Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.</p>	<p>Activité véliplane restreinte Limited gliding activity</p>	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP</p>
LF R 3100 B BEYNES				
<p>48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E</p>	<p>4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL</p>	<p>Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.</p>	<p>Activité véliplane restreinte Limited gliding activity</p>	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3100 C BEYNES				
48°52'33"N , 001°45'46"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°47'29"N , 001°40'35"E - 48°52'33"N , 001°45'46"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 D BEYNES				
48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°52'33"N , 001°45'46"E - 48°47'29"N , 001°40'35"E - 48°47'37"N , 001°35'32"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Activité voltige restreinte N°6202 Limited gliding activity. Limited aerobatic activity NR6202.	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3100 E BEYNES				
<p>48°57'49"N , 001°26'18"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E</p>	<p>FL 055 ----- 4500ft AMSL</p>	<p>Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.</p>	<p>Activité véliplane restreinte Limited gliding activity</p>	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP</p>
LF R 3100 F BEYNES				
<p>48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'37"N , 001°35'32"E - 48°44'45"N , 001°26'44"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E</p>	<p>FL 055 ----- 3500ft AMSL</p>	<p>Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.</p>	<p>Activité véliplane restreinte Limited gliding activity</p>	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3100 G BEYNES				
48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°44'45"N , 001°26'44"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 H BEYNES				
48°59'59"N , 001°34'30"E - 48°57'51"N , 001°45'16"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 3100 J BEYNES				
48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°50'42"N , 001°52'57"E - 48°49'44"N , 001°52'14"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 K BEYNES				
49°01'19"N , 001°27'44"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3100 L BEYNES				
48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'18"N , 001°28'01"E - 48°45'45"N , 001°25'25"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 M BEYNES				
49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3101 A BUNO				
48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°27'21"N , 002°58'42"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocollaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory - VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3101 B	BUNO			
48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'41"N , 002°08'12"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°23'48"N , 002°42'09"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3101 C	BUNO			
48°25'08"N , 002°07'23"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°23'48"N , 002°42'09"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°25'08"N , 002°07'23"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3101 D	BUNO			
48°25'17"N , 002°03'59"E - 48°25'08"N , 002°07'23"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°22'41"N , 002°08'12"E - 48°22'41"N , 002°04'01"E - 48°25'17"N , 002°03'59"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Activité de voltige restreinte Limited gliding activity Limited aerobatics activity.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3102 A COMPIEGNE				
49°26'00"N , 002°44'27"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°23'32"N , 002°47'52"E - 49°24'22"N , 002°45'26"E - 49°26'00"N , 002°44'27"E	4500ft AMSL ----- 1200ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Active dans la portion interférant avec la TMA 1 CREIL uniquement lorsque cette dernière est active. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrateur : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Active in part interfering with CREIL TMA 1 only when the latter is active. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.
LF R 3102 B COMPIEGNE				
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°26'00"N , 002°44'27"E - 49°26'00"N , 002°43'00"E - 49°27'39"N , 002°41'43"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Active dans la portion interférant avec la TMA 1 CREIL uniquement lorsque cette dernière est active. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrateur : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Active in part interfering with CREIL TMA 1 only when the latter is active. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3102 C COMPIEGNE				
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°23'12"N , 003°05'08"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	FL 075 ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Active dans la portion interférant avec la TMA 1 CREIL uniquement lorsque cette dernière est active. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Active in part interfering with CREIL TMA 1 only when the latter is active. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.
LF R 3102 D COMPIEGNE				
49°42'53"N , 003°29'05"E - 49°28'40"N , 003°37'01"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°34'53"N , 003°02'00"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°42'53"N , 003°29'05"E	FL 075 ----- FL 065	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocollaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3102 E COMPIEGNE				
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°25'44"N , 003°19'48"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 075 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocollaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3102 F COMPIEGNE				
49°26'00"N , 002°44'27"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°23'32"N , 002°47'52"E - 49°24'22"N , 002°45'26"E - 49°26'00"N , 002°44'27"E	3000ft AMSL ----- 1200ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte N°6053. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6053.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Active dans la portion interférant avec la TMA 1 CREIL uniquement lorsque cette dernière est active. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Administrateur : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Active in part interfering with CREIL TMA 1 only when the latter is active. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.
LF R 3102 V COMPIEGNE				
49°26'01"N , 002°44'27"E - arc horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 49°26'01"N , 002°48'17"E (ARP COMPIEGNE) - 49°24'38"N , 002°51'28"E - 49°23'32"N , 002°47'52"E - 49°24'22"N , 002°45'26"E - 49°26'01"N , 002°44'27"E	FL 065 ----- 2500ft AMSL	Possible activation : SAT, SUN and HOL : 1000-SS (SUM : - 1HR) and according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte N°6053. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6053.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrateur : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on DE GAULLE APP.
LF R 3103 A COULOMMIERS				
48°52'43"N , 002°58'43"E - 48°52'31"N , 002°59'25"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°51'48"N , 002°54'09"E - 48°52'43"N , 002°58'43"E	3500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3103 B COULOMMIERS				
48°52'31"N , 002°59'25"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°44'08"N , 002°57'29"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°52'31"N , 002°59'25"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 C COULOMMIERS				
48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°36'12"N , 002°58'34"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°47'52"N , 003°04'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. -ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with
LF R 3103 D COULOMMIERS				
48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°33'23"N , 002°59'41"E - 48°36'12"N , 002°58'34"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 E COULOMMIERS				
48°49'12"N , 003°39'30"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°29'28"N , 003°01'13"E - 48°33'23"N , 002°59'41"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°46'35"N , 003°11'36"E - 48°45'03"N , 003°13'29"E - 48°45'30"N , 003°30'16"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°49'12"N , 003°39'30"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3103 F COULOMMIERS				
48°54'13"N , 003°02'09"E - 48°54'08"N , 003°02'55"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°51'48"N , 002°54'09"E - 48°52'43"N , 002°58'43"E - 48°54'13"N , 003°02'09"E	3500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 G COULOMMIERS				
48°54'08"N , 003°02'55"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°50'41"N , 003°00'50"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°54'08"N , 003°02'55"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 H COULOMMIERS				
49°02'04"N , 003°12'48"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°50'41"N , 003°00'50"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 49°01'57"N , 003°10'25"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 J COULOMMIERS				
49°02'18"N , 003°17'43"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3103 K COULOMMIERS				
49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E - 49°06'02"N , 003°17'16"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAÛLLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 L COULOMMIERS				
48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAÛLLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 M COULOMMIERS				
48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAÛLLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 N COULOMMIERS				
49°07'15"N , 003°39'43"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°25'43"N , 002°56'46"E - 48°30'20"N , 002°54'10"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°07'15"N , 003°39'43"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAÛLLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3103 P COULOMMIERS				
49°02'18"N , 003°17'43"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 49°01'57"N , 003°10'25"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with
LF R 3104 A MANTES				
49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 48°57'51"N , 001°45'16"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3104 B MANTES				
49°04'22"N , 001°29'00"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°04'22"N , 001°29'00"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3104 C MANTES				
49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°11'17"N , 001°53'23"E - 49°06'22"N , 001°48'08"E - 49°02'23"N , 001°49'10"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3104 D MANTES				
49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°14'55"N , 001°48'17"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3104 E MANTES				
49°16'20"N , 001°30'38"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°04'22"N , 001°29'00"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°16'20"N , 001°30'38"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3104 F MANTES				
49°23'16"N , 001°46'09"E - 49°14'55"N , 001°48'17"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°23'16"N , 001°46'09"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with
LF R 3104 G MANTES				
49°23'16"N , 001°46'09"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°00'10"N , 001°44'03"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°23'16"N , 001°46'09"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3104 H MANTES				
49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3104 J MANTES				
49°16'58"N , 001°31'59"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°16'58"N , 001°31'59"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3104 K MANTES				
49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°08'15"N , 001°47'30"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3104 V MANTES				
49°05'10"N , 001°41'27"E - 49°04'00"N , 001°42'12"E - 49°02'15"N , 001°38'42"E - 49°02'14"N , 001°35'40"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°05'08"N , 001°36'56"E - 49°05'10"N , 001°41'27"E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	Possible activation 0900- SS (SUM : -1HR) according to protocol.	Activité véliole restreinte. Activité de voltige estrange N°6205. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6205.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3105 A SOISSONS				
49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°15'37"N , 003°16'06"E - 49°14'44"N , 003°11'02"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3105 B SOISSONS				
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°07'15"N , 003°39'43"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR-30 to SS+30 according to protocol Activity known on: DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: -IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for R 3102 E when active
LF R 3105 C SOISSONS				
49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°06'02"N , 003°17'16"E - 49°15'37"N , 003°16'06"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: -IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3105 D SOISSONS				
49°23'00"N, 003°09'53"E - 49°19'00"N, 003°22'23"E - 49°06'35"N, 003°27'14"E - 49°02'00"N, 003°29'00"E - 48°48'35"N, 003°30'03"E - 49°06'02"N, 003°17'16"E - 49°15'37"N, 003°16'06"E - 49°14'44"N, 003°11'02"E - 49°23'00"N, 003°09'53"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3103 K lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with MANTES R 3103 K when active.
LF R 3105 E SOISSONS				
49°28'07"N, 003°18'53"E - 49°25'44"N, 003°19'48"E - 49°19'00"N, 003°22'23"E - 49°23'00"N, 003°09'53"E - 49°23'59"N, 003°09'45"E - 49°26'15"N, 003°09'28"E - 49°28'07"N, 003°18'53"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with R 3102 E when active.
LF R 3105 F SOISSONS				
49°28'07"N, 003°18'53"E - 49°26'53"N, 003°26'34"E - 49°26'42"N, 003°27'42"E - 49°08'26"N, 003°39'44"E - 49°07'15"N, 003°39'43"E - 49°06'21"N, 003°39'42"E - 48°44'12"N, 003°39'25"E - 48°41'56"N, 003°30'33"E - 48°48'35"N, 003°30'03"E - 49°02'00"N, 003°29'00"E - 49°06'35"N, 003°27'14"E - 49°19'00"N, 003°22'23"E - 49°25'44"N, 003°19'48"E - 49°28'07"N, 003°18'53"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion des zones R 3102 E et R 3103 N lorsqu'elles sont actives. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with R 3102 E and 3103 N when active.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3106 A BAILLEAU				
48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°25'47"N , 001°47'21"E - 48°25'58"N , 001°39'40"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Possible activation from SR-30 to SS+30 and according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3106V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : Avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3106V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3106 B BAILLEAU				
48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°26'01"N , 001°52'39"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3106 C BAILLEAU				
48°26'01"N , 001°52'39"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°25'22"N , 002°01'58"E - 48°22'40"N , 001°59'56"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°26'01"N , 001°52'39"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3106 D BAILLEAU				
48°25'22"N , 002°01'58"E - 48°25'17"N , 002°03'59"E - 48°22'41"N , 002°04'01"E - 48°22'40"N , 001°59'56"E - 48°25'22"N , 002°01'58"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocollaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliole restreinte Activité de voltige restreinte. Limited gliding and aerobatics activities	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3106 V BAILLEAU				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°30'53"N , 001°38'19"E (ARP BAILLEAU)	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-SS and according to protocol.	Activité véliole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6440. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6440.	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP. Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on ORLY APP.
LF R 3107 CHAVENAY				
48°50'27"N , 001°57'37"E - 48°50'40"N , 001°57'41"E - 48°50'22"N , 001°59'32"E - 48°50'09"N , 001°59'27"E - 48°50'27"N , 001°57'37"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable HJ exclusivement. LUN-VEN : 0800-1830 SAM, DIM, JF : 1000-1830 (ETE - 1 HR) et selon modalités protocollaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP CHAVENAY TWR Solely HJ activation. MON- FRI : 0800- 1830 SAT, SUN, HOL : 1000- 1830 (SUM - 1 HR) according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP CHAVENAY TWR	Activité de voltige restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP, ORLY APP et VILLACOUBLAY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux usagers autorisés par le chef CA de CHAVENAY-VILLEPREUX, signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP, ORLY APP and VILLACOUBLAY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for users authorised by CHAVENAY-VILLEPREUX AD manager, which signed a protocol with managing authorities This area substitute itself to class A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3108	CREIL PARA			
cercle de 3 NM de rayon centré sur 49°15'13"N , 002°31'09"E (ARP CREIL)	5000ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation by NOTAM.	Activité de parachutage N°249. Activité militaire spécifique. Parachuting activity NR249. Special military activity.	Gestionnaire : CREIL APP. Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activation, sauf : - aéronefs au départ et à destination de l'AD CREIL - aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage N°249, autorisés après contact radio sur CREIL TWR - aéronefs réalisant des missions d'évacuation sanitaire Lorsqu'elle est active cette zone se substitue aux parties des TMA 3, 4 et 5 PARIS avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - CREIL TWR - DE GAULLE APP Administrator : CREIL APP. Entry conditions : GAT/OAT : avoidance mandatory during activity except for : - ACFT to and from CREIL AD - ACFT using air-dropping activity NR249 cleared after radio contact with CREIL TWR - MEDEVAC flights When active, this area substitutes itself to PARIS TMA parts 3, 4 and 5 which it interferes with. Activation known on : - CREIL TWR - DE GAULLE APP
LF R 3109	LA FERTE ALAIS			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°29'58"N , 002°19'48"E	3000ft AMSL ----- 1500ft AMSL	Possible activation : - SUM : 1200-1700 - WIN : 1300-1600 and according to protocol	Activité de voltige restreinte N°6216. Limited aerobatics activity NR6216.	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - ORLY APP - LA FERTE ALAIS A/A Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duty informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - ORLY APP - LA FERTE ALAIS A/A

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 3110 PERSAN				
49°10'56"N , 002°17'16"E - 49°11'42"N , 002°17'50"E - 49°12'22"N , 002°20'19"E - 49°11'09"N , 002°22'01"E - 49°10'18"N , 002°20'32"E - 49°09'52"N , 002°17'58"E - 49°10'56"N , 002°17'16"E	3000ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation 0800- 2000 (SUM : -1 HR) and according to protocol.	Activité de voltige restreinte N°6204. Limited aerobatics activity NR6204.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - CREIL TWR Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duty informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - CREIL TWR
LF D 5				
49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°30'37"N , 004°22'48"W - 49°10'13"N , 003°40'34"W - 49°00'00"N , 003°41'22"W - 48°56'11"N , 003°43'48"W - 48°58'10"N , 004°18'18"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Specific Defence activities.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST Administrator: Atlantique.CCMAR.Activity known on BREST UAC
LF D 7				
48°58'10"N , 004°18'18"W - 48°56'11"N , 003°43'48"W - 48°30'00"N , 004°00'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°58'10"N , 004°18'18"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Specific Defence activities.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST Administrator: Atlantique.CCMAR.Activity known on BREST UAC
LF D 12 NORD				
48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence Specific activities.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Plafond FL 275 si zone D14 ou D15 active ABV FL 275 Activité réelle connue de UAC BREST. Zone gérable par la CNGE du FL 275 à ILL (cf.ENR 5.2). Administrator: ATLANTIQUE CCMAR. Upper limit :FL 275 if D14 or D15 active ABV FL 275 Activity known on BREST UAC. Managed by CNGE from FL 275 to ILL (see ENR 5.2).
LF D 12 SUD				
47°51'37"N , 006°51'10"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W - 47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence Specific activities	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de UAC BREST. Zone gérable par la CNGE du FL 275 à ILL (cf.ENR 5.2). Administrator: Atlantique.CCMAR. Activity known on BREST UAC Managed by CNGE from FL 275 to ILL (see ENR 5.2).
LF D 14				
47°37'00"N , 004°20'59"W - 47°37'00"N , 003°45'37"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 47°37'00"N , 004°20'59"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence Specific activities	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Plafond FL 275 si zone D12 NORD ou D12 GLOBALE active ABV FL 275 Activité réelle connue de UAC BREST. Zone gérable par la CNGE du FL 275 à ILL (cf.ENR 5.2). Administrator: ATLANTIQUE CCMAR. Upper limit: FL 275 if D12 NORD or D12 GLOBALE active ABV FL 275. Activity known on BREST UAC. Managed by CNGE from FL 275 to ILL (See. ENR 5.2).

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 15 A				
47°37'00"N , 003°30'34"W - 47°05'55"N , 002°26'45"W - 46°54'37"N , 002°28'35"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 47°37'00"N , 003°30'34"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat Activités défense spécifiques Combat training. Specific Defence activities.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13B et R13C lorsqu'elles sont actives. Administrator: CCMAR Atlantique. Entry: activity known on BREST UAC. Except for R13B and R13C when active.
LF D 16 A GASCOGNE				
46°07'41"N , 005°00'00"W - 46°20'00"N , 004°53'49"W - 46°20'00"N , 004°16'17"W - 46°16'20"N , 004°00'00"W - 45°40'00"N , 004°46'15"W - 45°40'00"N , 004°59'36"W - 46°07'41"N , 005°00'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/FIC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 16 C GLENAN				
47°46'25"N , 005°00'00"W 47°48'19"N , 005°38'05"W - arc anti-horaire de 21 NM de rayon centré sur 47°27'58"N , 005°30'32"W 47°34'35"N , 006°00'00"W - 47°08'09"N , 006°00'00"W 47°09'39"N , 005°04'24"W - 47°16'46"N , 005°00'05"W 47°46'25"N , 005°00'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/FIC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 16 D GROIX				
47°08'52"N , 003°26'00"W 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W 47°01'59"N , 003°30'32"W 47°08'52"N , 003°26'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/FIC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF D 16 E		AR-MEN			
<p>47°40'00"N, 008°00'00"W - 47°40'16"N, 007°35'16"W - 47°25'01"N, 007°06'16"W - 47°06'23"N, 007°13'35"W - 47°05'11"N, 008°00'00"W - 47°40'00"N, 008°00'00"W</p>		<p>UNL ----- SFC</p>	Possible activation by NOTAM.	<p>Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air/sea, Sea/sea. Unmanned remote controlled aircraft operations.</p>	<p>Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/FIC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area.</p>
LF D 18 A		Région maritime atlantique BREST			
<p>49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 48°52'00"N, 003°00'00"W - 48°52'00"N, 003°37'00"W - 48°41'20"N, 003°37'00"W - 48°40'59"N, 003°37'00"W - La côte atlantique française - 48°20'15"N, 004°37'00"W - 48°04'13"N, 004°37'00"W - La côte atlantique française - 47°56'25"N, 004°24'21"W - 47°47'30"N, 004°22'00"W - 47°49'47"N, 003°53'26"W - La côte atlantique française - 47°34'40"N, 002°59'35"W - 47°31'29"N, 002°51'42"W - La côte atlantique française - 47°15'01"N, 002°15'22"W - 46°55'13"N, 002°06'15"W - La côte atlantique française - 46°29'38"N, 001°48'45"W - 45°33'40"N, 001°11'00"W - 45°33'40"N, 001°56'00"W - 45°00'00"N, 003°30'00"W - 45°00'00"N, 008°00'00"W - 48°50'00"N, 008°00'00"W - 49°04'50"N, 006°52'25"W - 49°21'41"N, 005°30'00"W - 49°32'17"N, 004°36'23"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W</p>		<p>FL 095 ----- SFC</p>	Possible activation H24. Activity known on Brest ACC/FIC.	<p>Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Naval aviation training Small calibre live firing</p>	<p>Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, R14 et Y491. A l'exclusion des EAC IROISE et des EAC LORIENT, des zones R13, R14, R154, R157, R195 Toulbroc'h, D32 et D33 pendant leur activité. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Except for parts interfering with A5, H34, R14 and Y491 AWYs. Except for IROISE EAC and LORIENT EAC, R13, R14, R154, R157, R195 Toulbroc'h, D32 and D33 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.</p>
LF D 18 B		Région maritime atlantique BREST			
<p>49°32'17"N, 004°36'23"W - 49°30'37"N, 004°22'48"W - 49°10'13"N, 003°40'34"W - 49°08'28"N, 003°37'00"W - 48°54'20"N, 003°37'00"W - 48°52'00"N, 003°37'00"W - 48°41'20"N, 003°37'00"W - 48°41'04"N, 003°37'20"W - La côte atlantique française - 48°20'15"N, 004°37'00"W - 48°04'13"N, 004°37'00"W - La côte atlantique française - 48°00'03"N, 004°30'00"W - 47°54'46"N, 004°30'00"W - 47°44'48"N, 004°31'34"W - 47°09'38"N, 005°03'40"W - 46°46'00"N, 005°24'57"W - 47°07'49"N, 006°10'31"W - 47°29'17"N, 006°50'37"W - 48°05'00"N, 006°51'22"W - 48°05'00"N, 008°00'00"W - 48°50'00"N, 008°00'00"W - 49°04'50"N, 006°52'25"W - 49°21'41"N, 005°30'00"W - 49°32'17"N, 004°36'23"W</p>		<p>FL 195 ----- SFC</p>	Possible activation H24.	<p>Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Naval aviation training Small calibre live firing.</p>	<p>Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion des EAC IROISE et des zones LF-R 154, LF-R 157 et LF-R 195 TOULBROC'H pendant leur activité. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue de BREST ACC/FIC. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Except for IROISE EAC and LF-R 154, LF-R 157 and LF-R 195 TOULBROC'H throughout their activity hours. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on BREST ACC/FIC.</p>
LF D 18 D		Région maritime Atlantique BREST			
<p>46°40'00"N, 003°48'27"W - 46°40'00"N, 004°43'42"W - 47°15'28"N, 004°22'37"W - 47°25'00"N, 004°09'55"W - 47°25'00"N, 003°58'33"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°18'56"N, 003°46'32"W - 46°40'00"N, 003°48'27"W</p>		<p>UNL ----- SFC</p>	Possible activation by NOTAM	<p>Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air/air, Sea/sea. Unmanned remote controlled aircraft operations.</p>	<p>Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : according to instructions. VFR : air navigators' attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity know by BREST ACC/FIC/UAC.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 31 D CAZAUX				
45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°33'40"N , 001°25'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 43°43'19"N , 001°43'51"W - 43°42'40"N , 001°47'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 43°50'20"N , 002°31'10"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W	UNL ----- SFC	SUM: SUN 2300 to SAT 1100.WIN: MON 0000 to SAT 1200.	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Vols d'aéronefs télépilotes non habités Ravitaillement en vol.	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC. Administrator CMC CAZAUX. Test flights, Landes test center. Pilot's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Activity known on BORDEAUX ACC/UAC and BREST ACC/FIC/UAC.
LF D 42 A FRONHOLTZ				
48°02'31"N , 007°21'50"E - 48°02'05"N , 007°22'07"E - 48°00'54"N , 007°22'01"E - 48°01'06"N , 007°20'53"E - 48°02'10"N , 007°21'16"E - 48°02'31"N , 007°21'50"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 : - except HOL, SAT afternoon and SUN ; - except THU between april 1st and june 30th.	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0 Some protocol arrangements are established about live fire to enable the achievement of flights from and to Colmar Houssen aerodrome. Administrator : 152nd Infantry Regiment : Live fire office : 03 89 21 87 01. Actual activity known on : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0
LF D 42 B FRONHOLTZ				
48°02'31"N , 007°21'50"E - 48°02'05"N , 007°22'07"E - 48°00'54"N , 007°22'01"E - 48°01'06"N , 007°20'53"E - 48°02'10"N , 007°21'16"E - 48°02'31"N , 007°21'50"E	3350ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation except HOL : Day : 0700-1015 and 1145- 1515 (SUM - 1HR) - from april 1st to october 31st : TUE, WED and FRI - from november 1st to march 31st : MON, TUE and WED. Night : when live firing is practiced day : - from october 15th to march 15th : 1800-2300 (SUM - 1HR) ; - from march 16th to october 14th : 2000-2359 (SUM - 1HR).	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0 Some protocol arrangements are established about live fire to enable the achievement of flights from and to Colmar Houssen aerodrome. Administrator : 152nd Infantry Regiment : Live fire office : 03 89 21 87 01. Actual activity known on : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p>LF D 54 A1</p> <p>43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E</p>	<p>TOULON</p> <p>FL 055 ----- SFC</p>	<p>Possible activation H24</p>	<p>Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.</p>	<p>Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-R 60 FORT DE BREGANCON, LF-R 234 A/B TOURRIS, LF-R 64 A1 TOULON, CTR HYERES, CTA TOULON partie 1.1, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-R 60 FORT DE BREGANCON, LF-R 234 A/B TOURRIS, LF-R 64 A1 TOULON, CTR HYERES, CTA TOULON part 1.1, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR OAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p>LF D 54 A2</p> <p>43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E</p>	<p>TOULON</p> <p>FL 125 ----- FL 055</p>	<p>Possible activation H24.</p>	<p>Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, bombing, army training. Unmanned remote controlled aircraft operations.</p>	<p>Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 64 A2 TOULON, CTA TOULON partie 1.2, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 64 A2 TOULON, CTA TOULON part 1.2, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR OAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 A3	TOULON			
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 195 ----- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-R 64 A3 TOULON, CTA TOULON partie 1.3, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-R 64 A3 TOULON, CTA TOULON part 1.3, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR OAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A4	TOULON			
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 B1	TOULON			
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant . IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator 's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 B2 TOULON				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 125 ----- FL 055	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 B3 TOULON				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 195 ----- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 B4 TOULON				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 C1 TOULON				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 C2 TOULON				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 125 ----- FL 055	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 C3 TOULON				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 195 ----- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 C4 TOULON				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 DA NORD TOULON				
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	UNL ----- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 DA SUD TOULON				
42°56'26"N , 005°52'06"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E	UNL ----- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 DB NORD TOULON				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°22'32"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	UNL ----- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training. Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 DB SUD TOULON				
42°22'32"N , 005°10'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°22'32"N , 005°10'00"E	UNL ----- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 WA TOULON				
43°10'00"N , 005°00'00"E - 43°10'00"N , 005°35'23"E - Côte méditerranéenne - 43°07'25"N , 005°46'28"E - 43°00'00"N , 005°33'30"E - 43°00'00"N , 005°00'00"E - 43°10'00"N , 005°00'00"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Tests. Armies training.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 WB TOULON				
43°00'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°10'00"E - 42°46'00"N, 005°10'00"E - 43°00'00"N, 005°33'30"E - 43°00'00"N, 005°00'00"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Tests. Armies training.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
LF D 54 WC TOULON				
42°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°10'00"E - 41°51'00"N, 005°10'00"E - 41°40'00"N, 005°39'00"E - 41°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°00'00"E	FL 050 ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Tests. Armies training.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
LF D 59 MAZERES				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°13'00"N , 001°42'00"E	1000ft ASFC ----- SFC	Active H24 MON-FRI except public HOL.	Pyrotechnie Pyrotechnic	
LF D 67 SOLENZARA				
42°18'00"N, 009°42'00"E - 42°19'00"N, 009°47'00"E - 42°07'00"N, 010°26'00"E - 41°34'00"N, 010°42'00"E - 41°14'00"N, 009°42'00"E - 42°18'00"N, 009°42'00"E	FL 450 ----- SFC	MON-FRI : 0630-1630. SUM : -1 HR. Other hours announced by NOTAM.	Tirs AIR/AIR. Tirs d engins. Entraînement au combat aérien. Live firing AIR/AIR Air combat training.	Des portions de la zone sont communes avec la TMA BASTIA partie 4. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Activité annoncée sur ZARA APP 362.3 ou 119.9 MHz. Parts of this area are shared with BASTIA TMA part 4. Dangerous in all flight conditions. Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Activity announced on ZARA APP 362.3 or 119.9 MHz.
LF D 70 GRAMAT				
44°45'00"N, 001°43'00"E - 44°45'00"N, 001°45'15"E - 44°43'52"N, 001°45'15"E - 44°43'52"N, 001°43'00"E - 44°45'00"N, 001°43'00"E	3300ft ASFC ----- SFC	Dangerous area H24	Tirs sol/sol Live firing ground/ground	
LF D 74				
46°07'04"N, 005°50'10"E - 46°05'52"N, 005°51'00"E - 46°01'04"N, 005°50'00"E - 46°00'22"N, 005°47'13"E - 46°00'31"N, 005°47'12"E - 46°01'16"N, 005°46'43"E - 46°01'29"N, 005°46'58"E - 46°02'03"N, 005°46'58"E - 46°02'33"N, 005°46'46"E - 46°03'33"N, 005°46'47"E - 46°04'39"N, 005°47'03"E - 46°05'12"N, 005°45'54"E - 46°06'25"N, 005°46'44"E - 46°06'55"N, 005°47'02"E - 46°07'04"N, 005°50'10"E	800ft ASFC ----- SFC	Dangerous area H24		Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Lots of unmarked power lines crossing the river RHONE.
LF D 75 BROYE LES PESMES				
cercle de 750 m de rayon centré sur 47°20'53"N , 005°30'55"E	3000ft ASFC ----- SFC	H24	Emissions radar de forte puissance High power radar emission	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord. Possible onboard electric systems disruption

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 82 BAIE DE SEINE				
49°56'55"N , 000°12'38"W - 49°40'47"N , 000°00'15"W - 49°35'53"N , 000°10'56"W - 49°32'20"N , 000°18'37"W - 49°34'43"N , 000°55'07"W - 49°56'55"N , 000°12'38"W	FL 500 ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques défense. Défence specific activities	Organisme gestionnaire: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39-02 33 92 60 40. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. Administrator: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39- 02 33 92 60 40. Vertical limit announced by NOTAM. Activity known on BREST ACC/ FIC/UAC.
LF D 108 E ISTRES				
43°15'00"N , 004°00'00"E - 43°12'21"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°01'21"N , 003°23'09"E - 43°15'00"N , 004°00'00"E	FL 195 ----- FL 045	Activable H24. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC 119.750, PROVENCE APP/FIS et RHONE Information 127.925. Inactivité annoncée par RAI 127.925. Possible activation H24. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC 119.750, PROVENCE APP/FIS and RHONE Information 127.925. Inactivity announced on RAI 127.925.	Vols tactiques Vols d'essais Vols d'aéronefs télépilotes non habités Tactic flights Test flights Unmanned remote controlled aircraft operations.	Gestionnaire : Centre de contrôle Interdéfense ISTRES. Administrator : Centre de contrôle Inter-défense ISTRES.
LF D 121 GOLFE DU LION				
43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 42°44'42"N , 004°17'00"E - 42°14'59"N , 003°50'01"E - 42°19'11"N , 003°35'58"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E	FL 195 ----- 3000ft AMSL	Possible activation H24	Vols tactiques Vols d'essais Vols d'aéronefs télépilotes non habités. Tactic flights Test flights Unmanned remote controlled aircraft operations.	Dangereuse en toutes conditions de vol. A l'exclusion du volume FL065-FL085 en cas d'activité CAG/ IFR. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC. Dangerous in any flight conditions. Except for FL065- FL085 volume in case of CAG/ IFR activity. Activity known on MARSEILLE ACC/ FIC.
LF D 122 A				
44°13'07"N , 000°54'40"E - 44°08'06"N , 000°44'28"W - 44°09'12"N , 000°31'10"W	2500ft AMSL ----- 1200ft AMSL	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : -1 HR. SAT : by NOTAM.	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. MIL jet fighters low altitude transit route. Transit to CAPTIEUX LF R115A, West-East direction.	Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Actual activity known on CAZAUX APP 119.6. Very heavy traffic in all flight conditions : cautiousness recommended.
LF D 122 B				
44°17'02"N , 000°30'00"W - 44°22'00"N , 000°51'00"W - 44°23'00"N , 000°56'00"W - 44°23'01"N , 000°56'00"W - 44°22'01"N , 000°51'00"W - 44°17'03"N , 000°30'00"W - 44°17'02"N , 000°30'00"W	2500ft AMSL ----- 1200ft AMSL	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : -1 HR. SAT : by NOTAM.	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF R31 CAZAUX, sens Est-Ouest. MIL jets fighters low altitude transit route. Transit to CAZAUX LF R31, East-West direction.	Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Actual activity known on CAZAUX APP 119.6. Very heavy traffic in all flight conditions : cautiousness recommended.
LF D 126 AIRE SUR L'ADOUR				
43°42'25"N , 000°15'07"W	800ft ASFC ----- SFC	H24	Mesure vent par ballons captifs et lâcher de ballons stratosphériques. Wind measurement by tethered balloon and stratospheric balloon launching.	Position et ALT du ballon en espace supérieur connues de BORDEAUX ACC. Renseignements par AD ou TEL: 05.58.71.40.40. Balloon upper airspace position and ALT available on BORDEAUX ACC. INFO by AD or TEL: 05.58.71.40.40.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 129 ZONE DE FORAGE				
43°18'30"N , 000°33'30"W - 43°17'40"N , 000°24'00"W - 43°15'30"N , 000°24'00"W - 43°15'30"N , 000°33'30"W - 43°18'30"N , 000°33'30"W	700ft ASFC ----- SFC	H24	Forage de puits émettant du gaz naturel inflammable Wells drilling releasing flammable natural gas.	Mise à feu possible sans préavis Possible ignition without warning.
LF D 142 HEVEA				
43°15'00"N , 003°42'58"E - 43°15'00"N , 004°06'00"E - 42°10'00"N , 004°06'00"E - 42°21'00"N , 003°30'00"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°58'18"N , 003°19'03"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°01'21"N , 003°23'09"E - 43°05'24"N , 003°34'05"E - 43°15'00"N , 003°42'58"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 Activity known on MARSEILLE ACC/FIC.	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training.	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Administrator: Lyon Mont- Verdun (RAMBERT)
LF D 143 A ACACIA				
43°15'00"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°25'00"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°17'00"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training.	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 143 B ACACIA				
43°15'00"N , 004°06'00"E - 43°15'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°10'00"N , 005°00'00"E - 42°00'00"N , 005°00'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°10'00"N , 004°06'00"E - 43°15'00"N , 004°06'00"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training.	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont- Verdun (RAMBERT) Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 155 RIANIS				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°34'00"N , 005°47'00"E	FL 075 ----- 350ft ASFC	MON-FRI: 0600- 1600. SUM:-1HR. Activity known on Salon APP (FREQ Transit VFR).	Entraînement de la patrouille de France Patrouille de France training	Renseignements sur activité réelle de la zone fournis par LE LUC APP 122.2. Information about area activity available from LE LUC APP 122.2.
LF D 170 CALAMAR				
44°34'50"N , 001°01'00"W - 44°34'50"N , 000°58'40"W - arc horaire de 4.33 NM de rayon centré sur 44°30'30"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 001°01'00"W - 44°26'10"N , 001°10'30"W - 44°30'30"N , 001°10'30"W - 44°34'50"N , 001°01'00"W	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24	Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais. Live firing ground/ground, Air/ground, Flights and Para dropping tests.	Activable par tranches de 1000 ft. Pendant activité LFR31A, activité connue par CAZAUX APP 119 .6 En dehors d'activité LFR31A activité connue par CAZAUX APP ou RAI 119 .6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL 145 Possible activation per 1000ft.bracket Throughout LFR31 activity, activity known on CAZAUX APP 119 .6 Outside LFR31A activity, activity known on CAZAUX APP or RAI 119 .6 AQUITAINE INFO BLW FL145 BORDEAUX ACC ABV FL 145
LF D 178 SAINTE FOY DE PEYROLIERES				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°28'24"N , 001°09'36"E	2300ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except public HOL	Activités pyrotechniques. Pyrotechnic activities.	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP. From SFC to 1300ft AMSL : constant activity From 1300ft AMSL to 2300ft AMSL : occasional activity Activity known on MURET TWR 123.2 and TOULOUSE APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 179 LIAS				
cercle de 500 m de rayon centré sur 43°34'47"N , 001°08'00"E	1650ft AMSL ----- SFC	H24	Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest. Gas recompression station for the South West.	
LF D 181 LE CUIN				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°08'00"N , 001°58'10"E	3200ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Live firing GROUND/GROUND	Gestionnaire: 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
LF D 182 RAISSAC				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'30"N , 001°53'20"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Live firing GROUND/GROUND	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
LF D 184 LE BERTRANDOU				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°18'10"N , 002°15'30"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Live firing GROUND/GROUND	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
LF D 187 BOURG SAINT-MAURICE				
45°39'33"N , 006°38'00"E - 45°41'52"N , 006°42'46"E - 45°40'26"N , 006°44'42"E - 45°36'52"N , 006°45'09"E - 45°36'48"N , 006°45'00"E - 45°36'39"N , 006°43'14"E - 45°39'33"N , 006°38'00"E	FL 055 ----- SFC	Du 15.05 au 15.07 et du 15.08 au 30.11 : du LUN au JEU, SR-SS, le VEN SR-1100. SUM: -1HR. sauf JF. En dehors : activable par NOTAM. From 15th MAY to 15th JUL and from 15th AUG to 30th NOV: MON to THU, SR- SS, and FRI SR- 1100. SUM: -1HR. Except public HOL. Other times: activation by NOTAM.	Tirs sol/sol. Live firing Ground/ground	Gestionnaire 7° BCA : Chef BOI : 04 79 04 36 08 Off de tirs : 04 79 04 36 12 Permanent : 04 79 04 36 61. Administrator 7° BCA : Chef BOI : 04 79 04 36 08 Off de tirs : 04 79 04 36 12 Permanent : 04 79 04 36 61.
LF D 192 E RUN CEVENNES				
44°37'20"N , 003°20'00"E - 44°38'10"N , 003°33'30"E - 44°32'20"N , 003°58'40"E - arc horaire de 4 NM de rayon centré sur 44°28'28"N , 003°57'16"E - 44°26'20"N , 004°02'00"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24. MON-FRI except HOL.	Zone D linéaire. Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. D linear area. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory.	Gestionnaire : DGA EV. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - RODEZ APP, - ORANGE APP, - RHONE INFO, - hors HOR ATS RODEZ APP : BORDEAUX ACC. Administrator : DGA EV. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - RODEZ APP, - ORANGE APP, - RHONE INFO, - outside RODEZ APP ATS SKED : BORDEAUX ACC.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 192 S RUN CEVENNES				
43°47'00"N , 003°31'45"E - arc horaire de 4 NM de rayon centré sur 43°50'14"N , 003°28'30"E - 43°46'15"N , 003°28'58"E - 43°54'00"N , 003°00'00"E - 44°01'20"N , 002°52'30"E - 44°23'36"N , 002°53'30"E - 44°23'36"N , 002°53'31"E - 44°01'20"N , 002°52'31"E - 43°54'00"N , 003°00'01"E - 43°46'16"N , 003°28'58"E - arc anti-horaire de 3.99 NM de rayon centré sur 43°50'14"N , 003°28'30"E - 43°47'00"N , 003°31'44"E - 44°17'30"N , 003°54'29"E - 43°47'00"N , 003°31'45"E	5500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 MON-FRI except HOL.	Zone D linéaire. Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. D linear area. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory.	A l'exclusion de la TMA MONTPELLIER partie 4. Gestionnaire : DGA EV. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - RODEZ APP, - ORANGE APP, - RHONE INFO, - hors HOR ATS RODEZ APP : BORDEAUX ACC. Except for MONTPELLIER TMA part 4. Administrator : DGA EV. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - RODEZ APP, - ORANGE APP, - RHONE INFO, - outside RODEZ APP ATS SKED : BORDEAUX ACC.
LF D 192 W RUN CEVENNES				
44°23'36"N , 002°53'30"E - 44°35'00"N , 003°10'50"E - 44°23'36"N , 002°53'30"E	5900ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24. MON-FRI except HOL.	Zone D linéaire. Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. D linear area. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory.	Gestionnaire : DGA EV. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - RODEZ APP, - ORANGE APP, - RHONE INFO, - hors HOR ATS RODEZ APP : BORDEAUX ACC. Administrator : DGA EV. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - RODEZ APP, - ORANGE APP, - RHONE INFO, - outside RODEZ APP ATS SKED : BORDEAUX ACC.
LF D 214 CORNOUAILLES				
47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°45'00"N , 004°11'01"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°15'50"N , 003°31'33"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W	FL 195 ----- SFC	MON, FRI : H24. Other hours : announced by NOTAM.	Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Low and medium ALT air combat training, in all flight conditions	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC/FIC. Activité connue de : - BREST ACC/FIC/UAC 125.5 - 134.2 MHz - LANN BIHOUE APP 123.0 MHz Administrator CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Airspace defined except for LORIENT TMA when active. IFR flights following QPR-STG axis : entry permitted, follow BREST ACC/FIC instructions. Activity known on : - BREST ACC/FIC/UAC 125.5 - 134.2 MHz - LANN BIHOUE APP 123.0 MHz

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 226 A ETAMPES OUEST				
<p>48°31'42"N, 001°57'38"E - 48°31'27"N, 002°01'33"E - 48°32'07"N, 002°04'07"E - 48°25'57"N, 002°11'08"E - 48°22'28"N, 002°09'54"E - 48°21'40"N, 002°09'49"E - 48°24'15"N, 002°07'55"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°22'52"N, 002°04'26"E (ARP LFOX) - 48°21'26"N, 002°00'59"E - 48°17'12"N, 002°04'36"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 48°17'27"N, 002°06'03"E - 48°16'27"N, 002°05'59"E - 48°12'44"N, 002°04'03"E - 48°13'37"N, 001°56'50"E - 48°16'25"N, 001°51'22"E - 48°23'24"N, 001°43'48"E - 48°26'22"N, 001°46'35"E - 48°27'40"N, 001°48'40"E - 48°31'42"N, 001°57'38"E</p>	<p>500ft ASFC ----- SFC</p>	<p>Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.</p>	<p>Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. OAT Isolated or patrol special helicopter training.</p>	<p>Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84, - cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité 8540 CORBREUSE-ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (aéromodélisme Etampes Ville). Activité réelle connue de : - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. Administrator : GIH- BA107 Villacoublay. Entry by OAT : see MILAIP/ENR 5.2. The following are exempt from danger activities : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10 mn minimum prior notice, - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above or FAX 01 45 07 30 84, - 200 m radius cylinder centered on 48°29'00"N, 001°59'00"E (activity 8540 CORBREUSE - ENR 5.5), - 500 m radius cylinder centered on 48°25'52"N, 002°07'33"E (aéromodélisme Etampes Ville). Activity known on : - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR and SEINE INFO.</p>
LF D 226 B ETAMPES EST				
<p>48°25'57"N, 002°11'08"E - 48°24'55"N, 002°19'08"E - 48°21'15"N, 002°20'12"E - 48°20'11"N, 002°20'19"E - 48°17'37"N, 002°24'32"E - 48°17'41"N, 002°24'48"E - 48°08'24"N, 002°28'34"E - 48°07'07"N, 002°29'00"E - 48°11'17"N, 002°15'20"E - 48°11'24"N, 002°14'49"E - 48°12'44"N, 002°04'03"E - 48°16'27"N, 002°05'59"E - 48°16'28"N, 002°06'20"E - 48°17'05"N, 002°09'38"E - 48°17'43"N, 002°12'03"E - 48°17'56"N, 002°12'51"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 48°18'49"N, 002°12'08"E - 48°19'47"N, 002°11'46"E - 48°21'40"N, 002°09'49"E - 48°22'28"N, 002°09'54"E - 48°25'57"N, 002°11'08"E</p>	<p>500ft ASFC ----- SFC</p>	<p>Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.</p>	<p>Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. OAT Isolated or patrol special helicopter training</p>	<p>Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84, - cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activité réelle connue de : - RAI 01 45 07 39 22, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. Administrator : GIH- BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. The following are exempt from danger activities : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10 mn minimum prior notice, - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL or FAX 01 45 07 30 84, - 1.5NM radius cylinder centered on 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activity known on : - RAI 01 45 07 39 22, - VILLACOUBLAY TWR and SEINE INFO.</p>

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 227 A BREUILPONT				
49°03'09"N , 001°26'25"E - 49°01'57"N , 001°27'57"E - 49°01'33"N , 001°28'59"E - 49°01'19"N , 001°30'08"E - 49°01'10"N , 001°31'39"E - 49°01'15"N , 001°33'58"E - 49°01'10"N , 001°34'39"E - 49°00'55"N , 001°35'14"E - 48°59'43"N , 001°37'08"E - 48°59'21"N , 001°39'12"E - 48°58'50"N , 001°41'46"E - 48°49'02"N , 001°21'23"E - 48°54'41"N , 001°18'51"E - 48°55'54"N , 001°18'10"E - 49°03'09"N , 001°26'25"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 TUE, THU: 0800-1100 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. MON, TUE and THU(only from 15th OCT to 15th MAR) 1230-1630 SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. OAT Isolated or patrol special helicopter training	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont) Administrator: GIH- BA107 Villacoublay. Entry via OAT: See MILAIP/ENR 5.2. Activity known on: - RAI 01 45 07 39 22 -VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity: - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice; -Aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL or FAX 01 45 07 30 84; -Cylinder of 1.5NM radius centred on 48°57'34'N,001°26'19'E (ULM Breuilpont)
LF D 227 B HOUDAN NORD				
48°58'50"N , 001°41'46"E - 48°58'35"N , 001°43'10"E - 48°58'12"N , 001°44'06"E - 48°57'57"N , 001°45'16"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°49'02"N , 001°21'23"E - 48°58'50"N , 001°41'46"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. OAT Isolated or patrol special helicopter training.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie) Administrator: GIH- BA107 Villacoublay. Entry via OAT: See MILAIP/ENR 5.2. Activity known on: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Following are exempt from danger activity: - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum notice; - Aerial work with one day notice before1500 LOC TEL or FAX 01 45 07 30 84; - Cylinders of 1.5NM radius centred on 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (St Lubin de la Haie private AD).

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 227 C HOUDAN SUD				
48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. OAT Isolated or patrol special helicopter training.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville) Administrator: GIH- BA107 Villacoublay. Entry via OAT: See MILAIP/ENR 5.2. Activity known on: - RAI 01 45 07 39 22 -VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity: - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice; -Aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL or FAX 01 45 07 30 84; -Cylinder of 1.5NM radius centred on 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville)
LF D 236				
46°20'00"N , 001°39'00"W - 46°20'00"N , 001°29'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 46°20'00"N , 001°39'00"W	FL 195 ----- FL 095	MON-FRI except public HOL :0700- 2200. SUM: -1HR	Importante activité de vols d'instruction, d'ACFT à réaction et d'ACFT de tous types en vols d'essais et de réception Considerable flying training,all type of ACFT in all conditions.	Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.1, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 124.425 ou 122.8, LA ROCHELLE INFO 124.2 et de BORDEAUX Essais 122.9 Activity known on BORDEAUX ACC 125.1, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 124.425 or 122.8, LA ROCHELLE INFO 124.2 and BORDEAUX Essais 122.9
LF D 237 GARCHY				
cercle de 500 m de rayon centré sur 47°17'26"N , 003°04'16"E	1000ft ASFC ----- SFC	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24	Pyrotechnie Pyrotechnic	Activite reelle connue de Avord APP 119.700 MHz Activity known on Avord APP 119.700 MHz
LF D 244 CARRIERES DE VOUTRE				
48°09'18"N , 000°16'39"W - 48°09'58"N , 000°13'53"W - 48°09'21"N , 000°13'47"W - 48°08'46"N , 000°16'23"W - 48°09'18"N , 000°16'39"W	2000ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except public HOL : SR- SS	Tirs d'explosifs Explosives blasting	Projections de pierres. Flying stones.
LF D 253 HARTH NORD				
47°51'20"N , 007°24'39"E - 47°51'20"N , 007°26'59"E - 47°49'00"N , 007°26'21"E - 47°49'00"N , 007°24'26"E - 47°51'20"N , 007°24'39"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 MON, TUE, WED and THU except public HOL .	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Live firing Ground/ground Light infantry weapon firing.	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz Pilot's attention is drawn on the very hazardous nature of the activities taking place in this area. Administrator : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activity known on BASEL INFO 130.9 MHz
LF D 512 PIC DE LA TAUSSE				
42°33'35"N , 002°10'20"E - 42°33'00"N , 002°11'20"E - 42°31'10"N , 002°09'15"E - 42°31'30"N , 002°08'30"E - 42°32'15"N , 002°08'40"E - 42°33'35"N , 002°10'20"E	9843ft AMSL ----- SFC	Active MON-FRI, H24. Closure 15th DEC to14th JAN.	Tirs sol/sol. Explosion à l'air libre. Live firing ground/ground Open detonation.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 526 A OBERHOFFEN				
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	4500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 526 B OBERHOFFEN				
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	FL 115 ----- 4500ft AMSL	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 564 VILLEMAURY				
43°09'23"N , 002°22'20"E - 43°08'39"N , 002°24'43"E - arc horaire de 1.89 NM de rayon centré sur 43°09'23"N , 002°22'20"E - 43°08'13"N , 002°24'22"E - 43°09'23"N , 002°22'20"E	FL 050 ----- SFC	MON-FRI : 0700-1600 SUM : - 1HR Outside these hours, activity annouced by NOTAM.	Tirs Armes Légères d'Infanterie sol/sol. Live firing gun ground/ground.	Gestionnaire : 3ème RPIMa-Carcassonne TEL : 04 68 26 75 46 / 75 11 Administrator : 3rd RPIMa-Carcassonne TEL : 04 68 26 75 46 / 75 11
LF D 568 A FRILEUSE				
48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°51'25"N , 001°54'03"E - 48°51'30"N , 001°53'08"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E	1800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 from MON to FRI except public HOL Other times by NOTAM.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Helicopter activities.Live firing air/ground, ground/ground.	Gestionnaire: GIGN base entraînement BEYNES. Activité réelle connue de : RAI 01 34 91 21 64. Administrator: BEYNES GIGN training base. Activity known on : RAI 01 34 91 21 64.
LF D 568 B FRILEUSE				
48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'42"N , 001°53'56"E - 48°52'39"N , 001°55'04"E - 48°52'19"N , 001°55'47"E - 48°51'46"N , 001°55'34"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 from MON to FRI except public HOL Other times by NOTAM.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Helicopter activities	Gestionnaire: GIGN base entraînement BEYNES. Activité réelle connue de : RAI 01 34 91 21 64. Administrator: GIGN training base BEYNES. Activity known on : RAI 01 34 91 21 64.
LF D 580 FRASELLI				
cercle de 1.25 NM de rayon centré sur 41°27'00"N , 009°10'00"E	3800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Tirs Sol/Sol. Live firing ground/ground.	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL. Activity known on FIGARI TWR and AJACCIO TWR. Activation by NOTAM up to 1450 (4800ft) AMSL.
LF D 581 LA VALBONNE				
45°51'00"N , 005°09'00"E - 45°50'30"N , 005°11'30"E - 45°49'30"N , 005°11'30"E - 45°49'30"N , 005°07'00"E - 45°50'20"N , 005°07'00"E - 45°51'00"N , 005°09'00"E	1000ft ASFC ----- SFC	Activable H24. Activité réelle connue de LYON APP Possible activation H24. Activity known on LYON APP.	Tirs Sol/ Sol. Live firing ground/ground.	
LF D 588 VERNON				
cercle de 1.5 NM de rayon centré sur 49°07'20"N , 001°31'33"E	2500ft AMSL ----- SFC	H24.	Essais de propulseur ARIANE. ARIANE rocket launcher test.	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis. Invisible hydrogen flame in daylight. Possible launching without notice.
LF D 595 LASER HAUTE PROVENCE				
43°55'52"N , 005°42'54"E	FL 195 ----- SFC	H24	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 596 A LASER HAUTE PROVENCE				
43°55'30"N , 005°38'38"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°46'45"E - 43°55'30"N , 005°38'38"E	FL 195 ----- SFC	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : MARSEILLE ACC MARSEILLE INFO SALON APP Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). This area coexists with restricted area LF-R 71 A when active and TMA PROVENCE part 10. Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on : MARSEILLE ACC MARSEILLE INFO SALON APP
LF D 596 B LASER HAUTE PROVENCE				
44°00'35"N , 005°40'46"E - arc horaire de 4.7 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°49'09"E - 43°55'30"N , 005°41'23"E - 44°00'35"N , 005°40'46"E	FL 285 ----- FL 195	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC. Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on MARSEILLE ACC.
LF D 596 C LASER HAUTE PROVENCE				
44°06'48"N , 005°40'00"E - arc horaire de 10.87 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°57'43"E - 43°55'30"N , 005°41'23"E - 44°06'48"N , 005°40'00"E	FL 660 ----- FL 285	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC. Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on MARSEILLE ACC.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank